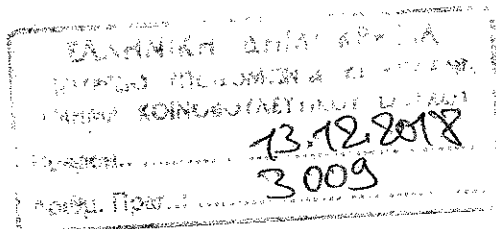




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΤΡΑΤ/ΚΟΥ ΣΧΕΔ/ΜΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ &
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΗΓΗΣΗΣ & ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ



Signature valid

Ψηφιακά
υπογεγραμμένο από
CHRISTOS MASTORAS
Ημερομηνία:
2018.12.11 13:45:05

Παπάγου, 11 - 12 - 2018

Αριθμ. Πρωτ. Βαθμ. πρωτ.
Δ8/96446/9170 Εξ. επείγον

Ταχ. Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τοιγάντε
Τ.Κ. : 10191, Παπάγου
Πληροφορίες : Χ. Μάστορας
Τηλέφωνο : 213 130 8487, 210 650 8487
Fax : 210 650 8518
E-mail : c.mastoras@yme.gov.gr

Προς: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
& με ηλ. ταχ.: tkvel@yme.gov.gr

Θέμα : Απάντηση στην με αριθμό 4089/06-12-2018 ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή
από το Βουλευτή, κο Παναγιωτόπουλο Νίκο
Σχετ. : Το με αριθμό πρωτ. Β-2978/07-12-2018 έγγραφό σας

Σε συνέχεια του ανωτέρου σχετικού εγγράφου και επί των ζητημάτων που τίθενται στην
κατατεθείσα ερώτηση, επισημαίνονται τα ακόλουθα:

**Α. Αναφορικά με την μη διενέργεια δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς λόγω
της αποχής των υπαλλήλων - εξεταστών από το έργο και την αναδρομική καταβολή της
αποζημίωσής τους.**

Επικείται άμεσα η κατάθεση για συζήτηση και ψήφιση στη Βουλή των Ελλήνων του
σχεδίου νόμου με τίτλο «Δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών και
οδηγών, άλλες διατάξεις για τις άδειες οδήγησης και λοιπές διατάξεις» που προωθεί το
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών στο πλαίσιο θέσπισης νέου συστήματος απόκτησης
άδειας οδήγησης.

Με τις διατάξεις του υπόψη σχεδίου επιδιώκεται η αναβάθμιση και βελτίωση του
υφιστάμενου συστήματος, με κύριο άξονα την προαγωγή της διαφάνειας και της αξιοκρατίας
και την ενίσχυση, παράλληλα, των κανόνων εποπτείας της άσκησης του ιδίου έργου.

Στο ίδιο σχέδιο νόμου περιλαμβάνεται άρθρο, με τις διατάξεις του οποίου, διευθετείται
το ζήτημα αναδρομικής καταβολής στους υπαλλήλους - εξεταστές υποψηφίων οδηγών και
οδηγών, από 1η Μαΐου 2018, της μηνιαίας αποζημίωσης, ως αυτή έχει καθορισθεί στην κ.υ.α.
75186/10428/2016 (Β'4080).

Παράλληλα με τη διευθέτηση του ζητήματος της αναδρομικής καταβολής της
αποζημίωσης των υπαλλήλων - εξεταστών, με τις διατάξεις του υπό επεξεργασία σχεδίου, στο
πλαίσιο διασφάλισης της ορθής και ομαλής υλοποίησης του θεσπιζόμενου νέου συστήματος
απόκτησης άδειας οδήγησης:

➤ Παρατείνεται η τεθείσα με το άρθρο 2 του ν. 4402/2016 (Α' 121) προθεσμία για την
εκτέλεση του έργου της δοκιμασίας προσόντων και συμπεριφοράς υποψηφίων οδηγών

και οδηγών, μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας των Δημοσίων Υπηρεσιών και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση.

➤ Θεσπίζεται εύλογο μεταβατικό χρονικό διάστημα για τη συμμόρφωση των εμπλεκόμενων Υπηρεσιών, Φορέων και λοιπών προς τις θεσπιζόμενες νέες απαιτήσεις και ρυθμίζεται ο τρόπος διενέργειας των θεωρητικών και πρακτικών εξετάσεων κατά το ως άνω μεταβατικό διάστημα.

Σημειώνεται ότι, στην πλειονότητα των Περιφερειακών Ενοτήτων των Περιφερειών της χώρας, οι εξετάσεις υποψηφίων οδηγών και οδηγών εξακολουθούν να μη διενεργούνται λόγω της αποχής, εξαγγελθείσας από την Ομοσπονδία Συλλόγων Υπαλλήλων Αιρετών Περιφερειών Ελλάδος (Ο.Σ.Υ.Α.Π.Ε.) και το Σύλλογο Υπαλλήλων Υπουργείου Μεταφορών, η οποία συνεχίζεται έως σήμερα.

Β. Αναφορικά με τη θέσπιση της υποχρέωσης των κατόχων άδειας οδήγησης, οι οποίοι έχουν συμπληρώσει την ηλικία των εβδομήντα τεσσάρων (74) ετών, να υπόκεινται σε δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς για την ανανέωσή της.

Η υπόψη ρύθμιση κρίθηκε σκόπιμη, σύμφωνα και με τα αναφερόμενα στο σχετικό πεδίο (άρθρο 65) της αιτιολογικής έκθεσης του ν. 4530/2018, στο πλαίσιο προαγωγής της οδικής ασφάλειας στη χώρα, αλλά και γενικότερα, για τη διασφάλιση τήρησης των οριζόμενων στην παρ. 2 του άρθρου 13 του ν. 2696/1999 (Α' 57) (Κ.Ο.Κ.), σύμφωνα με τα οποία, ο οδηγός επιβάλλεται να έχει την αναγκαία σωματική και διανοητική ικανότητα και να βρίσκεται σε κατάλληλη κατάσταση για να οδηγεί.

Προς επίρρωση τούτων, σημειώνονται τα ακόλουθα:

Μελέτες, οι οποίες είναι αναρτημένες στην ιστοσελίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δείχνουν ότι, το ποσοστό θνησιμότητας για τους οδηγούς αυτοκινήτων είναι περισσότερο από πέντε (5) φορές υψηλότερο για τα άτομα ηλικίας εβδομήντα πέντε (75) ετών και άνω από ό, τι για το μέσο όρο για όλες τις ηλικίες. Το ποσοστό αυτό είναι χαμηλότερο για τις ηλικίες εξήντα πέντε (65) – εβδομήντα τέσσερα (74) που αποτελεί διαφορετική ηλικιακή ομάδα στην Ε.Ε..

Εν προκειμένω, ο καθορισμός του ορίου ηλικίας στα εβδομήντα τέσσερα (74) έτη, θεσπίστηκε καθώς συμπίπτει χρονικά με τη λήξη της διοικητικής ισχύος της άδειας οδήγησης της συντριπτικής πλειονότητας των κατόχων, δεδομένου ότι, από τη συμπλήρωση της ηλικίας των εξήντα πέντε (65) ετών, η διοικητική ισχύς όλων των κατηγοριών αδειών οδήγησης δεν επιτρέπεται να υπερβεί τα τρία (3) έτη, από την ημέρα της ανανέωσης της κάθε κατηγορίας.

Επιπροσθέτως, η θέσπιση της καινοτόμου διαδικασίας διενέργειας των δοκιμασιών προσόντων και συμπεριφοράς των υποκειμένων στην υπόψη ρύθμιση, χωρίς την παρουσία του εκπαιδευτή, αφενός, αποσκοπεί στην αναβάθμιση και βελτίωση της διαδικασίας, αφετέρου, είναι απολύτως συμβατή με τις διατάξεις του προαναφερθέντος σχεδίου νόμου, εκ των βασικών «τομών» του οποίου, είναι η μη παρουσία του εκπαιδευτή εντός του οχήματος.

Επί της αναφοράς σε μη δυνατότητα ασφαλιστικής κάλυψης, σε περίπτωση που η άδεια οδήγησης του ενδιαφερομένου έχει λήξει, διευκρινίζεται ότι, σύμφωνα και με τα διαλαμβανόμενα στην με αριθμό πρωτ. Α3/73316/7044/23-10-2018 εγκύκλιο (Α.Δ.Α.: ΨΨΦΩ465ΧΘΕ-ΚΒΚ) με θέμα «Διευκρινίσεις επί της υπ' αριθμ. πρωτ. Α3/64720/6117/30-8-2018 (Β'4158) απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών» και το σχετικό πληροφοριακό έντυπο της με αριθμό πρωτ. Α3/72111/6924/23-10-2018 εγκυκλίου (Α.Δ.Α.: ΩΑΟΟ465ΧΘΕ-636), το όχημα με το οποίο προσέρχεται στη δοκιμασία προσόντων και συμπεριφοράς ο ενδιαφερόμενος, οφείλει να διαθέτει ισχύον ασφαλιστήριο συμβόλαιο για την κάλυψη της έναντι τρίτων αστικής ευθύνης από ατύχημα κατά την κυκλοφορία του. Το προσκομιζόμενο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ισχύει κατά την ημέρα της δοκιμασίας

προσόντων και συμπεριφοράς, ακόμη και αν η άδεια οδήγησης του ενδιαφερομένου έχει λήξει.

Ο ΠΡ/ΜΕΝΟΣ Δ/ΝΣΗΣ
Ε. ΠΑΡΙΣΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Α. ΚΑΡΚΑΛΕΤΣΗ

Εσωτερική Διανομή:

Δ.Ο.Κ.Α.

- ♦ Τμήμα Β'
- ♦ Χρονολογικό αρχείο