



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 14 Ιανουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/2784/2019/504

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Συνημμένα (02)
Σύνολο (04)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 4519/20-12-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε ότι, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο που διέπει τις θαλάσσιες ενδομεταφορές στη χώρα μας (Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 3577/92 και ν. 2932/2001 (Α' 145)), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία. Ο ρόλος της Πολιτείας περιορίζεται στον έλεγχο των προβλεπόμενων προϋποθέσεων δρομολόγησης και παρεμβαίνει μόνο στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, προκειμένου να επιτευχθεί και να διασφαλιστεί η κοινωνικοοικονομική συνοχή και ανάπτυξη των νησιωτικών περιοχών της χώρας.

Στο πλαίσιο αυτό, για την εξυπηρέτηση της Χίου κάθε έτος οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους, σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους βούληση, επιλέγοντας ως λιμένα προσέγγισης του πλοίου τους τον κεντρικό λιμένα της Χίου και όχι τον περιφερειακό λιμένα των Μεστών.

Ως εκ τούτου, η Χίος κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, από 01/11/2018 μέχρι 31/10/2019 θα εξυπηρετείται: α) με έξι δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη χειμερινή περίοδο από τα επιβατηγά – οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) ΝΗΣΟΣ ΣΑΜΟΣ και ΔΙΑΓΟΡΑΣ, και β) με καθημερινά δρομολόγια κατά τη θερινή περίοδο από τα Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΙΑΔΝΗ και ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ, στη γραμμή Πειραιάς – Χίος – Μυτιλήνη και επιστροφή. Σημειώνεται ότι έχει υποβληθεί αίτημα από την εταιρεία Blue Star Ferries, ώστε ένα εκ των έξι δρομολογίων την εβδομάδα με επιστροφή της χειμερινής περιόδου του Ε/Γ-Ο/Γ “ΔΙΑΓΟΡΑΣ” να εκτελείται με προσέγγιση στα Μεστά Χίου αντί του κυρίως λιμανιού της Χίου στη γραμμή Πειραιά-Μεστά Χίου- Μυτιλήνη. Εν λόγω αίτημα βρίσκεται σε στάδιο επεξεργασίας από την αρμόδια Υπηρεσία του ΥΝΑΝΠ. Εφόσον υλοποιηθεί, ο Δήμος Χίου προτίθεται να διαθέσει λεωφορεία προς εξυπηρέτηση των επιβατών για τη μεταφορά τους από τη Χίο στον λιμένα των Μεστών, προκειμένου αυτοί μετεπιβιβάζονται στο εν λόγω πλοίο.

Επιπρόσθετα, η Χίος εξυπηρετείται με πολυετείς συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας Υπηρεσίας, δυνάμει των οποίων το Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ, Ν.Π. 10882, εκτελεί: α) ένα δρομολόγιο την εβδομάδα στη γραμμή Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ Σάμου - Άγιος Κήρυκος και επιστροφή, με την υποχρέωση προσέγγισης του πλοίου στη νήσο Πάτμο, άνευ καταβολής μισθώματος, β) ένα δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου στη γραμμή Καβάλα - Λήμνος - Μυτιλήνη - Χίος - Βαθύ Σάμου και επιστροφή, καθώς και γ) ένα δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, στη γραμμή Καβάλα-Λήμνος-Μυτιλήνη- Χίος-Καρλόβασι και επιστροφή,

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, στο πλαίσιο των προσπάθειών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την ανάδειξη του λιμένα Μεστών, κάθε έτος κατά την εκτέλεση της επιδοτούμενης δρομολογιακής γραμμής Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος - Καβάλα και επιστροφή με την εκτέλεση τριών δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και ενός επιπλέον δρομολογίου την εβδομάδα τη θερινή περίοδο, το πλοίο μετά το Λαύριο προσεγγίζει και τα Μεστά προκειμένου να συνεχίσει το δρομολόγιό του για Καβάλα.

Σχετικά με τις ενέργειες του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Χίου για την αξιοποίηση του λιμένα Μεστών, σας επισυνάπτεται το υπ' αριθ.πρωτ. 3514/27-12-2018 έγγραφό του. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκεται σε συνεργασία με το εν λόγω Ταμείο ώστε να βρεθεί πηγή χρηματοδότησης για την αναφερόμενη στο έγγραφο μελέτη σκοπιμότητας.

Όσον αφορά το δεύτερο Ερώτημα, σημειώνεται ότι η πλοιοκτήτρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ κατά τη δρομολογιακή περίοδο από 01/11/2015 μέχρι 31/10/2016, αιτήθηκε τη δρομολόγηση του πλοίου της στη γραμμή Ραφήνα - Άνδρος - Τήνος - Μύκονος και Ραφήνα - Άνδρος - Μεστά Χίου, την οποία και έλαβε με την υπ' αριθμ. 2251.1./84/15/28-08-2015 απόφαση. Ωστόσο, την 28/12/2015 η ως άνω ανακοίνωση ανακλήθηκε από την πλοιοκτήτρια εταιρεία, κατόπιν και σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., με αποτέλεσμα το πλοίο να μη πραγματοποιήσει ουδεμία προσέγγιση στο λιμένα Μεστών.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Νεκτάριος Σαντορινιός

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΠΝΕ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ
10. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΙΛΙΚΥΠ-ΔΛΠ