

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νικόλαο Κούζηλο

ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α
ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.
ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α.
ΥΠ.ΕΘ.Α. / ΓΝΠ / ΤΚΕ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τηλέφωνο: 2106598282,5

FAX: 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/1874/16320

Αθήνα, 18 Δεκεμβρίου 2018

Σελίδες: Δύο (02)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 3379/14-11-2018 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Νικόλαος Κούζηλος με θέμα «Ποια είναι η σημερινή κατάσταση των «EMB-145H» της Πολεμικής Αεροπορίας;» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με τα υφιστάμενα Επιχειρησιακά Σχέδια και το «Αεροπορικό Δόγμα», αποστολή του συστήματος ΑΣΕΠΕ είναι η συμβολή του στην ενίσχυση του Συστήματος Αεροπορικού Ελέγχου (ΣΑΕ) και στο έργο των Αεροπορικών Δυνάμεων της Χώρας κατά την εκτέλεση Αεροπορικών και Διακλαδικών Επιχειρήσεων.

Ειδικότερα, το ΑΣΕΠΕ συμμετέχει σε Κλαδικές και Διακλαδικές Ασκήσεις, σε Επιχειρήσεις του NATO (Operation Sea Guardian), σε Επιχειρήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EUNAVFOR MED), αλλά και σε Διακρατικές Ασκήσεις, με φίλια και συμμαχικά κράτη (π.χ. Ιταλία, Βουλγαρία, Κύπρος, Αίγυπτος, Ισραήλ). Με τον τρόπο αυτό, αναδεικνύονται οι επιχειρησιακές δυνατότητες της ΠΑ και των ΕΔ γενικότερα και ενισχύεται διεθνώς η εικόνα της Χώρας.

Από τα ανωτέρω, καθίσταται πρόδηλο το ειδικό βάρος του συγκεκριμένου συστήματος στο σύγχρονο θέατρο επιχειρήσεων, συνεισφέροντας στην αποτελεσματικότερη εκτέλεση των επιχειρήσεων και κατ' επέκταση στην προάσπιση των Εθνικών συμφερόντων.

Περαιτέρω, από 27-03-11 έως 31-10-11, η Μοίρα ΑΣΕΠΕ συμμετείχε στην Επιχείρηση UNIFIED PROTECTOR με ένα (1) αεροσκάφος (Α/Φ) ΑΣΕΠΕ. Στη διάρκεια της υπόψη επιχείρησης, εκτελέστηκαν αποστολές Εναέριας και Θαλάσσιας Επιτήρησης, Έλεγχος Αεροσκαφών Αεράμυνας (συμμαχικών Κρατών) και συνδρομή σε Ανθρωπιστικές Αποστολές.

Η Μοίρα, με τη συμμετοχή της στην εν λόγω Επιχείρηση, αποκόμισε πολλαπλά και σημαντικά οφέλη σε επιχειρησιακό επίπεδο. Ειδικότερα, η υλοποίηση Επιχειρησιακών Διαταγών, η συνεργασία με πληρώματα από άλλα Κράτη του ΝΑΤΟ και μη, καθώς και το καθημερινό πτητικό έργο, αύξησαν την εμπειρία των πληρωμάτων αέρος και οδήγησαν στη βελτίωση των Εθνικών Επιχειρησιακών Διαταγών.

Επιπρόσθετα, η αποκτηθείσα εμπειρία ήταν καταλυτικής σημασίας για την επιτυχία σε όλες τις μετέπειτα Διεθνείς Ασκήσεις και Αποστολές που συμμετείχε η Μοίρα.

Αναφορικά με τα ζητήματα υποστήριξης και συντήρησης, είναι σε εξέλιξη η πρόταση προμήθειας *«Πρόσθετων ανταλλακτικών, εξοπλισμού υποστήριξης, υπηρεσιών ή υποστήριξης»*, μέσω της Τροποποίησης Ν° 3 Σύμβασης 022Α/99, μεταξύ ΥΠΕΘΑ/ΓΔΑΕΕ και της εταιρείας SAAB MICROWAVE SYSTEMS AB, με την αξιοποίηση αδιάθετης πίστωσης του προγράμματος.

Τέλος, όσον αφορά στο τελευταίο ερώτημά σας, προγραμματίζεται η κάλυψη των συνολικών απαιτήσεων των Ενόπλων Δυνάμεων αλλά και ειδικότερα του συγκεκριμένου αεροσκάφους πλην όμως περαιτέρω στοιχεία δεν δύνανται να αποδεσμευθούν μέσω της παρούσης διαδικασίας καθόσον άπτονται επιχειρησιακού σχεδιασμού των Ενόπλων Δυνάμεων και φέρουν διαβάθμιση «Εμπιστευτικό» και άνω.

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ