



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.:	02.01.2019
Αρ. Πρωτ.:	02

ΣΧΕΔΙΟ



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1554/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Αθήνα, 27 Δεκεμβρίου 2018

Αριθ. Πρωτ.: 9026752

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3, 10437 Αθήνα
Πληροφορίες : Πέτρος Αβούρης
Τηλέφωνο : 210 5297732
Fax : 210 5297763
Email : s.diamantara@osenet.gr

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)

ΠΡΟΣ : Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Fax: 210 6508299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ. : 1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ.
2. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου
3. ΔΙΣΣΑ
4. Κ.Φ.

Θέμα : Απάντησή στην υπ' αριθμ. 4448/19-12-2018 Ερώτηση της Βουλής

Σχετ. : Β-3048/20-12-2018/Υ.ΥΠΟ.ΜΕ

Όπως γνωρίζετε η κατασκευή Σιδηροδρομικής Υποδομής είναι ιδιαίτερα δαπανηρή και απαιτεί σημαντικές επενδύσεις. Σε κάθε περίπτωση, το μέσο κόστος των έργων είναι χαμηλότερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

Δεδομένου ότι η μεταφορά με τον σιδηρόδρομο παρουσιάζει σημαντικά πλεονεκτήματα, όπως χαμηλό κόστος μεταφοράς, είναι φιλική προς το περιβάλλον κλπ, πολιτική επιλογή της Ευρωπαϊκής Ένωσης είναι η μεγιστοποίηση της χρήσης της.

Στα πλαίσια αυτά έχει χρηματοδοτήσει σε συνδυασμό με το Εθνικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων το αναφερόμενο έργο σχεδόν στο σύνολό του, με το ίδιο τον ΟΣΕ να συμβάλλει διαχρονικά με ένα πολύ μικρό ποσοστό συμμετοχής στο εν λόγω έργο.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση διά των οργάνων της, παρακολουθεί συστηματικά την εκτέλεση των έργων και τα οικονομικά τους στοιχεία, οι δε τακτικοί έλεγχοι εξ' όσων γνωρίζουμε δεν εκφράζουν παρά απειροελάχιστες ποσοστιαία διαφορές, συνεπώς τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα της Ε.Ε δεν έχουν εκφράσει καμία δυσαρμονία στο συνολικό κόστος του έργου.

Όσον αφορά την ίδια συμμετοχή του ΟΣΕ, και για ορισμένα κεφάλαια για τα οποία τέθηκαν ερωτηματικά, κατόπιν ενδελεχούς εξέτασης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αυτά κρίθηκαν συμβατά με το κοινοτικό δίκαιο και εκδόθηκε η σχετική απαλλακτική απόφαση SA 32543(200/N) C254/4 Αυγούστου 2017, σύμφωνα με την οποία δεν αποτελούν κρατικές ενισχύσεις.

Τέλος, όντως υπήρξαν ορισμένες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου, λόγω και των δυσκολιών οι οποίες αναγκαστικά προκύπτουν σε τέτοιας εκτάσεως κατασκευές κυρίως λόγω της γεωμορφολογίας του Ελλαδικού χώρου, πλην όμως στο αμέσως προσεχές χρονικό διάστημα, ο σιδηροδρομικός άξονας Αθήνας – Θεσσαλονίκης, θα αποδοθεί στο σύνολό του στην κυκλοφορία με νέα διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή υψηλής ταχύτητας και με νέα χάραξη σε μεγάλο της μήκος. Αποτέλεσμα αυτού θα είναι να φανούν στην πράξη οι επενδύσεις που έχουν γίνει στον σιδηροδρομικό άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη.-

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΠΕΤΡΟΣ ΑΒΟΥΡΗΣ



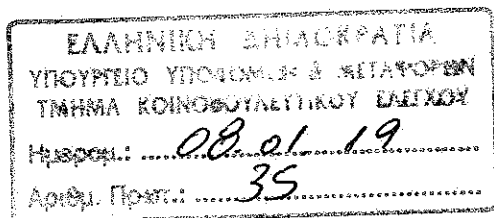
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Α. ΘΕΟΧΑΡΗΣ

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
No.: 03014069



Ημερομηνία. : 08 Ιανουαρίου 2019
Αριθ. Πρωτ. : Εξ. 14403/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΟΣΕ
- Διευθύνοντα Σύμβουλο

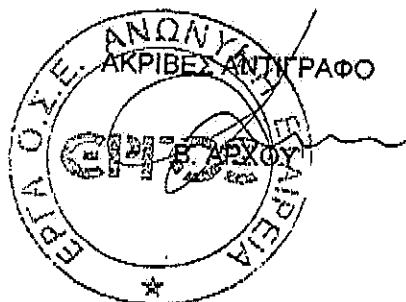
ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 4448/19-12-2018 Ερώτηση του Βουλευτή Κ^{ου} Γ. Γερμενή.
Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-3048/20-12-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 14403/20-12-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 4448/19-12-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ. Γερμενή, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Τα έργα της ΕΡΓΟΣΕ δημοπρατούνται και εκτελούνται σύμφωνα με την Εθνική και Ευρωπαϊκή Νομοθεσία περί Δημοσίων Έργων.

Πέραν των εσωτερικών διαδικασιών της εταιρείας για τον έλεγχο των έργων πραγματοποιούνται, σε μόνιμη βάση, έλεγχοι (κοστολογικοί, ποιοτικοί και χρονικής προσόδου) από ανεξάρτητους εθνικούς μηχανισμούς (Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου, Ειδικός Σύμβουλος Ποιοτικού Ελέγχου, Διαχειριστική Αρχή, κλπ) αλλά και από αντίστοιχους μηχανισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κάτω από συνθήκες πλήρους διαφάνειας.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ