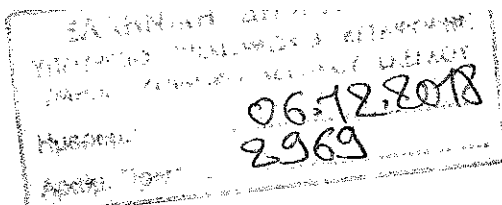




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2018

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Γ. Παναγοπούλου
Τηλέφωνο : 210 650 8443
Fax : 210 650 8409
e-mail : e.dimitrakopoulou@yme.gov.gr

Αριθμ. Πρωτ.
Α9/95399/2594

Βαθμ. Πρωτ/τας

ΠΡΟΣ: ΥΠΥΜΕ

➔ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ: ΥΠΥΜΕ

Γεν. Δ/ντής Στρατηγικής Μεταφορών &
Οδικής Ασφάλειας

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμό 3934/30-11-2018, Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.

Σχετ.: Το με α.π.Β-2915/3-12-2018 έγγραφο του Τ.Κ.Β. Ελέγχου του ΥΠΥΜΕ.

Απαντώντας στο ανωτέρω σχετικό το οποίο αφορά στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου με θέμα «Σχετικά με το κονδύλι για τις συνδιασμένες μεταφορές», θέτουμε υπόψη σας τα εξής:
Το Υπουργείο μας βρίσκεται στη διαδικασία εκπόνησης του Εθνικού (Στρατηγικού) Σχεδίου Μεταφορών, έργο με χρονικούς ορίζοντες το 2027 και 2037, με στόχο την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών, και ειδικότερα τη βελτίωση του επιπέδου των τρόπων μεταφοράς και διασύνδεσής τους σε εθνικό επίπεδο, δίνοντας προτεραιότητα σε σχήματα ολοκληρωμένων πολυτροπικών μεταφορών (οδικών, σιδηροδρομικών, εναέριων, θαλάσσιων), στην εφοδιαστική στρατηγική, αλλά και στη διασύνδεση της χώρας με Ευρωπαϊκά και παγκόσμια δίκτυα μεταφορών.
Το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί την Άνοιξη του 2019.

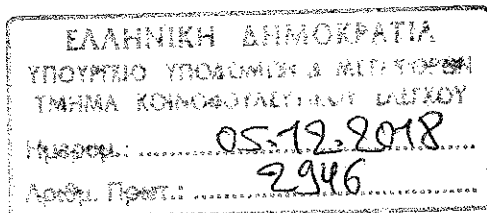
Η Δ/ντρια
Ανάπτυξης Μεταφορών

Π.Μ. Τούρλου
Ακριβές αντίγραφο

Σοφία Μουρίκη

Εσωτερική Διανομή:

- Δ/ση Στρατηγικής Μεταφορών
- Τμήμα Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ
ΣΙΑΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΑΘΗΝΑ, 4 Δεκεμβρίου 2018**

**ΑΡΙΘΜ.ΠΡΩΤ. ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΤΑΣ
ΕΣΜ 9/94947/698 ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ
ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
του Υπουργείου Υποδομών και
Μεταφορών**

**Ταχ.Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληροφορίες : Δ. Αποστολίνας
Τηλέφωνο : 210 6508089
Fax : 210 6508491**

- ΘΕΜΑ :** Απάντηση στη με αριθμ. 3934/30-11-18 ερώτηση του βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου.
- ΣΧΕΤ :** 1. Το με ΑΠ Β - 2915/3-12-18 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.
2. Η με αριθμ. 3934/30-11-18 ερώτηση του βουλευτή κ. κ. Ν. Κούζηλου.

Σε απάντηση της με αριθμ. 3934/30-11-18 ερώτησης του βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου, όσον αφορά τα δύο ερωτήματα που έχουν τεθεί και ως προς τις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σημειώνουμε τα εξής:

Τον Ιούνιο του 2018 η Ευρ. Επιτροπή δημοσίευσε Πρόταση Κανονισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη σύσταση της Διευκόλυνσης Συνδέοντας την Ευρώπη (Connect Europe Facility – CEF) και την κατάργηση των Κανονισμών (ΕΕ) 1316/13 και 283/14.

Τον Ιούλιο του 2018, με εισηγητές τους Marinescu, Virkkunen και Telicka, συντάχθηκε Σχέδιο Έκθεσης των Επιτροπών Βιομηχανίας, Έρευνας και Ενέργειας και Μεταφορών και Τουρισμού του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, σχετικά με την ως άνω Πρόταση Κανονισμού.

Στο Συμβούλιο Υπουργών Μεταφορών που πραγματοποιήθηκε στις 3/12/18 υιοθετήθηκε Μερική Γενική Προσέγγιση (Partial General Approach) επί της Πρότασης Κανονισμού, οι βασικές διατάξεις της οποία έχουν ως εξής:

-Σύμφωνα με το άρθρο 3 (παρ. 1 και 2), το Πρόγραμμα (CEF) έχει ως γενικό στόχο την ανάπτυξη, τον εκσυγχρονισμό και την ολοκλήρωση των Διευρωπαϊκών Δικτύων στους τομείς των μεταφορών, της ενέργειας, καθώς και στον ψηφιακό τομέα. Όσον αφορά τον τομέα των μεταφορών, το Πρόγραμμα έχει τους ακόλουθους ειδικούς στόχους:

i) σε συμμόρφωση με τους στόχους του Κανονισμού (ΕΕ) 1315/2013, συμβολή στην ανάπτυξη έργων κοινού ενδιαφέροντος σχετικά με αποδοτικά, διασυνδεδεμένα και πολυτροπικά δίκτυα και υποδομές για ευφυή, βιώσιμη, χωρίς αποκλεισμούς, ασφαλή κινητικότητα.

ii) συμβολή στην ανάπτυξη υποδομής μεταφορών διττής χρήσης, πολιτικής και στρατιωτικής, λαμβάνοντας υπόψη τη βελτίωση της στρατιωτικής κινητικότητας εντός και πέρα από την Ε.Ε.

-Σύμφωνα με το άρθρο 4 (παρ. 1 και 2):

Το χρηματοδοτικό κονδύλιο για την εκτέλεση του Προγράμματος για την περίοδο 2021-2027 ορίζεται σε 42.265.493.000 ευρώ σε τρέχουσες τιμές.

Για τους ειδικούς στόχους του τομέα μεταφορών, σύμφωνα με τις ως άνω περιπτώσεις i και ii, το ποσό ανέρχεται σε 30.615.493.000 ευρώ, εκ των οποίων 6.500.000.000 ευρώ από τον κλάδο Άμυνας (Defence cluster) για τον ειδικό στόχο της περίπτωσης ii.

-Με βάση το άρθρο 9, παρ. 2 (περ. γ), ως επιλέξιμες ορίζονται δράσεις ή συγκεκριμένες δραστηριότητες που υποστηρίζουν την ανάπτυξη υποδομής μεταφορών διττής χρήσης, πολιτικής-στρατιωτικής, ενώ στο άρθρο 11α ορίζονται οι σχετικές απαιτήσεις επιλεξιμότητας.

Επιπροσθέτως, στο πλαίσιο αυτό, σημειώνουμε, ότι το Μάρτιο του 2018, η Ευρ. Επιτροπή εξέδωσε Κοινή Ανακοίνωση προς το Ευρ. Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με το Σχέδιο Δράσης για τη στρατιωτική κινητικότητα. Οι κύριες δράσεις σε επίπεδο Ε.Ε. περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τα εξής:

-Έως τα μέσα του 2018, το Συμβούλιο καλείται να εξετάσει και να επικυρώσει τις στρατιωτικές απαιτήσεις, με τη συμμετοχή των αρμόδιων προπαρασκευαστικών οργάνων, καθώς και της Στρατιωτικής Επιτροπής της Ε.Ε.

-Έως τα τέλη του 2018, η Ευρ. Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη της Ε.Ε., την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Εξωτερικής Δράσης/το Στρατιωτικό Επιτελείο της Ε.Ε. και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Άμυνας, θα εντοπίσει τα κενά που υφίστανται στις εφαρμοστέες τεχνικές απαιτήσεις για το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών αφενός και αφετέρου τι θα ήταν κατάλληλο για στρατιωτικές μεταφορές. Θα εντοπιστούν επίσης τα κενά που αφορούν το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής.

-Έως το 2019, οι υπηρεσίες της Ευρ. Επιτροπής θα προσδιορίσουν τα τμήματα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών που είναι κατάλληλα για στρατιωτικές μεταφορές, καθώς και τις αναγκαίες αναβαθμίσεις των υφιστάμενων υποδομών. Θα προσδιοριστούν συγκεκριμένα έργα διττής χρήσης και θα εκτιμηθεί το κόστος τους. Με βάση τα πορίσματα που θα εξαχθούν, θα καταρτισθεί κατάλογος έργων προτεραιότητας. Πέραν αυτού, θα εκτιμηθεί ο συνολικός όγκος επενδύσεων για στρατιωτικές ανάγκες στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών.

-Έως το 2020, η Ευρ. Επιτροπή θα αξιολογήσει εάν χρειάζεται προσαρμογή του Κανονισμού για το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, ώστε να περιληφθούν αναβαθμισμένες τεχνικές απαιτήσεις, οι οποίες θα καλύπτουν ενδεχομένως και απαιτήσεις στρατιωτικής φύσεως.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ

Α. ΠΟΛΑΚΙΣ



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

→ Εσωτερική Διανομή: ΔΣΜ – Τμήμα Γ (2)