



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ
ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΓΟΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΩΝ
Τμήμα Παρατηρητηρίων Τιμών

ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ

Αθήνα, 28/11/2018

Αριθ. Πρωτ. : 127136 - 28/11/2018

Ταχ. Δ/ση : Πλ. Κάνιγγος,
Ταχ. Κώδικας : 101 81
Πληροφορίες : Μ. Πετρουλάκης
Τηλέφωνο : 210 3893181
Email : mpetroulakis@efpolis.gr
Ιστοσελίδα : www.mindev.gov.gr

ΠΡΟΣ: Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Δ/ση: Νίκης 5-7, Αθήνα
Τ.Κ.: 101 80

ΘΕΜΑ: απάντηση σε ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου.

Σχετ.: α) η με αριθμό πρωτ. 3286/12-11-2018 ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου του βουλευτή της Κ.Ο. της Χρυσής Αυγής κου Γερμενή Γεωργίου.
β) το με α.π. 121979/15-11-2018 έγγραφο του αυτοτελούς γραφείου κοινοβουλευτικού ελέγχου του Υπουργείου μας

Σχετικά με την ανωτέρω ερώτηση στο πλαίσιο του Κοινοβουλευτικού ελέγχου, που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο ως άνω αναφερόμενος βουλευτής με θέμα «Αυξήσεις στις τιμές του πετρελαίου και σε αγαθά πρώτης ανάγκης», σας γνωρίζουμε ότι στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας εμπίπτει το δεύτερο ερώτημα αναφορικά με τους λόγους αύξησης των τιμών, τους οποίους αναφέρουμε αμέσως παρακάτω.

A. ΚΑΥΣΙΜΑ

Τα στοιχεία που τηρούνται στο Παρατηρητήριο Τιμών, επιβεβαιώνουν τις αυξήσεις που αναφέρονται στην υπόψη ερώτηση.

Από το Σεπτέμβριο του 2016, όπου ανακοινώθηκε η συμφωνία των χωρών του ΟΠΕΚ για μείωση της ημερήσιας παραγωγής κατά σχεδόν 1 εκ. βαρέλια και – κυρίως – από τον Ιούνιο 2017, που άρχισε να υλοποιείται, οι τιμές του αργού πετρελαίου παγκοσμίως άρχισαν σταδιακά να αυξάνονται. Ο τύπος αργού πετρελαίου, τις τιμές του οποίου παρακολουθούμε στο Παρατηρητήριο Τιμών, είναι το Brent, που είναι και το παγκόσμιο σημείο αναφοράς μαζί με το αμερικάνικο σχιστολιθικό (WTI).

Η τιμή του αργού πετρελαίου αποτιμάται σε δολάρια ανά βαρέλι, διαπραγματεύεται σε διεθνή χρηματιστήρια, επηρεάζεται από τους κανόνες προσφοράς και ζήτησης, τις μελλοντικές προσδοκίες επενδυτών και κερδοσκόπων και βεβαίως από τις συναλλαγματικές ισοτιμίες Ευρώ/Δολαρίου. Από τις αρχές του τρέχοντος έτους, μία σειρά από γεγονότα συνέτειναν στο να αυξηθεί κατακόρυφα η τιμή του αργού πετρελαίου διεθνώς – κυρίως από το Μάιο – με κυριότερο την ανακοίνωση του προέδρου των ΗΠΑ περί αποχώρησης από την συμφωνία για τα πυρηνικά με το Ιράν και την επαναφορά των κυρώσεων κατά του τελευταίου. Το τελευταίο διάστημα παρατηρείται μία αποκλιμάκωση των τιμών του αργού πετρελαίου, λόγω προσδοκιών για μείωση της παγκόσμιας ζήτησης, των σεναρίων περί κάλυψης των προσφερόμενων Ιρανικών ποσοτήτων αργού από τις λοιπές χώρες του ΟΠΕΚ και της ανακοίνωσης για αύξηση των αμερικανικών αποθεμάτων. Την 23/11/2018 η τιμή του αργού τύπου Brent, στο Ηλεκτρονικό Διηπειρωτικό Χρηματιστήριο έκλεισε στα 58,85 USD/bbl.¹

Οι εξελίξεις αυτές επηρεάζουν προφανώς και τις τελικές τιμές καυσίμων στη Χώρα μας. Η παραγωγή των

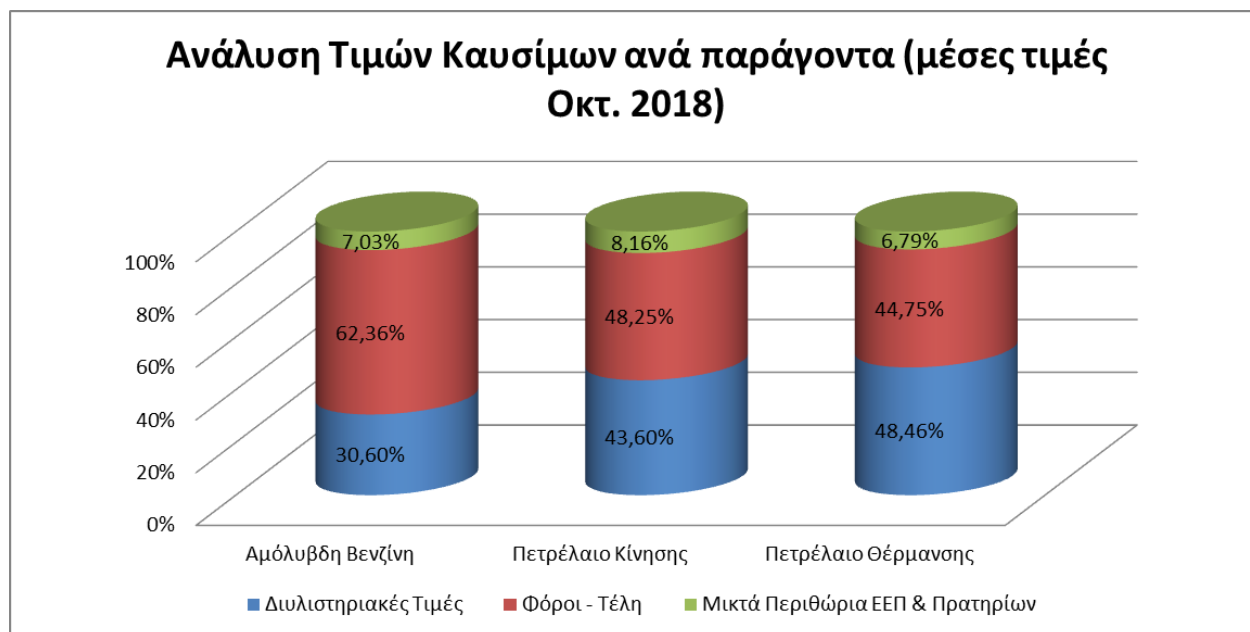
¹ Πηγή: <https://www.bloomberg.com/quote/CO1:COM>

τελικών προϊόντων πετρελαιοειδών γίνεται στα διυλιστήρια της ΕΛ.ΠΕ. και της Motor Oil. Οι τελικές διυλιστηριακές τιμές είναι ευθέως συνδεδεμένες με τις τιμές PLATTS. Η εταιρεία Platts θεωρείται ως ανεξάρτητος πάροχος πληροφόρησης και τιμών αναφοράς σε αγορές αγαθών και ενέργειας. Γενικά, η εν λόγω εταιρεία συγκεντρώνει τις τιμές για τα συγκεκριμένα τελικά προϊόντα πετρελαιοειδών, από τα διυλιστήρια της λεκάνης Μεσογείου και δημοσιεύει σταθμισμένες τιμές – αναφοράς, οι οποίες αναγνωρίζονται ως τέτοιες, γενικώς από δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς κρατών. Οι τιμές των διυλιστηρίων στην Ελλάδα υπολογίζονται με βάση το κινητό μέσο όρο τεσσάρων ημερών των τιμών Platts, τον κινητό μέσο όρο της συναλλαγματικής ισοτιμίας ευρώ – δολαρίου και μία προσαύξηση (premium), που αντανακλά – κυρίως – τα κόστη τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας.

Μετά την παραγωγή τους, οι τιμές των τελικών προϊόντων πετρελαιοειδών επιβαρύνονται με διαφόρων ειδών φόρους και τέλη, το μεγαλύτερο μέρος των οποίων είναι ανελαστικοί, δηλαδή δεν υπολογίζονται με βάση την εκάστοτε ισχύουσα τιμή αλλά με βάση την πωλούμενη ποσότητα.

Τα τελικά προϊόντα πετρελαίου, για να διατεθούν στο καταναλωτικό κοινό, περνάνε από δύο ακόμα στάδια: της εμπορίας και της λιανικής πώλησης καυσίμων. Οι εταιρείες εμπορίας αναλαμβάνουν τη διανομή καυσίμων στα κατά τόπους πρατήρια και τα πρατήρια, τέλος, αναλαμβάνουν τη τελική λιανική πώληση στους καταναλωτές.

Στο παρακάτω διάγραμμα εμφανίζεται ποσοτικά η συμμετοχή κάθε παράγοντα στη διαμόρφωση της τελικής τιμής καυσίμων, με βάση τα τρέχοντα στοιχεία (μέσος σταθμικός όρος τιμών καυσίμων μηνός Οκτ. 2018):



Αναφορικά με την αύξηση μεταξύ των περιόδων Οκτ. 2017 – Οκτ. 2018, παρατηρούμε ότι η πρώτη ύλη (αργό πετρέλαιο) σε όρους Ευρώ, αυξήθηκε κατά 13,28 λεπτά ανά λίτρο, που αντιστοιχεί σε ποσοστό 43%. Στην αμόλυβδη βενζίνη, η μεταβολή αυτή επέφερε μία αύξηση κατά 11,61 λεπτά στις τιμές διυλιστηρίου και 3,12 λεπτά στους φόρους. Η τελική τιμή αντλίας αυξήθηκε κατά 15,1 λεπτά λόγω αύξησης κατά 0,6 λεπτών στα εκτιμώμενα μικτά περιθώρια κέρδους των εταιρειών εμπορίας και των πρατηρίων. Αναλυτικά, η διαμόρφωση των τιμών για την εξεταζόμενη περίοδο και για τα λοιπά καύσιμα (πετρέλαιο κίνησης και πετρέλαιο θέρμανσης), εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα.

	ΟΚΤ. 2017	ΟΚΤ. 2018	ΔΙΑΦΟΡΑ	% ΔΙΑΦΟΡΑ
ΑΡΓΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΤΥΠΟΥ BRENT				
BRENT (\$/bbl)	57,66	80,58	22,93	39,8%
ΙΣΟΤΙΜΙΑ €/ \$	1,1752	1,1481	-0,0271	-2,3%
BRENT (€/lt)*	0,3086	0,4414	0,1328	43,0%
A. ΑΜΟΛΥΒΔΗ BENZINΗ 95 ΟΚΤ.				
ΤΙΜΕΣ PLATTS (€/lt)	0,3695	0,4756	0,1061	28,7%
ΤΙΜΕΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ (€/lt)	0,3931	0,5068	0,1137	28,9%
ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝ (€/lt)	1,0016	1,0329	0,0312	3,1%
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΜΙΚΤΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΕΤ. ΕΜΠ. Κ' ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ (€/lt)	0,1101	0,1165	0,0064	5,8%
ΤΙΜΕΣ ΑΝΤΛΙΑΣ (€/lt)	1,505	1,656	0,151	10,1%
B. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ				
ΤΙΜΕΣ PLATTS (€/lt)	0,3857	0,5371	0,1514	39,3%
ΤΙΜΕΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ (€/lt)	0,4838	0,6385	0,1547	32,0%
ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝ (€/lt)	0,6663	0,7066	0,0403	6,0%
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΜΙΚΤΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΕΤ. ΕΜΠ. Κ' ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ (€/lt)	0,1198	0,1194	-0,0004	-0,3%
ΤΙΜΕΣ ΑΝΤΛΙΑΣ (€/lt)	1,270	1,465	0,195	15,3%
B. ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ				
ΤΙΜΕΣ PLATTS (€/lt)	0,3741	0,5252	0,1510	40,4%
ΤΙΜΕΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ (€/lt)	0,4003	0,5553	0,1550	38,7%
ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝ (€/lt)	0,4711	0,5128	0,0418	8,9%
ΕΚΤΙΜΩΜΕΝΑ ΜΙΚΤΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΕΤ. ΕΜΠ. Κ' ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ (€/lt)	0,0724	0,0778	0,0054	7,5%
ΤΙΜΕΣ ΑΝΤΛΙΑΣ (€/lt)	0,944	1,146	0,202	21,4%

* 1 βαρέλι (bbl) περιέχει περίπου 159 λίτρα

Την 25/11/2018 (τελευταία διαθέσιμα στοιχεία) οι τιμές για τα ανωτέρω καύσιμα, εμφανίζονται στον παρακάτω πίνακα. Οι μειώσεις που παρατηρούνται σε σχέση με τις μέσες τιμές Οκτωβρίου, αντανakλούν τη προαναφερόμενη μείωση στις διεθνείς τιμές του αργού πετρελαίου.

Προϊόν	Μέση Τιμή 25/11/18
Αμόλυβδη 95 οκτ.	1,559
Diesel Κίνησης	1,429
Diesel Θέρμανσης Κατ'οίκον	1,100

B. Τιμές Πατάτας

Τα στοιχεία που τηρούνται στο Παρατηρητήριο Τιμών, δηλώνουν μία αύξηση στις τιμές της εγχώριας πατάτας που σε ποσοστό είναι υψηλότερη από αυτή που αναφέρεται στην υπόψη ερώτηση. Ειδικότερα, για το συγκεκριμένο είδος, τον Οκτ. 2017 η λιανική τιμή της πατάτας κατά μέσο όρο πωλούνταν στα 0,59 €/κιλό, ενώ τον Οκτ. 2018 στα 0,86 €/κιλό. Αντίστοιχα, οι χονδρικές τιμές πώλησης τον Οκτ. 2018, ήταν στα 0,61 €/κιλό κατά μέσο όρο, ενώ τον Οκτ. 2017 ο αντίστοιχος μέσος όρος ήταν 0,30 €/κιλό. Η αύξηση αυτή εξηγείται – κατά κύριο λόγο – από την έλλειψη στην προσφορά λόγω των ασυνήθιστων καιρικών φαινομένων που έλαβαν χώρα κατά τους μήνες Ιούνιο και Ιούλιο. Η αύξηση στις τιμές παραγωγού επιβεβαιώνεται και από τα στοιχεία της

Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, όπου σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία (Σεπτέμβριος 2018), σε σχέση με τα αντίστοιχα στοιχεία του Σεπτεμβρίου 2017, ο δείκτης εκροών στη γεωργία και για το είδος «Πατάτες και σπόροι» παρουσίασε μία αύξηση της τάξης του 50,1 %.

Γ. Εκτιμήσεις επιβάρυνσης νοικοκυριών

Με βάση τα στοιχεία που κατά καιρούς δημοσιεύονται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και συγκεκριμένα:

- τις εκτιμώμενες ποσότητες κατανάλωσης συγκεκριμένων ειδών ανά νοικοκυριό βάσει της Έρευνας Οικογενειακών Προϋπολογισμών (ΕΟΠ) έτους 2017.
- την έρευνα για τις συνολικές καταναλώσεις καυσίμων
- την έρευνα για το στόλο οχημάτων που κυκλοφορούν στην Ελλάδα (Ιαν. 2017)

μπορούμε να προβούμε σε εκτιμήσεις για τη συνολική μηνιαία επιβάρυνση μίας τετραμελούς οικογένειας με ένα βενζινοκίνητο επιβατικό όχημα. Στον παρακάτω πίνακα εμφανίζονται οι υπολογισμοί, όπου καταλήγουν ότι η συνολική μηνιαία επιβάρυνση για ένα τετραμελές νοικοκυριό από τις αυξήσεις στα ανωτέρω είδη ανέρχονται σε 17,30 €

Είδος	Ποσότητες βάσει ΕΟΠ 2017	Αύξηση τιμής	Επιβάρυνση Νοικοκυριού
Πατάτες νωπές εγχώριες (κιλά)	9,44	0,27 €	2,55 €
Πετρέλαιο Θέρμανσης (λίτρα)	38,57	0,202 €	7,79 €
Αμόλυβδη Βενζίνη (λίτρα)	46,12	0,151 €	6,96 €
Σύνολο:			17,30 €

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Ο προϊστάμενος του τμήματος Διοικητικής
Υποστήριξης, Οργάνωσης & Τεχνικών
Υπηρεσιών Τομέα Ανάπτυξης

Κ.Α.Α.
ΜΠΕΡΔΟΥΣΗ ΕΛΕΝΗ

Ο Γενικός Γραμματέας Εμπορίου και
Προστασίας Καταναλωτή

Δημήτριος Αυλωνίτης