

# ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

6<sup>ο</sup> χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης  
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης  
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200  
Fax : 2310 475935-6

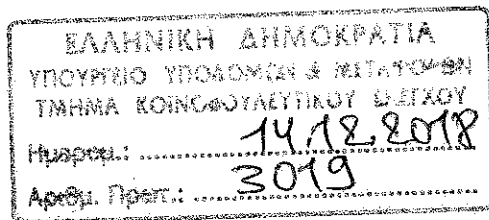
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Πληροφορίες: Όλγα Μπουρντίνα  
Συντάξας: Μ. Δώδος

Θεσσαλονίκη, 14.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 66682

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ID95917

**ΠΡΟΣ :** ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστ. 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου  
Τηλ. 210 - 6508338  
Φαξ. 210 - 6508299  
Email: [tkvel@yme.gov.gr](mailto:tkvel@yme.gov.gr)



**ΘΕΜΑ :** Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

**ΣΧΕΤΙΚΑ :** α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-2961/6-12-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 66343\_ID95432/7-12-2018).  
β) Η με αριθμ. πρωτ. 4043/5-12-2018 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Δημοσχάκη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης  
Πρόεδρος Δ.Σ.

  
α/α Μερσίνα Παυλουδη  
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 14.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 66682

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ΙΔ95917

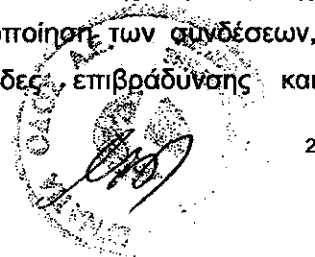
Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Κοινοβουλευτικής Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Δημοσχάκη, παραθέτουμε τα εξής:

#### **A. Ιστορικό εργαλαβίας**

1. Χρηματοδότηση Έργου:  
Από το Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ 2007-2013 και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)
2. Προϋπολογισμός Μελέτης του Έργου:  
86.100.000€ με ΦΠΑ και 70.000.000€ χωρίς ΦΠΑ.
3. Δημοπράτηση 22 Φεβρουαρίου 2011, με ανοικτή Δημοπρασία και συμπλήρωση τιμολογίου.
4. Ποσό Συμφωνητικού : 41.669.417,00€, πλέον ΦΠΑ ποσού 9.583.966,00€. Ημερομηνία υπογραφής Συμφωνητικού: 22 Ιουνίου 2011.
5. Έκπτωση δημοπρασίας: Μέση έκπτωση 43,00%.
6. Ημερομηνία εγκατάστασης Αναδόχου 22-07-2011.
7. Αρχική Συμβατική Προθεσμία : 36 μήνες από υπογραφή σύμβασης, δηλ. 22-06-2014.
8. Τελευταία εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης του έργου: 31-12-2018 (ΑΔΕ: 5145/14-06-18)

#### **B. Ανισόπεδος Κόμβος Μάνδρας**

1. Στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου του θέματος προβλεπόταν και κατασκευάσθηκε σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή και την οριστική μελέτη του έργου ο Ανισόπεδος Κόμβος Μάνδρας , μορφής διαμαντιού, εκατέρωθεν του υφιστάμενου τμήματος του κάθετου οδικού άξονα Αρδάνιο- Ορμένιο , νοτιοανατολικά του οικισμού Μάνδρας για να αντικαταστήσει τον υφιστάμενο ισόπεδο κόμβο. Σύμφωνα με τη μελέτη ο ανισόπεδος κόμβος περιορίζεται οριζοντιογραφικά μεταξύ της υφιστάμενης Σιδηροδρομικής Γραμμής , του στρατιωτικού φυλακίου, του οικισμού της Μάνδρας και του ρέματος «Ποτιστικού» . Η κατασκευή του, εντός των εκτάσεων που ήταν δυνατόν να διατεθούν, έγινε σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, και πραγματοποιήθηκε οριζοντιογραφική παραλλαγή προς τα δυτικά της υφιστάμενης εθνικής οδού και ανύψωση της ερυθράς της. Για την πραγματοποίηση των συνδέσεων, κατασκευάσθηκαν τέσσερις κατευθυντήριοι κλάδοι με λωρίδες επιβράδυνσης και



Θεσσαλονίκη, 14.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 66682

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ΙΔ95917

επιτάχυνσης και πλευρικές διαμορφώσεις σύμφωνες με τα εγκεκριμένα τεύχη Π.Κ.Ε (Πρότυπα Κατασκευής Έργων) και Ο.Σ.Μ.Ε.Ο (Οδηγίες Σύνταξης Μελετών Έργων Οδοποιίας) της Εγνατία Οδός ΑΕ. Επίσης κατασκευάστηκε παράπλευρο οδικό δίκτυο για την εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων που διέρχεται από την παλαιά γέφυρα του ρέματος «Ποτιστικού» σε επαφή σχεδόν με τον οικισμό της Μάνδρας.

2. Η παράδοση στην κυκλοφορία του ανισόπεδου κόμβου έγινε την Τρίτη 20-11-18 παρουσία και με συνδρομή της Τροχαίας χωρίς να επισημανθεί κάτι το αξιοπερίεργο. Τις πρώτες ημέρες, όπως συμβαίνει κάθε φορά που αλλάζουν οι πάγιες κινήσεις των οδηγών υπήρξαν κάποιες ερωτήσεις και έκτοτε η κυκλοφορία διεξάγεται ομαλά.

3. Ο Α/Κ Μάνδρας λόγω της αναγκαστικής ανάπτυξής του, εντός σημαντικών ανθρωπογενών και φυσικών υφιστάμενων δεσμεύσεων (Σιδηροδρομική Γραμμή, στρατιωτικό φυλάκιο, οικισμός Μάνδρας, ρέμα «Ποτιστικού»), σχεδιάστηκε με ταχύτητα μελέτης 70 Km/h επί της αρτηρίας. Ο παραπάνω σχεδιασμός, είναι αποδεκτός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές μελετών οδοποιίας και ασφαλής, καθώς λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τον περιορισμό της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων με την κατάλληλη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση προ και μετά του Α/Κ. Επιπροσθέτως, για λόγους οδικής ασφάλειας, αφενός λόγω του μη διαχωρισμού της κυκλοφορίας επί της αρτηρίας (καθώς δεν πρόκειται για αυτοκινητόδρομο αλλά για οδό ταχείας κυκλοφορίας με ενιαίο κυκλοφορούμενο οδόστρωμα) και αφετέρου, της λειτουργίας φυλακίου ελέγχου οχημάτων για λαθρομετανάστες από την συνοριακή αστυνομία, το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας μειώθηκε σταδιακά σε 60 Km/h, με κατάλληλη σήμανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές. Επίσης έχουν τοποθετηθεί πληροφοριακές πινακίδες αλλαγής κατεύθυνσης- προορισμού δύο εκατέρωθεν ανά κατεύθυνση, και πινακίδες προσέγγισης σε ανισόπεδο κόμβο. Η οριζόντια σήμανση είναι πλήρης με διαγραμμίσεις όπου προβλέπεται και απαιτείται.

4. Όπως σε κάθε περίπτωση που δίνεται στην κυκλοφορία νεοκατασκευασμένο οδικό τμήμα, υπάρχει ένα διάστημα προσαρμογής των διερχομένων οδηγών στις καινούργιες κυκλοφοριακές συνθήκες. Σε καμιά περίπτωση όμως δεν προβλέπεται η τοποθέτηση αναλάμπωντων φανών προειδοποίησης κινδύνου (εργοταξιακών) σε οδό που έχει οριστικά αποδοθεί σε κυκλοφορία.

