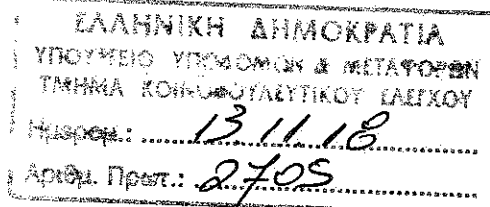


ΕΡΓΟΣΕ

ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ
& ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 13 Νοεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : Εξ. 12547/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. :
Φακ.Αρχειοθ.Τμήμ. : 01.2

Προς : Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 10191 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τ. 210 6508320-8326 – F. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : - **ΟΣΕ Α.Ε.**
Γραφείο Προέδρου ΔΣ
Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
- **ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.**
1. Πρόεδρο Δ.Σ.
2. Διεύθυνση Έργων
3. Τμήμα Υποστήριξης Προϊσταμένης Αρχής
4. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθμ. 425/02.11.2018 Αναφορά Βουλής

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. Β-2601/02.11.2018 έγγραφο Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 12547/07.11.2018)

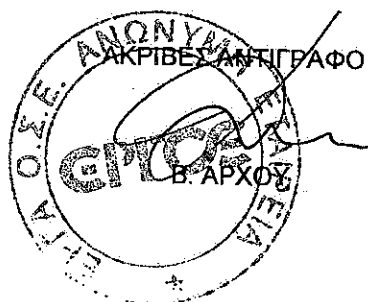
Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αφορά στην υπ' αριθμ. 425/02.11.2018 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Νικολόπουλο Νικόλαο, με θέμα: «Υποβολή ερωτήματος σχετικά με την υπογειοποίηση του τρένου από το Ρίο μέχρι την οδό Κανελλοπούλου», θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε, ότι η ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε., στα πλαίσια των καθηκόντων της, υλοποιεί τα έργα εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, με συγχρηματοδότηση από τα Επιχειρησιακά Προγράμματα των Προγραμματικών Περιόδων.

Στην περιοχή που αναφέρεται στην Αναφορά, εκτελείται έργο της ΕΡΓΟΣΕ, με τίτλο: «Κατασκευή έργων υποδομής της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής από Χ.Θ. 113+000 – 123+500 στο τμήμα Ψαθόπυργος-περιοχή Ρίου» (Α.Δ 716).

Όσον αφορά στον τρόπο διέλευσης του τρένου στην περιοχή που αναφέρεται στην Αναφορά, εκπονήθηκε Προμελέτη υπογειοποίησης των γραμμών από την Χ.Θ. 120+100 έως την Χ.Θ. 123+500, δηλαδή από την θέση της σήραγγας cut and cover του Ρίου μέχρι την οδό Κανελλοπούλου.

Μετά την εκφρασθείσα πολιτική βούληση της Πολιτείας και κατόπιν σχετικού αιτήματος του ΟΣΕ, ο οποίος είναι ο υπεύθυνος φορέας για τον σιδηροδρομικό σχεδιασμό, η ΕΡΓΟΣΕ αναθεωρεί τον σχεδιασμό της σιδηροδρομικής πρόσβασης στην Πάτρα, ώστε αυτή να υλοποιηθεί μέσω υπόγειας χάραξης μήκους περίπου 6,5χλμ που θα ξεκινά από το Ρίο και θα καταλήγει στο Σταθμό Αγ. Διονυσίου.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω πληροφορία και διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ