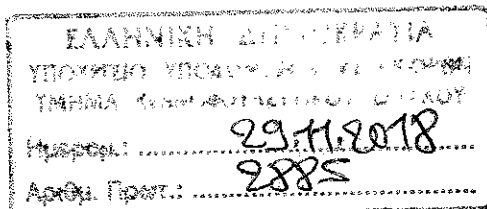




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1354/Δ
ISO 14001:2004
252/Π
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΑΠ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ
ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

Αθήνα, 29 Νοεμβρίου 2018

Αρ. Πρωτ. : 9022715

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37 Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ ΟΣΕ
2. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-2813/23-11-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 3633/22-11-2018 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κο. Αναστάσιο Δημοσχάκη, σας γνωρίζουμε ότι από σιδηροδρομική άποψη όντως η υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή Αλεξανδρούπολης – Ορμένιου έχει εκσυγχρονισθεί χωρίς συστήματα σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης και ο σχεδιασμός της νέας γραμμής θα εγκαταστήσει τα συστήματα ηλεκτροκίνησης και σηματοδότησης.

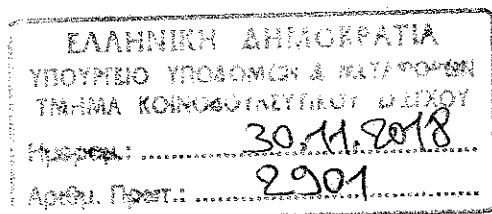
Δεδομένης της βούλησης και της Βουλγαρίας να συμμετάσχει σε κοινό χρηματοδοτικό πρόγραμμα με την Ελλάδα για τη σιδηροδρομική διασύνδεση της Αλεξανδρούπολης με τα λιμάνια Μπουργκάς και Ρουσσέ, θα καθοριστούν από κοινού τόσο ο οριστικός σχεδιασμός όσο και η διαχείριση κατασκευής και λειτουργίας, στο άμεσο μέλλον.

Ακριβές αντίγραφο



Ο Δ/νων Σύμβουλος

Παναγιώτης Α. Θεοχάρης



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΘΗΝΑ, 30 Νοεμβρίου 2018

ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ. ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΣΜ 9/92515/687 ΕΞ. ΕΠΕΓΟΝ
ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
του Υπουργείου Υποδομών και
Μεταφορών

Ταχ.Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Δ. Αποστολίνης
Τηλέφωνο : 210 6508089
Fax : 210 6508491

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμ. 3633/22-11-18 ερώτηση του βουλευτή κ. Αν. Δημοσχάκη.
ΣΧΕΤ : 1. Το με ΑΠ Β - 2813/23-11-18 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
2. Η με αριθμ. 3633/22-11-18 ερώτηση του βουλευτή κ. Αν. Δημοσχάκη.

Σε απάντηση της με αριθμ. 3633/22-11-18 ερώτησης του βουλευτή κ. Αν. Δημοσχάκη,
και όσον αφορά τα τέσσερα ερωτήματα που έχουν τεθεί, σημειώνουμε, αντίστοιχά, τα
εξής:

1. Η απάντηση στην εν λόγω ερώτηση, σχετικά με τον κάθετο οδικό άξονα Αρδανίου –
Ορμενίου, δεν αποτελεί αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας.
2. Στις 6 Σεπτεμβρίου 2017 υπεγράφη Μνημόνιο Κατανόησης Ελλάδας – Βουλγαρίας,
για την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής σύνδεσης «Θεσσαλονίκη – Καβάλα –
Αλεξανδρούπολη – Μπουργκάς – Βάρνα – Ρούσε» (“Rail T-K-A-B-V-R Project”).

Όσον αφορά την κοινή επιχείρηση, οι διατάξεις του εν λόγω Μνημονίου ορίζουν ότι:

-η ανάπτυξη, λειτουργία και διαχείριση του σιδηροδρομικού έργου «Θεσσαλονίκη –
Καβάλα – Αλεξανδρούπολη – Μπουργκάς – Βάρνα – Ρούσε» σε μεταγενέστερο στάδιο

θα μπορούσε να ανατεθεί σε μία κοινή επιχείρηση εγκατεστημένη σε ένα από τα δύο κράτη,

-η σύσταση μίας τέτοιας δομής καθώς και της μορφής αυτής θα είναι το αποτέλεσμα συγκεκριμένων προκαταρκτικών μελετών.

Στις 2 Νοεμβρίου 2018 υπεγράφη Κοινή Διακήρυξη των Πρωθυπουργών Ελλάδας και Βουλγαρίας για την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής σύνδεσης «Θεσσαλονίκη – Καβάλα – Αλεξανδρούπολη – Μπουργκάς – Βάρνα – Ρούσε», στην οποία, μεταξύ άλλων, προβλέπεται ότι η Ελλάδα και η Βουλγαρία συμφωνούν:

-να επιταχύνουν τις διαδικασίες σχετικά με την ίδρυση μίας κοινής επιχείρησης ώστε να υλοποιήσουν την επόμενη φάση σιδηροδρομικού έργου «Θεσσαλονίκη – Καβάλα – Αλεξανδρούπολη – Μπουργκάς – Βάρνα – Ρούσε».

-να προετοιμάσουν για υπογραφή, έως τις 15 Δεκεμβρίου 2018, μία Διακυβερνητική Συμφωνία Πλαίσιο για την ανάπτυξη της σιδηροδρομικής σύνδεσης «Θεσσαλονίκη – Καβάλα – Αλεξανδρούπολη – Μπουργκάς – Βάρνα – Ρούσε».

Στο πλαίσιο αυτό, η Ελλάδα και η Βουλγαρία βρίσκονται στα τελικά στάδια της διαπραγμάτευσης για την υπογραφή της Διακυβερνητικής Συμφωνίας Πλαίσιο, η οποία αναμένεται να ρυθμίζει το σύνολο των θεμάτων που τίθενται στην εν λόγω ερώτηση.

3. Το Μνημόνιο Κατανόησης του Σεπτεμβρίου 2017 προβλέπει την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού διαδρόμου «Θεσσαλονίκη – Καβάλα – Αλεξανδρούπολη – Μπουργκάς – Βάρνα – Ρούσε», με διπλή γραμμή, ηλεκτροκίνηση και σύγχρονο Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

4. Σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 913/10, η χώρα μας συμμετέχει στο Σιδηροδρομικό Εμπορευματικό Διάδρομο «Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου» (“Orient/East-Med Rail Freight Corridor”), ο οποίος διέρχεται από τις εξής χώρες: Βουλγαρία, Ρουμανία, Ουγγαρία, Σλοβακία, Αυστρία, Τσεχία και Γερμανία και έχει την ακόλουθη χάραξη:

-Βουκουρέστι-Κονσταντζα

Μπρεμερχάβεν/Βιλχεμσχάβεν/Ρόστοκ/Αμβούργο-Πράγα-Βιέννη/Μπρατισλάβα-

Βουδαπέστη

-Βιδίνι-Σόφια-Μπουργκάς/Σβίλενγκραντ (σύνορα Βουλγαρίας-Τουρκίας)/ Προμαχώνας-Θεσσαλονίκη-Αθήνα-Πάτρα

Σημειώνεται ότι η γραμμή Αλεξανδρούπολη – Πύθιο (σύνορα Ελλάδας/Τουρκίας) – Ορμένιο (σύνορα Ελλάδας/Βουλγαρίας), η οποία συνδέει την εθνική σιδηροδρομική υποδομή με το δίκτυο της Τουρκίας και της Βουλγαρίας, συνιστά παρακαμπτήρια γραμμή (diversionary line) του Σιδηροδρομικού Εμπορευματικού Διαδρόμου «Ανατολής/Ανατολικής Μεσογείου», σύμφωνα με το εγκεκριμένο Εκτελεστικό Σχέδιο (Implementation Plan) του εν λόγω Σιδηροδρομικού Εμπορευματικού Διαδρόμου.

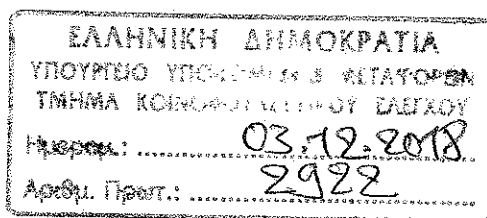
Ο Δ/ΝΤΗΣ

α/α

Β. ΚΟΛΟΒΟΥ



→ Εσωτερική διάνομή: ΔΣΜ – Τμήμα Γ (2)



ΕΠΕΙΓΟΝ	e-mail
X	X

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (α)

Μαρούσι, 03 Δεκεμβρίου 2018
Αρ.πρωτ.:Δ14/α/2662/ Φ- Κ.Ε.

Ταχ. Δ/ση: Λ. Κηφισίας 39
151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Αικ. Φάσσου
Τηλέφωνο: 2106417521
F A X : 2106417609
e-mail: daoy@ggde.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου του Υ.ΥΠΟ.ΜΕ.
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
fax:210 6508299
email:tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκ/κων Υποδομών
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
email:gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η με αρ. πρωτ. 3633/22-11-2018 Ερώτηση στη Βουλή των Ελλήνων του βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Αναστάσιου Δημοσχάκη.

Σχέτ: Το με αρ. πρωτ. Β-2813/23-11-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας με συνημμένη την Ερώτησή του θέματος, σε θέματα αρμοδιότητας της Δ/σης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), σας πληροφορούμε για τα εξής:

1. Η Δ14 έχει συνάψει τις παρακάτω συμβάσεις του έργου με τίτλο: "**ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ-ΚΑΒΑΛΑ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ-ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ-ΒΑΡΝΑ-ΡΟΥΣΣΕ**".

Α. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ (ΤΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 128 ΤΟΥ Ν. 4412/2016, ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14) ΣΕ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΘΕΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Ανάδοχος: ΣΥΣΤΕΜΑ μελετητική ΜΕΠΕ

Συμβατικό ποσό: 73.780,00 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

Β. ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΝΟΜΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ (ΝΣ) ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΠΑΡ. 1 ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 128 ΤΟΥ Ν. 4412/2016, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14), ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΗΣ ΔΙΑΚΡΑΤΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ.

Ανάδοχος: ΧΑΡΙΤΩΝ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Συμβατικό ποσό: 49.600,00 (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ)

2. Σύμφωνα με τον Τεχνικό Σύμβουλο η συμφωνία προβλέπει ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή διπλής τροχιάς, εξοπλισμένη με σύστημα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης ERTMS σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Στην προκαταρκτική τεχνικό-οικονομική διερεύνηση της βιωσιμότητας του εν λόγω έργου, στο τμήμα Αλεξανδρούπολη-Ορμένιο δεν προβλέπονται ενδιάμεσοι σταθμοί.

Αναλυτικότερα:

Υπό το πρίσμα κοινών στόχων και θέσεων που υιοθετήθηκαν από την Ελληνική Δημοκρατία και την Δημοκρατία της Βουλγαρίας, οι δύο χώρες υπέγραψαν στις 6 Σεπτεμβρίου 2017 στην Καβάλα ένα Μνημόνιο Κατανόησης (MoU) για την δημιουργία **σιδηροδρομικής σύνδεσης**

που να συνδέει τους ελληνικούς θαλάσσιους λιμένες της **Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης** με τους βουλγαρικούς λιμένες **Μπουργκάς, Βάρνα και Ρούσε**. Ειδικότερα, το επονομαζόμενο έργο **“Rail T-K-A-B-V-R Project”** αφορά στην ανάπτυξη ενός άξονα εμπορευματικών **συνδυσασμένων μεταφορών (Θαλάσσιων – Σιδηροδρομικών)**, που **πρόκειται να ενώσει τους παραπάνω λιμένες με ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή διπλής τροχιάς, εξοπλισμένη με σύστημα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης ERTMS σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές**. Ο στόχος είναι να δημιουργηθεί ένας αδιάλειπτος, αποδοτικός και βιώσιμος Διάδρομος συνδυσασμένων μεταφορών που να μπορεί να ενσωματωθεί αποτελεσματικά στο Διερωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T).

Εκπονήθηκε προκαταρκτική τεχνικό-οικονομική διερεύνηση της βιωσιμότητας του εν λόγω Έργου, του οποίου το συνολικό μήκος ανέρχεται περίπου στα 1.352 χλμ, από τα οποία 721,4 χλμ. ανήκουν στο σιδηροδρομικό δίκτυο της Βουλγαρίας, ενώ 621,9 χλμ στο Ελληνικό δίκτυο (το διασυνωριακό τμήμα έχει μήκος 8,7 χλμ). Η χάραξη επί Ελληνικού εδάφους ακολουθεί τη μόνη υπάρχουσα σιδηροδρομική γραμμή από τον αστικό κόμβο/λιμένα Θεσσαλονίκης, συνεχίζοντας ανατολικά και βόρεια του λιμένα της Καβάλας προς τον λιμένα της Αλεξανδρούπολης και προς τα σύνορα με τη Βουλγαρία, στο Ορμένιο. Μελλοντικά, θεωρείται ότι ο Διάδρομος θα ακολουθεί την χάραξη της προτεινόμενης νέας σύνδεσης υψηλών ταχυτήτων Θεσσαλονίκης-Καβάλας (μέσω Αμφίπολης), μετά την ολοκλήρωσή της.

Η λεπτομερής καταγραφή των **κύριων τεχνικών χαρακτηριστικών της υφιστάμενης κατάστασης της υποδομής του σιδηροδρομικού δικτύου (2018)**, αναφορικά με τις τιμές-στόχους που πρέπει να επιτευχθούν έως το 2030 σύμφωνα με τον **Κανονισμό 1315/2013**, κατέδειξε ότι τα κύρια ζητήματα στο Ελληνικό δίκτυο είναι η έλλειψη ηλεκτροκίνησης και συστήματος ERTMS κατά μήκος της αποκλειστικά μονής γραμμής, το χαμηλό ελάχιστο φορτίο ανά άξονα και η ταχύτητα λειτουργίας (χαμηλότερη του ελάχιστου ορίου των 100χλμ/ώρα που θέτει ο Κανονισμός για τα εμπορευματικά τρένα), καθώς και η μη δυνατότητα δρομολόγησης συρμού μήκους 740μ. Αντίστοιχα στην Βουλγαρία, όπου το δίκτυο εναλλάσσεται σε επιμέρους τμήματα από μονή σε διπλή γραμμή, είναι η έλλειψη ERTMS, η ταχύτητα (σε όλα τα τμήματα με εξαίρεση το Στάρα Ζάγορα-Μπουργκάς), καθώς και το μήκος συρμού σε αρκετά τμήματα.

Η αναβάθμιση της σιδηροδρομικής υποδομής σε υψηλότερα πρότυπα όσον αφορά στις παραμέτρους σχετικές για τις εμπορευματικές μεταφορές, όπως το μήκος συρμού, το φορτίο ανά άξονα και η ταχύτητα είναι απαραίτητη για να αυξήσει την χωρητικότητα, την αποδοτικότητα της λειτουργίας και τη γενικότερη αξιοπιστία των προσφερόμενων υπηρεσιών του συνολικού συστήματος. Ειδικότερα, **η έλλειψη ηλεκτροκίνησης και ενός προηγμένου συστήματος σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης** προσδιορίζονται ως τα κύρια εμπόδια για την αποδοτικότητα και διαλειτουργικότητα του προτεινόμενου Διαδρόμου.

Η πρώτη φάση του έργου αφορά στην υλοποίηση του **κύριου τμήματος Αλεξανδρούπολη-Μπουργκάς** έως το έτος 2023. Σε δεύτερη φάση εξετάζονται πρόσθετες επενδύσεις που αφορούν στην κατασκευή της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής σε όλο το μήκος του Διαδρόμου.

Λαμβάνοντας υπόψη τη στρατηγική θέση του Διαδρόμου, η “εμπορευσιμότητα” του Έργου βρίσκεται κυρίως στη δυνατότητα του Διαδρόμου να αποτελέσει μια **εναλλακτική χερσαία γέφυρα** που θα συνδέει τη Μεσόγειο με τη Μαύρη Θάλασσα, μία σύνδεση που πραγματοποιείται μέχρι σήμερα αποκλειστικά με θαλάσσιες μεταφορές μέσω των Στενών του Βοσπόρου. Επιπλέον, η διαδρομή αυτή εξυπηρετεί εμπορευματικές ροές από την Άπω Ανατολή με προορισμό την Κεντρική και Δυτική Ευρώπη, και αντίστροφα. Συνεπώς, ο προτεινόμενος Διάδρομος αναμένεται να ανταγωνιστεί κυρίως την θαλάσσια κυκλοφορία της Μαύρης Θάλασσας, και ειδικότερα τις διαδρομές που συνδέουν τη Μεσόγειο με τη Μαύρη Θάλασσα. Τέλος, ο Διάδρομος ενδέχεται να προσελκύσει και ένα ποσοστό των υφιστάμενων οδικών εμπορευματικών ροών της περιοχής επιρροής του.

3. Στα πλαίσια της σύμβασης του Νομικού Συμβούλου διερευνήθηκε η νομική μορφή της κοινής επιχείρησης που θα αναλάβει την ανάπτυξη λειτουργία και διαχείριση της σιδηροδρομικής σύνδεσης, το εύρος αρμοδιοτήτων και ο ρόλος της στη συμμετοχή σε αυτή των δυο κρατών μελών, η εταιρική διακυβέρνηση και το μοντέλο διοίκησης.

Επιπροσθέτως, έγινε νομική διερεύνηση για το πώς η κοινή αυτή επιχείρηση μπορεί να αποτελέσει την αναθέτουσα αρχή για τη δημοπράτηση του έργου, δηλαδή της μελέτης, του σχεδιασμού, της κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, εκμετάλλευσης, υλοποίησης, διαχείρισης και συντήρησης της γραμμής Θεσσαλονίκη-Καβάλα-Αλεξανδρούπολη-Μπουργκάς-Βάρνα-Ρούσε και ποιος ο ρόλος των εθνικών αναθετουσών αρχών σε αυτή.

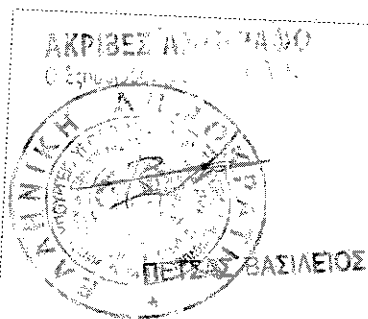
Η νομική διερεύνηση λαμβάνοντας υπόψη τα στοιχεία που συλλέχτηκαν καθώς και τις νομικές ιδιαιτερότητες του έργου, κατέληξε συμπερασματικά σε προτάσεις και εισηγήσεις, για τον τρόπο δημιουργίας κοινής οντότητας με νομική μορφή ανώνυμης εταιρείας, με την συμμετοχή των κρατών μελών της συμφωνίας. Η τελική απόφαση αφορά επιλογή των πολιτικών ηγεσιών των μερών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Διευθυντής
2. Τμήματα: α, β
3. Χρονολογικό Αρχείο
4. Φ-Κ.Ε.
5. κα Αικ. Φάσσου

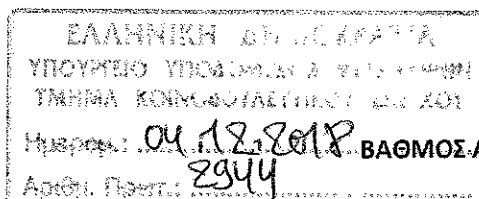
Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

ΑΛ. ΚΑΛΑΒΑΣΗΣ
Πολ. Μηχ. με Α'β.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2018

Αριθμ. Πρωτ.
Α9/92796/2567

Βαθμ. Πρωτ./τας

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Π. Μ. Τούρλου, Α. Δημαρίδης
Τηλέφωνο : 210 650 8918
Fax : 210 650 8409
e-mail : e.tourlou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΥΜΕ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ: ΥΠΥΜΕ
Γεν. Δ/ντής Στρατηγικής Μεταφορών &
Οδικής Ασφάλειας

Θέμα: Απάντηση στην ερώτηση του Βουλευτή κ. Αναστάσιου Δημοσχάκη.

Σχετ.: Το με Α.Π.: Β-2813/23-11-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και συγκεκριμένα του αρ. (3) ερωτήματος θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Στις 6 Σεπτεμβρίου 2017 υπεγράφη στην Καβάλα Μνημόνιο Κατανόησης (MoU) μεταξύ της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας για τη δημιουργία σιδηροδρομικής σύνδεσης που συνδέει τους ελληνικούς θαλάσσιους λιμένες της Θεσσαλονίκης, Καβάλας και Αλεξανδρούπολης με τους βουλγαρικούς λιμένες Μπουργκάς, Βάρνα και Ρούσε. Ειδικότερα, το επονομαζόμενο έργο «THESSALONIKI – KAVALA – ALEXANDROUPOLIS – BOURGAS – VARNA - RUSSE RAILWAY CONNECTION» - Rail T-K-A-B-V-R Project, αφορά στην ανάπτυξη ενός άξονα εμπορευματικών συνδυασμένων μεταφορών (Θαλάσσιων – Σιδηροδρομικών), που πρόκειται να ενώσει τους παραπάνω λιμένες με ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή διπλής τροχιάς, εξοπλισμένη με σύστημα σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης ERTMS σύμφωνα με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Ο στόχος είναι να δημιουργηθεί ένας αδιάλειπτος, αποδοτικός και βιώσιμος Διάδρομος συνδυασμένων μεταφορών που να μπορεί να ενσωματωθεί αποτελεσματικά στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T).

Για το έργο αυτό έχει πραγματοποιηθεί προκαταρκτική αξιολόγηση (Preliminary Corridor Assessment), ενώ προγραμματίζεται εντός του 2019 η συνέχιση των μελετών. Σημειώνεται επίσης ότι εξετάζεται η δυνατότητα ένταξης του έργου στο Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών με ορίζοντα ολοκλήρωσης αυτού το 2037 και ενδιάμεσο το 2027.

Για τα υπόλοιπα ερωτήματα δεν έχουν περιέλθει σχετικές πληροφορίες στην Υπηρεσία μας.

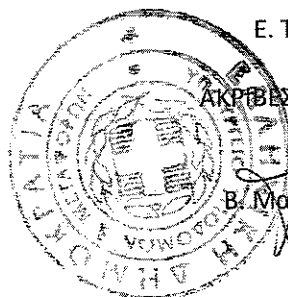
Η Διευθύντρια Ανάπτυξης
Μεταφορών

Ε. Τούρλου

ΑΚΡΩΒΕΣ/ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Εσωτερική Διανομή:

- Δ/ση Ανάπτυξης Μεταφορών
- Τμήμα Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουρντίνα
Συντάξας: Μ. Δώδος

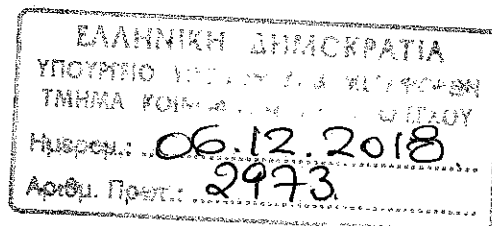
2310470
374.

Θεσσαλονίκη, 5.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 66234

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID95267

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr



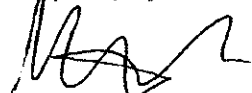
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-2813/23-11-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 65767_ID94568/26-11-2018).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 3633/22-11-2018 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Δημοσχάκη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 5.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 66234

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ID95267

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Κοινοβουλευτικής Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Δημοσχάκη, παραθέτουμε τα εξής:

Ερώτηση 1:

Η «Εγνατία οδός Α.Ε.» στα πλαίσια της διαβιβασθείσας σε αυτήν αρμοδιότητα εκπόνησης μελετών και εκτέλεσης έργων στον Κάθετο Άξονα της Εγνατίας Οδού «Αρδάνιο - Ορμένιο» (άξονας 80) που αποτελεί τμήμα του Πανευρωπαϊκού Άξονα ΙΧ, προχώρησε στις απαραίτητες ενέργειες για τη βελτίωση του επιπέδου ασφαλείας του εν λόγω άξονα. Σύμφωνα με το στρατηγικό σχεδιασμό από τη δεκαετία του 90 (που προέκυψε από τους προβλεπόμενους κυκλοφοριακούς φόρτους της οδού) ο Κάθετος Άξονας θα διατηρούσε τη γεωμετρία της ήδη κατασκευασμένης Εθνικής οδού, δηλαδή δίιχνη διατομή δύο λωρίδων κυκλοφορίας με ΛΕΑ και τυπική διατομή 12/14μ., θα αναβαθμιζονταν τα στοιχεία ασφάλειας της οδού και οι κόμβοι της από ισόπεδους σε ανισόπεδους. Στα πλαίσια αυτά η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» προέβη στην εκπόνηση των σχετικών μελετών και στη δημοπράτηση εργολαβιών για την υλοποίηση του σχεδιασμού ανά τμήματα.

Ο άξονας Κ.Α. 80 αποτελείται από τα παρακάτω τμήματα :

- Νότιο τμήμα Αρδάνιο-Σουφλί-Μάνδρα, μήκους 38 χλμ υπό ολοκλήρωση.
- Τμήμα Μάνδρα- Ψαθάδες (Διδυμότειχο), μήκους 14 χλμ το οποίο ολοκληρώθηκε πλην δύο κλάδων του Ανισόπεδου κόμβου Αμορίου το 2018, ωστόσο είχαν προηγηθεί τμηματικές αποδόσεις υποτμημάτων του σε κυκλοφορία.
- Τμήμα Διδυμότειχο-Ορεσιτιάδα, συνολικού μήκους 21 χλμ., το οποίο ολοκληρώθηκε το 2004, ωστόσο είχαν προηγηθεί τμηματικές αποδόσεις υποτμημάτων του σε κυκλοφορία
- Τμήμα παράκαμψης Χειμωνίου, μήκους 4 χλμ το οποίο ολοκληρώθηκε το 2010
- Το τμήμα Ορεσιτιάδα - Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα, μήκους 51 χλμ, το οποίο ολοκληρώθηκε το 2006, ωστόσο είχαν προηγηθεί τμηματικές αποδόσεις υποτμημάτων του σε κυκλοφορία τα έτη 2002, 2003 και 2004.



Θεσσαλονίκη, 5.12.2018

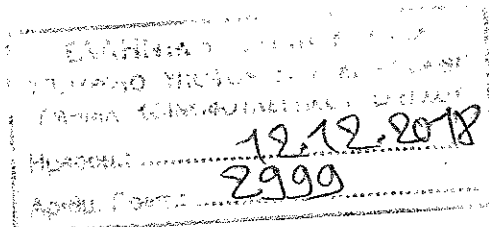
Αριθμ. Πρωτ.: 66234

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID95267

Εντός του πρώτου τριμήνου του 2019 θα ολοκληρωθεί και η εργολαβία Αρδάνιο – Μάνδρα και θα αποδοθεί σε χρήση το σύνολο του άξονα της αρτηρίας του εν λόγω οδικού τμήματος (μήκους 38 χλμ) με τους Ανισόπεδους Κόμβους Λύρας - Λαγυνών, Δαδιάς, Κορνοφωλιάς, Μάνδρας και της παράκαμψης του οικισμού της Κορνοφωλιάς, με εκκρεμότητα τους Ανισόπεδους Κόμβους Βόρειου και Νότιου Σουφλίου, Θυμαριάς, Φυλακτού, Πέπλου και της παράκαμψης του οικισμού του Προβατώνα, λόγω προβλημάτων με τις απαλλοτριώσεις. Μετά από οδηγίες της Δ25 η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» βρίσκεται σε διαδικασία συμπλήρωσης των απαραίτητων στοιχείων για την έγκριση των νέων κτηματολογίων και τη τελική επανακήρυξή τους. Για την ολοκλήρωση των επεμβάσεων αναβάθμισης των κόμβων αυτών θα ακολουθήσει η δημοπράτηση νέας εργολαβίας.

Τέλος, σας γνωρίζουμε ότι, τα θέματα στα οποία αναφέρονται οι ερωτήσεις 2, 3, 4, είναι εκτός αρμοδιότητας και δεν αφορούν την «Εγνατία Οδός Α.Ε.».



**ΕΡΓΟΣΕ**

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
& ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TÜV
AUSTRIA
HELIX AS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014080

Ημερομηνία. : 12 Δεκεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.13272/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - ΟΣΕ Α.Ε.
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.
1. Πρόεδρος Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3633/22.11.2018 Ερώτηση Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-2813/23.11.2018 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 13272/18/26.11.2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 3633/22.11.2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Δημοσχήκη Αναστάσιο, με θέμα: «Ερωτηματικά από τις πρωθυπουργικές εξαγγελίες στη 4μερή της Βάρνας για Κάθετο Οδικό Άξονα ταχείας κυκλοφορίας και για Κάθετη Σιδηροδρομική Γραμμή στο Ν. Έβρου», σας γνωρίζουμε τα παρακάτω όσον αφορά στα θέματα αρμοδιότητας ΕΡΓΟΣΕ:

Στις αρμοδιότητες της ΕΡΓΟΣΕ δεν περιλαμβάνεται η λειτουργία της σιδηροδρομικής υποδομής ή ο σχεδιασμός δρομολογίων αλλά η υλοποίηση έργων για την ανάπτυξη ή/και αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου που προβλέπονται στο Επενδυτικό Πρόγραμμα του ΟΣΕ. Η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στα πλαίσια των καθηκόντων της, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων. Σε αυτό το πλαίσιο ο σχεδιασμός έργων υποδομής για την ανάπτυξη σιδηροδρομικών συνδέσεων στην περιοχή έχει ως εξής:

1. Άμεση αναβάθμιση, με εγκατάσταση σηματοδότησης και ηλεκτροκίνησης της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Αλεξανδρούπολη-Πύθιο (σύνορα με Τουρκία) – Ορμένιο (σύνορα με Βουλγαρία) μήκους 195 χλμ.

Το έργο περιλαμβάνεται μεταξύ των 4 προτάσεων επενδύσεων συνδυασμένων μεταφορών τις οποίες το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, σε συνεργασία με την ΕΡΓΟΣΕ, έχει διαμορφώσει και οι οποίες έχουν κατατεθεί στην Επενδυτική Πύλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το σχέδιο Juncker.

2. Σιδηροδρομική σύνδεση του λιμένα της Καβάλας με νέα μονή σιδηροδρομική γραμμή που θα συνδέει τον εμπορικό λιμένα της Καβάλας (Λιμένας Φίλιππος στην περιοχή της Νέας Καρβάλης) με την υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη στην περιοχή Τοξοτών Ξάνθης.

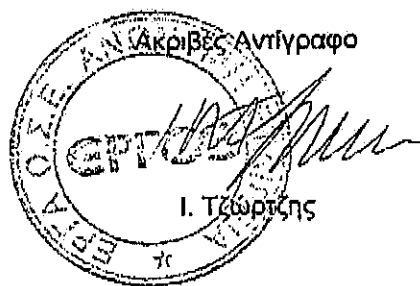
Έχει ολοκληρωθεί η Α' και η Β' φάση μελετών με συγχρηματοδότηση από τα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών 2000-2006. Για την Γ' φάση των μελετών, με την οποία επιτυγχάνεται η πλήρης μελετητική ωρίμανση του έργου, έχει υπογραφεί η σχετική σύμβαση, με συγχρηματοδότηση από τον Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη 2014-2020» (CEF) και εκπονούνται οι μελέτες με προβλεπόμενη ολοκλήρωσή τους εντός του 2020. Το έργο περιλαμβάνεται στο Στρατηγικό Πλαίσιο Επενδύσεων Μεταφορών (Σ.Π.Ε.Μ.) 2014-2025.

2. Επίσης σε εξέλιξη βρίσκονται διεργασίες για την δημιουργία Πολυτροπικού Διαδρόμου Θεσσαλονίκη–Καβάλα–Αλεξανδρούπολη–Ορμένιο/Σβίλεγκραντ –Μπουργκάς–Varna-Russa με ενιαία τεχνικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά, με στόχο την προώθηση ενός κοινού έργου Ελλάδας – Βουλγαρίας, που θα περιλαμβάνει τις αναγκαίες σιδηροδρομικές και λιμενικές επενδύσεις στις δύο χώρες.

Οι σχετικές προκαταρκτικές μελέτες έχουν ολοκληρωθεί και το έργο έχει παρουσιαστεί στα αρμόδια όργανα της ΕΕ, με εξαιρετικά ευνοϊκή αποδοχή.

Οι δύο χώρες έχουν συμφωνήσει σε ανώτατο επίπεδο να υπογράψουν άμεσα σχετική Διακρατική Συμφωνία για τη δημιουργία κοινής εταιρίας η οποία θα αναλάβει τη δημιουργία του σιδηροδρομικού διαδρόμου. Με βάση της ανωτέρω Συμφωνία, η σιδηροδρομική γραμμή σε όλο τον άξονα Θεσσαλονίκη–Καβάλα–Αλεξανδρούπολη–Ορμένιο/Σβίλεγκραντ–Μπουργκάς–Varna-Russa θα είναι διπλή με ηλεκτροκίνηση.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Χρ. Διονέλης