



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 14 Ιανουαρίου 2019  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/2791/2019/509

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
Fax : 213 137 4336  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Σ. Βαρδαλή  
2. Βουλευτή κ. Γ. Δελή**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Συνημμένα (01)  
Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 681/21-12-2018 Αναφοράς των Βουλευτών κ. Σ. Βαρδαλή και κ. Γ. Δελή.**

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς και όσον αφορά τους όρους αμοιβής και εργασίας των ναυτικών στα πλοία που φέρουν την Ελληνική σημαία, αυτοί καθορίζονται από τις Συλλογικές Συμβάσεις Ναυτικής Εργασίας, το περιεχόμενο των οποίων καταρτίζεται με ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ εκπροσώπων των οικείων εφοπλιστικών και ναυτεργατικών οργανώσεων, χωρίς την παρέμβαση της Διοίκησης, ως προς το περιεχόμενο των όρων αυτών. Η Διοίκηση ενθαρρύνει ενεργά τους κοινωνικούς εταίρους για μεταξύ τους διάλογο και συναίνεση αναφορικά με τη σύναψη Συλλογικών Συμβάσεων, τις οποίες προωθεί άμεσα προς κύρωση από τον αρμόδιο Υπουργό, σύμφωνα με τις διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας. Το ισχύον νομικό καθεστώς που διέπει το θέμα των συλλογικών συμβάσεων ναυτικής εργασίας (Α.Ν. 3276/1944 – Α' 24, όπως ισχύει) τελεί σε ισχύ και δεν θίγεται εκ των λοιπών υφισταμένων διατάξεων της νομοθεσίας. Για το έτος 2018, όσον αφορά την αναφερόμενη στην Αναφορά κατηγορία πλοίων, έχει κυρωθεί η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού, έτους 2018 (Β' 5592), σύμφωνα με το άρθρο 27 της οποίας ισχύουν τα κάτωθι:

*«1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας του πλοίου του κατά τέτοιο τρόπο ώστε για το διάστημα που το πλοίο εκτελεί δρομολόγια, να εξασφαλίζονται δύο (2) 24ώρες άδειες ανάπαυσης κάθε μήνα, ώστε εκ περιτροπής να καλύπτονται κατά κανόνα όλες οι ημέρες της εβδομάδας.*

*2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η χορήγηση 24ωρης άδειας ανάπαυσης εντός του μηνός, τότε καταβάλλεται στον ναυτικό για κάθε μη παρεχόμενη 24ωρη ανάπαυση, αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο, ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Σύμβασης προβλεπομένου μισθού ενεργείας της παρ. 1 του άρθρου 1.».*

Η Λιμενική Αρχή Καβάλας, με σχετικό έγγραφό της, διαβεβαίωσε την τήρηση της οικείας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας ως προς τη δυνατότητα χορήγησης αδειών ανάπαυσης. Ωστόσο, αναφορικά με το θέμα της τήρησης των διατάξεων περί προσωπικού πλοίων, σημειώνεται ότι κατά το έτος 2018 εκδόθηκαν εξήντα μία (61) αποφάσεις επιβολής κυρώσεων και σχηματίστηκαν ποινικές – πειθαρχικές δικογραφίες όπου απαιτούνταν.

Σε κάθε περίπτωση, η εφαρμογή των διατάξεων της ισχύουσας νομοθεσίας για το προσωπικό των πλοίων ελέγχεται από τις Λιμενικές Αρχές με βάση οδηγίες που έχουν παρασχεθεί από τη Διεύθυνση Ναυτικής Εργασίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σύμφωνα με τις οποίες, σε περίπτωση διαπίστωσης παραβάσεων, θα πρέπει να κινείται η

διαδικασία για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων, για την αποκατάσταση των ελλείψεων – αντικανονικοτήτων που διαπιστώνονται και για την αποφυγή επανάληψής τους.

Όσον αφορά το θέμα των θέσεων πρόσδεσης των πλοίων, ο Οργανισμός Λιμένα Καβάλας (Ο.Λ.Κ.) Α.Ε., σύμφωνα με το υπ' αριθ. πρωτ. 3285/27-12-2018 έγγραφό του, το οποίο και σας επισυνάπτεται για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, μας γνώρισε ότι προγραμματίζει τη μεταφορά της εμπορευματικής κίνησης στον Εμπορικό Λιμένα ΦΙΛΙΠΠΟΣ Β', αμέσως μόλις ολοκληρωθούν τα εκτελούμενα έργα εντός του 2019, ώστε να επιτευχθεί αποσυμφόρηση του Λιμένα Κεραμωτής.

Οι απόψεις του έτερου Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης, του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Θάσου, θα σας διαβιβαστούν αμέσως μόλις περιέλθουν στην Υπηρεσία μας.

Τέλος, αναφορικά με το θέμα μεταφοράς ασθενών, σας γνωρίζουμε ότι έχει απευθυνθεί ερώτημα για Παροχή Γνωμοδότησης προς το Γραφείο Νομικού Συμβούλου του Κράτους για το «εάν παρέχεται στον Πλοίαρχο εμπορικού πλοίου το δικαίωμα να αναστείλει την ισχύ του προγράμματος ωρών ανάπαυσης και να απαιτήσει από ναυτικό να εκτελέσει, για λόγους δημοσίου συμφέροντος και δημόσιας υγείας, ιδίως δε για τη διακομιδή ασθενών σύμφωνα με τις διατάξεις της υ.α. αριθ. Υ48/ΟΙΚ.9239/1994 (Β' 727), όπως ισχύει, όσες ώρες εργασίας απαιτούνται για τον σκοπό αυτό, εξασφαλίζοντας μόλις καταστεί δυνατό τη χορήγηση επαρκούς περιόδου ανάπαυσης.», το οποίο τελεί υπό επεξεργασία.

**Ο Υπουργός**

**Φώτης Κουβέλης**

**Εσωτερική Διανομή:**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓΛΛΠΝΕ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/Γρ. κας ΓΔΛΛΠΝΕ
9. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ
10. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ