



6° χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης

Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης

Τηλ. Κέντρο : 2310 470200

Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Πληροφορίες: Όλγα Μπουρντίνα

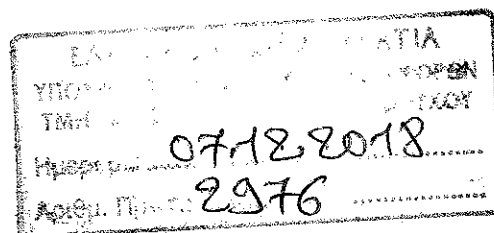
Συντάξας: Θ. Σιόντης

Θεσσαλονίκη, 27.11.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 65852

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID94692

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. B-2807/22-11-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 65665_ID94412/23-11-2018).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 564/22-11-2018 Αναφορά του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Τασούλα.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.

α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 27.11.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 65852

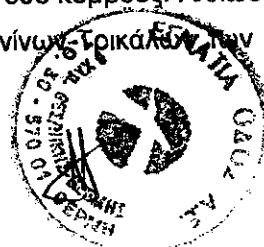
Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ID94692

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Κοινοβουλευτικής Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Τασούλας, παραθέτουμε τα εξής:

Η «Εγνατία Οδός ΑΕ» (ΕΟΑΕ) διερεύνησε σε προκαταρκτικό στάδιο τη δυνατότητα κατασκευής μόνιμου κλάδου εισόδου στην Εγνατία Οδό με κατεύθυνση τα Ιωάννινα, καθώς και διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου στην Εθνική οδό Ιωαννίνων Τρικάλων για το λόγο αυτόν. Η προτεινόμενη λύση μελετήθηκε για ταχύτητα 40km/h, έχει μήκος περίπου 1km, μηκοτομική κλίση 7% και αναπτύσσεται σε περιοχή υψηλών υφιστάμενων ορυγμάτων, τα οποία λόγω ύψους απαιτούν γεωτεχνική μελέτη και σοβαρά έργα αντιστήριξης, για να εναρμονισθούν με τους περιβαλλοντικούς όρους.

Η «Εγνατία Οδός ΑΕ» λαμβάνοντας υπόψιν τα στοιχεία αυτά, διερεύνησε, σε προκαταρκτικό στάδιο, αρχικά την δυνατότητα κατασκευής κλάδου εισόδου - εξόδου από Θεσσαλονίκη προς Ιωάννινα και στη συνέχεια την κατασκευή πλήρους κόμβου. Σημειώνεται ότι, η περιοχή παρουσιάζει υδροφορία και στο παρελθόν έχουν αντιμετωπισθεί προβλήματα κατολισθήσεων. Ακόμη αναφέρεται ότι η υψομετρική διαφορά ανάμεσα στην παλαιά Εθνική οδό και την Εγνατία οδό είναι περίπου 10 μέτρα, γεγονός που δημιουργεί σοβαρά τεχνικά προβλήματα. Σύμφωνα με τις γεωτεχνικές συνθήκες και με δεδομένο ότι οι εργασίες που θα απαιτηθούν είναι ιδιαίτερα δυσχερείς, με μεγάλα ορύγματα από 12μ έως 36 μ, τα οποία λόγω των απότομων κλίσεων θα πρέπει να αντιστηριχθούν κατάλληλα και τα οποία πιθανώς να υπερβαίνουν τους γενικά αποδεκτούς Περιβαλλοντικούς Όρους, η κατασκευή των κλάδων της εν λόγω κυκλοφοριακής επέμβασης, θα απαιτήσει εδαφοτεχνικές - γεωτεχνικές μελέτες αντιστήριξης, που πιθανώς να αυξήσει σημαντικά το κόστος κατασκευής (κατ' εκτίμηση άνω των 2εκ. ευρώ).

Σε απόσταση περίπου 4 χλμ από την προτεινόμενη θέση ανατολικά, χρησιμοποιείται ήδη ο κατασκευασμένος Ανισόπεδος κόμβος Ζαγορίου, μέσω του οποίου συνδέεται η Εθνική οδός Ιωαννίνων - Μετσόβου με την Εγνατία οδό. Τα κυκλοφοριακά δεδομένα της περιοχής είναι ιδιαίτερως χαμηλά για να δικαιολογήσουν σε τόσο μικρή απόσταση δυο κόμβους. Άλλωστε η αντίστοιχη απόσταση μέσω της υφιστάμενης Εθνικής Οδού Ιωαννίνων - Τρικάλων των δύο κόμβων είναι περίπου 6 χιλιόμετρα με ιδιαίτερα χαμηλούς φόρτους.



Θεσσαλονίκη, 27.11.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 65852

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID94692

Επίσης θα πρέπει να μνημονευθεί ότι η υπάρχουσα υψομετρική διαφορά μεταξύ Εθνικής Οδού Ιωαννίνων-Τρικάλων και Εγνατίας Οδού είναι δύσκολο να αντιμετωπισθεί καθώς απαιτείται η κατασκευή τεχνικού έργου του οποίου τα όρια περιορίζονται λόγω της ύπαρξης της σύμμικτης γέφυρας Τ8.1,2 στην ίδια περιοχή.

Ενημερωτικά αναφέρεται ότι η απόσταση της περιοχής του Περάματος από τον κόμβο Αράχθου είναι 24 χιλιόμετρα (30 λεπτά) μέσω της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων-Τρικάλων. Η απόσταση από κόμβο Αράχθου έως το C&C Τ6 μέσω της παλαιάς Εθνικής Οδού είναι 6χλμ., ήτοι απαιτείται χρόνος περίπου 6-8 λεπτά, ενώ μέσω Εγνατίας η απόσταση από τον κόμβο Αράχθου μέχρι την θέση του προτεινόμενου κόμβου στο C&C Τ6 θα είναι 4 χλμ., ήτοι απαιτούμενος χρόνος 2-3 λεπτά. Συνεπώς θα μπορούσε να εξεταστεί η δυνατότητα βελτίωσης του τμήματος της Εθνικής Οδού Ιωαννίνων-Τρικάλων από τον Α/Κ Αράχθου έως τη γέφυρα Μπαλτούμας και έτσι με μικρότερο κόστος να εξυπηρετηθούν οι ανάγκες της περιοχής.

Με την 623/5/03.06.2010 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΟΑΕ, έχει συσταθεί **Επιτροπή Εμπειρογνομώνων για τη σύνταξη Τεχνικών Οδηγιών, Παρακολούθησης και Ελέγχου των μελετών σκοπιμότητας κατασκευής νέων κόμβων κατά μήκος της Εγνατίας Οδού**. Σύμφωνα με την παραπάνω επιτροπή, η κατασκευή του εν λόγω κόμβου δεν κρίθηκε σκόπιμη.

Θα πρέπει επίσης να ληφθεί υπόψη ότι με τον διαγωνισμό της παραχώρησης του δικαιώματος συντήρησης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης της ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ να είναι σε εξέλιξη, οποιαδήποτε μεταβολή των δεδομένων της οδού τα οποία έχουν ληφθεί υπόψη στον σχεδιασμό της παραχώρησης από το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ., είναι δύσκολο να επιτευχθεί.

