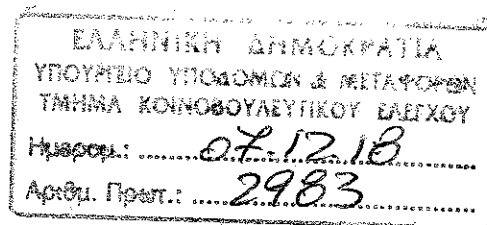




**ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών**



Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΑΡ.ΠΡΩΤ. : 917 ΠΡ-ΔΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 30 Νοεμβρίου 2018

ΕΠΕΙΓΟΝ – ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Π ρ ο ς
Υπουργείο Υποδομών &
Μεταφορών
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax : 210-6508299

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου
ΣΧΕΤ. : Το υπ'αριθμ. Β-2881/22.6.2018 έγγραφό σας (895 ΠΡ-ΔΣ/29.11.2018).

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου και σε ότι αφορά θέματα που άπτονται της αρμοδιότητας Ο.Α.Σ.Α., σας γνωστοποιούμε τα εξής :

Το έργο της Τηλεματικής, δηλαδή η μελέτη, χρηματοδότηση, εγκατάσταση, υποστήριξη λειτουργίας, συντήρηση και τεχνική διαχείριση ενός Ολοκληρωμένου Συστήματος Πληροφόρησης Επιβατών και Διαχείρισης Στόλου, εκτελείται στο πλαίσιο σύμβασης σύμπραξης δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (ΣΔΙΤ), σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του νόμου 3389/2005. Μετά από διεθνή δημόσιο διαγωνισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις της εθνικής και της Ευρωπαϊκής νομοθεσίας για την ανάθεση δημοσίων συμβάσεων, και εφόσον το σχέδιο της σύμβασης εγκρίθηκε από το Ελεγκτικό Συνέδριο με την Πράξη του 111/2014, η σχετική Σύμβαση Σύμπραξης υπεγράφη την 30.06.2014.

Κατά τα οριζόμενα στο φυσικό αντικείμενο της αρχικής Προκήρυξης του έργου, επίσης δε σύμφωνα με τη Σύμβαση Σύμπραξης (άρθρο 9.1) αλλά και σύμφωνα με τους όρους χρηματοδότησης του Έργου από το "Εθνικό Στρατηγικό Πλαίσιο Ανάπτυξης" (ΕΣΠΑ), ο ΟΑΣΑ είχε δικαίωμα και υποχρέωση να διαθέσει 2.000 οχήματα προκειμένου να τοποθετηθεί εξοπλισμός τηλεματικής.

Τα οχήματα που επιλέχθηκαν για τοποθέτηση εξοπλισμού σε συνέχεια των σχετικών υποδείξεων των αρμόδιων υπηρεσιών της ΟΣΥ ήταν τα κατά τεκμήριο πιο καινούργια του στόλου, ήτοι αυτά που είχαν το μεγαλύτερο προσδόκιμο ζωής. Όμως, ο στόλος οχημάτων είναι δυναμικός και φυσιολογικά προκύπτουν οχήματα με βλάβες, από τις οποίες άλλες μεν είναι άμεσα επισκευάσιμες ενώ άλλες απαιτούν μεγαλύτερο χρονικό διάστημα για την επισκευή τους. Πέραν αυτών, όλα τα οχήματα περιοδικά υπόκεινται σε προγραμματισμένη συντήρηση και επομένως αποσύρονται από την τρέχουσα κυκλοφορία. Όπως είναι φυσικό, το πλήθος και η ταυτότητα των οχημάτων που αποσύρονται για επισκευή ή επανέρχονται σε κυκλοφορία μετά την επισκευή ή τη συντήρησή

τους, μεταβάλλεται συνεχώς, καθώς σε καθημερινή βάση παραδίδονται από την επισκευαστική βάση επισκευασμένα οχήματα ενώ άλλα εμφανίζουν βλάβες και οδηγούνται προς επισκευή.

Κανένα όχημα στο οποίο τοποθετήθηκε κατά την περίοδο της εγκατάστασης της Τηλεματικής σχετικός εξοπλισμός δεν ήταν αποχαρκτηρισμένο. Όταν στην πορεία προέκυψε η ανάγκη να αποχαρκτηριστούν οχήματα, πραγματοποιήθηκε η μετεγκατάσταση του σχετικού εξοπλισμού.

Να επισημανθεί ότι το μέσο κόστος του εξοπλισμού της Τηλεματικής συμπεριλαμβανομένου της εγκατάστασης είναι 3.030 ευρώ ανά όχημα. Το κόστος της μετεγκατάστασης του εξοπλισμού της Τηλεματικής στα 18 οχήματα ανήλθε στο ποσό των 18.900,00 ευρώ πλέον φπα.

Πάντως, το σύνολο των οχημάτων σε κυκλοφορία είναι εφοδιασμένο με τον εξοπλισμό τηλεματικής, ενώ τα οχήματα τα οποία βρίσκονται προς επισκευή ή σε προγραμματισμένη συντήρηση, προφανώς διατηρούν τον εξοπλισμό τηλεματικής, προς χρήση όταν επανακυκλοφορήσουν. Επισημαίνεται επίσης ότι η Σύμβαση Σύμπραξης έχει διάρκεια 10,5 χρόνια και υπάρχει πρόβλεψη για όλες τις δυνητικές ανάγκες οχημάτων- εξοπλισμού σε όλο αυτό το διάστημα.

Κατά συνέπεια, η αναφορά για την τοποθέτηση εξοπλισμού τηλεματικής σε κατεστραμμένα λεωφορεία δεν είναι ακριβής, καθώς πρόκειται για λεωφορεία προς επισκευή ή επισκευαζόμενα.

Επίσης δεν είναι ακριβής η αναφορά για την τοποθέτηση εξοπλισμού τηλεματικής σε αποχαρκτηρισμένα οχήματα. Πράγματι, όταν πρόσφατα έγινε γνωστό ότι 18 λεωφορεία της ΟΣΥ πρόκειται να αποχαρκτηριστούν, έγιναν εγκαίρως όλες οι απαραίτητες ενέργειες ώστε ο εξοπλισμός της τηλεματικής να απεγκατασταθεί από αυτά και να επαναγκατασταθεί σε 18 τρόλεϊ. Κατά συνέπεια, δεν υπάρχει τηλεματικός εξοπλισμός σε αποχαρκτηρισμένο όχημα.

Τέλος, όπως είναι γνωστό,, ήδη βρίσκονται σε εξέλιξη από τον ΟΑΣΑ οι διαδικασίες για την προμήθεια 92 νέων οχημάτων, τα οποία θα αντικαταστήσουν τα παλαιότερα οχήματα του υπάρχοντος στόλου, επομένως, όταν παραδοθούν τα νέα οχήματα, ο εξοπλισμός της τηλεματικής θα απεγκατασταθεί από τα παλαιά και θα μεταφερθεί στα νέα οχήματα.

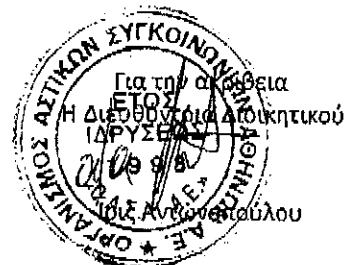
Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος Ο.Α.Σ.Α.

Ιωάννης Σκουμπούρης

Εσωτερική Διανομή:

- ΓΕΔΧΕ/ΔΟΑ
- Υπεύθυνο Τηλεματικής
- Υπεύθυνο ΑΣΣΚ





ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Αριθ. Πρωτ.: 61319/04.12.2018

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερ.: 05.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 2950

Π Ρ Ο Σ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ 2 & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
ΤΚ 101 91 – ΠΑΠΑΓΟΥ**

FAX : 210 6508299

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ' αριθ. 3837/28.11.2018 Ερώτηση».

ΣΧΕΤ: Το με αριθ. πρωτ. Β-2881/29.11.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης του Βουλευτή κ.κ. Β. Κεγκέρογλου, με θέμα **«Τοποθέτησαν συστήματα τηλεματικής σε αποχαρκτηρισμένα λεωφορεία και τώρα πληρώνουν ξανά με αναθέσεις δεκάδων χιλιάδων ευρώ για να τα μεταφέρουν»** σας ενημερώνουμε τα εξής:

Κατ' αρχήν διευκρινίζεται ότι, ουδέν λεωφορείο ή τρόλεϊ της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. το οποίο φέρει πινακίδες κυκλοφορίας και είναι ακινητοποιημένο έχοντας συμπληρώσει τον κύκλο ζωής του, ή κατεστραμμένο συνέπεια διαφόρων αιτιών, δεν περιέχει τον αναφερόμενο στην παρούσα ερώτηση του κ. Βουλευτή, σύγχρονο εξοπλισμό τηλεματικής ή νέας γενιάς επικυρωτικών συσκευών ηλεκτρονικού εισιτηρίου, κάτι που θα ήταν εκτός πάσης λογικής.

Εξάλλου, με την πρόσφατη ολοκλήρωση της μετεγκατάστασης του Αμαξοστασίου Ελληνικού στις λοιπές υφιστάμενες υποδομές της εταιρείας, όσα εκ των οχημάτων του στόλου μας ευρίσκονται στην προαναφερθείσα κατάσταση μη λειτουργίας, έχουν συγκεντρωθεί στο σύνολό τους, στον ιδιόκτητο χώρο της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. που εδρεύει στην περιοχή του Θριασίου, έως την ολοκλήρωση των προβλεπόμενων διαγνωστικών διαδικασιών, για την εκποίησή τους. Ως εκ τούτου και προς αποφυγή κάθε ενδοιασμού που ενδεχομένως δημιουργεί εσφαλμένη εικόνα της πραγματικότητας, μια απλή επίδειξη της κατάστασης των συγκεκριμένων οχημάτων και του φερόμενου εξοπλισμού τους, αρκεί για να πεισθεί ο κάθε ενδιαφερόμενος.

Πέραν όμως του αριθμού των ως άνω οχημάτων που ευρίσκονται στον χώρο του Θριασίου, υπάρχουν και λεωφορεία / τρόλεϊ της εταιρείας, τα οποία είναι σταθμευμένα στα κατά τόπους Αμ/σια, φέρουν πινακίδες κυκλοφορίας, και στο μεγαλύτερο ποσοστό τους, πρόκειται για οχήματα που έχουν υποστεί επισκευάσιμες βλάβες και επίκειται η επαναφορά τους σε πλήρη λειτουργικότητα, κατόπιν της πρόσφατης προμήθειας μεγάλου αριθμού ανταλλακτικών ευρείας



ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

αλλά και ειδικής χρήσης, που διασφαλίστηκε μετά την οριστικοποίηση της συμφωνίας, μεταξύ της Διοίκησης της Ο.ΣΥ.Α.Ε. και της Εταιρείας «IVECO FRANCE».

Σε αυτά τα οχήματα, που το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, θα δρομολογηθούν στο συγκοινωνιακό δίκτυο που δραστηριοποιείται η Ο.ΣΥ. Α.Ε. προς εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού ανά περιοχή, ασφαλώς και έχει τοποθετηθεί – όπως στο σύνολο των δρομολογημένων οχημάτων μας - ο απαιτούμενος ηλεκτρονικός εξοπλισμός, απαραίτητος για την εύρυθμη λειτουργία του εκτελούμενου συγκοινωνιακού έργου, ενέργεια η οποία έχει κινηθεί ήδη από το έτος 2015, με την υπογραφή της σχετικής συμφωνίας παροχής υπηρεσιών και εγκατάστασης ανάλογης υλικοτεχνικής υποδομής, με την ανάδοχο εταιρεία του έργου.

Από τα προαναφερθέντα σταθμευμένα οχήματα, υπάρχει όμως και ένας μικρός αριθμός τους, όπου ενώ κατά το χρονικό διάστημα εγκατάστασης των ανωτέρω συστημάτων, τελούσαν υπό πλήρη λειτουργικότητα όντας δρομολογημένα στις γραμμές του δικτύου και φυσικά έφεραν τον αντίστοιχο ηλεκτρονικό εξοπλισμό, στην μετέπειτα πορεία τους μέχρι σήμερα, είτε ολοκλήρωσαν τον προβλεπόμενο παραγωγικό κύκλο ζωής τους και αποχαρακτηρίζονται από την ενεργό δράση με σκοπό την οριστική απόσυρσή τους, είτε υπέστησαν (λόγω φθοράς, βανδαλισμών, συγκρούσεων κ.λ.π.) εξαιρετικά σοβαρές βλάβες / ζημιές, για τις οποίες – και λαμβάνοντας υπ' όψιν την γενικότερη λειτουργική τους εικόνα – κρίθηκε οικονομικώς ασύμφορη η επισκευή τους, κατατάσσοντάς τα στην προηγούμενη κατηγορία των υπό απόσυρση οχημάτων.

Για τα συγκεκριμένα οχήματα, ασφαλώς και λαμβάνεται μέριμνα για την αφαίρεση του υφιστάμενου εξοπλισμού Τηλεματικής και επικύρωσης ηλεκτρονικών εισιτηρίων, προκειμένου αυτός να επανατοποθετηθεί αυτούσιος σε έτερα οχήματα του στόλου, τα οποία επανήλθαν εν τω μεταξύ στην ενεργό δράση και λαμβάνοντας πάντα υπ' όψιν ως δεδομένο, πως για την εξοικονόμηση οικονομικών πόρων, ο αναφερόμενος εξοπλισμός δεν κάλυπτε εξοχής όλο το στόλο οχημάτων της Ο.ΣΥ. Α.Ε. Επιπλέον δε, ανάλογες ενέργειες μετεγκατάστασης ίδιου εξοπλισμού, αναμένεται να υλοποιηθούν και στο αμέλλο μέλλον, με την προμήθεια νέων λεωφορείων / τρόλεϊ, σε αντικατάσταση των πλέον παλαιότερων τύπων οχημάτων της εταιρείας μας.

Όσον αφορά το μέρος της Ερώτησης του κ. Βουλευτή, σχετικά με την διενέργεια διαγωνισμού για την προμήθεια δύο πλήρως ανακατασκευασμένων κινητήρων για την κάλυψη των υπηρεσιακών αναγκών μας, η πραγματική υφιστάμενη κατάσταση, έχει ως εξής:

Μέχρι πρότινος, για την κάλυψη των μηχανολογικών αναγκών επισκευής/αποκατάστασης λειτουργίας των οχημάτων μας και όπου αυτό κρίνονταν απολύτως απαραίτητο από τεχνικής άποψης, λάμβανε χώρα αντίστοιχος διαγωνισμός για την προμήθεια αμιγώς καινούργιων κινητήρων, το κόστος αγοράς των οποίων ήταν κατά πολύ ακριβότερο της υπό διενέργειας,

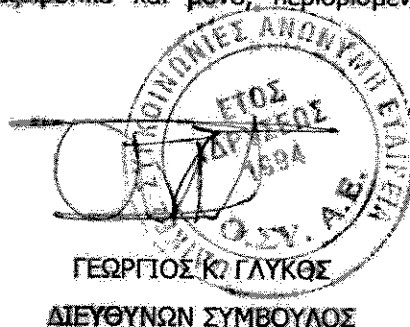


ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.

σημερινής προμήθειας. Ένας κινητήρας πλήρους ανακατασκευής, προερχόμενος από την αντίστοιχη κατασκευάστρια εταιρεία, αφενός διαθέτει την κάλυψη πλήρους εργοστασιακής εγγύησης καλής λειτουργίας του καινούργιου, αφετέρου, προσφέρεται σε πολύ χαμηλότερη τιμή από ότι ένας αμιγώς καινούργιος. Τα δε εσωτερικά και εξωτερικά εξαρτήματα που τον συνθέτουν, είναι εξ' ολοκλήρου καινούργια, με εξαίρεση το μπλόκ (σώμα) του κινητήρα, το οποίο όμως, έχει περάσει κάθε τεχνική επεξεργασία εσωτερικού / εξωτερικού καθαρισμού και τελικού ελέγχου ποιότητας, η οποία διασφαλίζει τόσο την αντοχή, όσο και την ορθή λειτουργία του σε βάθος χρόνου, κάτι το οποίο πιστοποιείται από την ανωτέρω χορήγηση εγγύησης της κατασκευαστικής εταιρείας.

Ασφαλώς η επισκευαστική βάση της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. έχει τεράστιες τεχνικές δυνατότητες, ωστόσο στα επί μέρους συνεργεία της, πραγματοποιούνται μεν ανακατασκευές κινητήρων, περιορισμένης όμως έκτασης και στον βαθμό όπου οι συγκεκριμένες εργασίες απαιτούν αντικατάσταση ή επιδιόρθωση μέρους των εξαρτημάτων ενός κινητήρα και όχι πλήρους αποκατάστασης όλων των εσωτερικών μερών. Αυτό δε συμβαίνει, όχι γιατί δεν υπάρχει η ανάλογη υλικοτεχνική υποδομή συνεργείων, ή η απαραίτητη εμπειρία του τεχνικού προσωπικού μας, αλλά διότι, το να αγορασθούν καινούργια όλα τα επί μέρους εσωτερικά / εξωτερικά εξαρτήματα που συνθέτουν έναν κινητήρα, θα εκτόξευε το συνολικό κόστος του, σε αρκετές δεκάδες χιλιάδες ευρώ.

Στο πνεύμα της εξοικονόμησης λειτουργικών εξόδων της Εταιρείας μας, αυτοί είναι και οι λόγοι, όπου δεν υφίστανται σήμερα στις υποδομές της Ο.Σ.Υ. Α.Ε. πληθώρα παραπλησιζόντων κινητήρων (οι οποίοι ανακατασκευάζονται μερικώς από τις τεχνικές υπηρεσίες μας με αντικατάσταση των απαιτούμενων ανταλλακτικών για την περαιτέρω ορθή λειτουργία τους), αλλά και του γεγονότος, πως αντίστοιχες διενέργειες διαγωνισμών για προμήθεια πλήρως ανακατασκευασμένων κινητήρων οχημάτων, αφορούν εξαιρετικά και μόνο, περιορισμένο αριθμό τεμαχίων.



Εσωτερική Διανομή:

Γρ. Προέδρου Δ.Σ.

Κοινοποίηση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χ. Σπίρτζη
2. Υφυπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Ν. Μαυραγάνη
3. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών κ. Α. Βούρδα
4. Δ/ντα Σύμβουλο Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Ι. Σκουμπούρη
5. Πρόεδρο Δ.Σ. Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε. κ. Α. Ταστάνη