



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Αθήνα, 19/12/2018

ΥΠΑ/Δ13/Α/34405/11699

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας

164 52 Αργυρούπολη

Τηλ. : 210 9973 303

Fax : 210 8947 175

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Δημ. Κρεμαστινού (4050/5-12-2018)

ΣΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-2963/6-12-2018

β. ΥΠΑ/Δ1/Β/6278/17-12-2018

γ. ΥΠΑ/Δ1/Α/6078/7-12-2018

δ. ΥΠΑ/Δ1/Δ/6092/10-12-2018

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας:

1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθούν με την δέουσα προσοχή και ευαισθησία τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, ενεργώντας, σύμφωνα με το γράμμα και το πνεύμα του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΚ 1008/2008.

2. Σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.), ο τομέας των Αερομεταφορών έχει από πολλών ετών πλήρως απελευθερωθεί, οι δε αεροπορικές εταιρείες καθορίζουν με ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια τους όρους της λειτουργίας τους, στους οποίους, μεταξύ άλλων, συγκαταλέγονται το δίκτυο των πτήσεων τους, οι ναύλοι κλ.π.

3. Η Κρατική παρέμβαση στις αεροπορικές εταιρείες προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή επιβολής πολιτικής σε θέματα τιμολογίων και ναύλων δεν είναι επιτρεπτή από την Κοινοτική Νομοθεσία. Ειδικότερα, το άρθρο 22 του Ε.Κ. 1008/2008 «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», ορίζει ότι οι Κοινοτικοί Αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα στις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές.

4. Στο πλαίσιο αυτό, οι αεροπορικές εταιρείες, σύμφωνα πάντα με την τιμολογιακή τους πολιτική, προσφέρουν ναύλους σε διαφορετικές τιμές, εκκινώντας από πολύ χαμηλούς μέχρι υψηλούς, ανάλογα με τον χρόνο κράτησης του εισιτηρίου και με τις προσφερόμενες υπηρεσίες στον επιβάτη.

5. Παρ' ότι, πάντως, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και, κατ' επέκταση, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, δεν παρεμβαίνουν σε ζητήματα σχεδιασμού, προγραμματισμού και τιμολογιακής πολιτικής των Αερομεταφορέων, γεγονός είναι ότι εξαντλούν τα περιθώρια της Κοινοτικής Νομοθεσίας, προκειμένου να εξασφαλίζουν ικανοποιητικό επίπεδο αεροπορικών συνδέσεων, υπηρεσιών και ναύλων στο εσωτερικό της χώρας, όπου δικαιούνται να παρεμβαίνουν.

6. Εν προκειμένω, επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία μας και το εποπτεύον Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχουν αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητες του Ε.Κ. 1008/2008, που παρέχει την δυνατότητα στα Κράτη-μέλη της Ε.Ε. να επιβάλλουν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές, που σχετίζονται με περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης, ή σε γραμμές με χαμηλή

κίνηση, εφ' όσον αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της αντίστοιχης περιφέρειας. Οι υποχρεώσεις αυτές επιβάλλονται στο μέτρο που απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο Αερομεταφορέας δεν επρόκειτο υπό άλλες συνθήκες να αναλάβει, εάν ενεργούσε με αποκλειστικό κριτήριο το εμπορικό του συμφέρον.

7. Κατ' εφαρμογήν του εν λόγω Κανονισμού, η Ρόδος έχει συνδεθεί με τα νησιά του ΒΑ Αιγαίου, μέσω της γραμμής Λήμνου-Μυτιλήνης-Χίου-Σάμου-Ρόδου, καθώς και με άλλα νησιά της Δωδεκανήσου, μέσω των γραμμών Ρόδου-Κω-Καλύμνου-Λέρου-Αστυπάλαιας, Ρόδου-Καστελόριζου και Ρόδου-Καρπάθου-Κάσου. Όλες οι γραμμές εξυπηρετούνται από την εταιρεία SKY EXPRESS, πλην της γραμμής Ρόδος-Καστελόριζο-Ρόδος, που εξυπηρετείται από την εταιρεία OLYMPIC AIR.

8. Ο σχεδιασμός της τρέχουσας επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές έγινε το 2016, αφού ελήφθη υπ' όψιν η αναγκαιότητα ορθολογικότερης εξυπηρέτησης της επιβατικής κίνησης, η ανάλογη αναπροσαρμογή των εβδομαδιαίων συχνοτήτων, η πλήρης κάλυψη των προσφερόμενων θέσεων και, κυρίως, η διατήρηση χαμηλών τιμών στους ναύλους. Μέσω της διενεργηθείσας Διαγωνιστικής διαδικασίας, επιτεύχθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις, που ορίζει ο Ε.Κ. 1008/2008, ενώ προέκυψε, επίσης, και η πλήρης κάλυψη των όρων, που διέπουν την εφαρμογή του στην πράξη.

9. Κατά τον καθορισμό των όρων των νέων υποχρεώσεων, καθορίσθηκε και μέγιστη τιμή ναύλου, την οποία οι Αερομεταφορείς δεν μπορούν να υπερβαίνουν. Συγκεκριμένα, οι ναύλοι των συνδέσεων της Ρόδου διαμορφώθηκαν ως ακολούθως:

ΓΡΑΜΜΗ	Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής και μέσης περιόδου	Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου
Μυτιλήνη – Ρόδος	65	80
Χίος – Σάμος	40	55
Χίος – Ρόδος	50	70
Σάμος – Ρόδος	45	60
Ρόδος – Κάσος	45	60
Ρόδος – Κάρπαθος	40	55
Κάρπαθος – Κάσος	35	45
Ρόδος – Κως	50	65
Ρόδος – Καλύμνος	55	65
Ρόδος – Αστυπάλαια	60	70
Ρόδος – Λέρος	60	70
Κως – Αστυπάλαια	60	70
Κως – Καλύμνος	45	60
Κως – Λέρος	50	65
Αστυπάλαια – Λέρος	50	65
Αστυπάλαια – Καλύμνος	50	60
Λέρος – Καλύμνος	45	60
Ρόδος – Καστελόριζο	40	55

10. Επισημαίνεται ότι, κατά την πρόσφατη παράταση και τροποποίηση της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ο στόχος της εξασφάλισης των αεροπορικών συνδέσεων των απομακρυσμένων περιοχών της χώρας και της εξυπηρέτησης των αναγκών των τοπικών κοινωνιών έχει σε μεγάλο βαθμό επιτευχθεί, ενώ δεν πρέπει εν προκειμένω να παραβλέπεται και η ανάλογη οικονομική ωφέλεια την οποία είχε το Ελληνικό Δημόσιο.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α