

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Παπάγου, 4 Δεκεμβρίου 2018

Αρ. Πρωτ.: 94068/4760

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε ΠΡΟΣ: → Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τ.Κ. : 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Γ. Γούλας
Τηλέφωνο : 210 650 8437
FAX : 210 650 8425
E mail : g.goulas@ymv.gov.gr

ΘΕΜΑ Απάντηση στην με αριθμό 3739/27-11-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κου Γ. Αμυρά

ΣΧΕΤ. Το Β-2862/28-11-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της με αριθμό 3739/27-11-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κου Γ. Αμυρά, η οποία μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφο, αναφορικά με τα ζητήματα που επιπίπτουν στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

Σύμφωνα με το άρθρο 46 του νόμου 4530/18 (59 Α'), για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας εισαγόμενου μεταχειρισμένου επιβατικού αυτοκινήτου και ελαφρού φορτηγού (μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος έως 3.500 κιλών) απαιτείται, επιπλέον των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις δικαιολογητικών, η υποβολή των ακόλουθων βεβαιώσεων:

1. Βεβαίωση τεχνικής επικαιροποίησης, η οποία εκδίδεται από τον εγχώριο εθνικό διανομέα ή τον κατασκευαστικό οίκο του οχήματος, με την οποία βεβαιώνεται για το συγκεκριμένο αριθμό πλαισίου: το μοντέλο και η έκδοση ή η παραλλαγή του, το πρώτο έτος κυκλοφορίας του οχήματος και το γνήσιο του αριθμού πλαισίου και κινητήρα, ο κυβισμός, ο χρωματισμός και η κατηγορία του οχήματος, ο επιπλέον του βασικού (εξτρά) εξοπλισμός του, η εκ κατασκευής αντιρρυπαντική τεχνολογία και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ποιες ανακλήσεις έχουν γίνει στο όχημα και ποιες εκκρεμούν και οι πλέον σύγχρονες καταχωρημένες πληροφορίες οδομέτρου από τη μηχανογραφική βάση του εργοστασίου.
2. Βεβαίωση του Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας προέλευσης, στην οποία αναφέρεται: πότε έπρεπε να γίνουν οι έλεγχοι πότε έγιναν και ποιοι εκκρεμούν, ποιοι ήταν επιτυχείς, ποιοι όχι και γιατί και πόσα χιλιόμετρα είχε διανύσει το όχημα σε κάθε έλεγχο.
3. Βεβαίωση της αρχής που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας, η οποία περιλαμβάνει: την έγκριση τύπου με βάση την οποία ταξινομήθηκε το όχημα, τα στοιχεία κυβισμού, εκπομπών CO₂ και οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καλύπτει το όχημα, την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης και τον προηγούμενο ιδιοκτήτη.

Η ισχύς των διατάξεων του εν λόγω άρθρου αρχίζει με την εκκίνηση της λειτουργίας του ηλεκτρονικού συστήματος για την καταχώριση των βεβαιώσεων των εγχώριων εθνικών διανομέων ή κατασκευαστικών οίκων, το οποίο είναι υπό ανάπτυξη.

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

α.α.

Αργ. Βερόγκος



Εσωτερική Διανομή: Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων, Τμήμα Α (2)

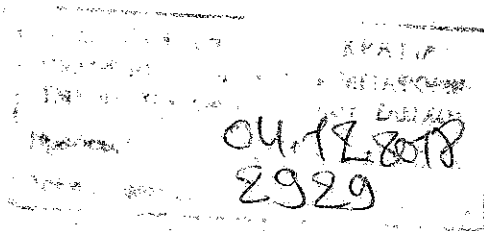


Παπάγου, 4 Δεκεμβρίου 2018
Αρ. Πρωτ.: 94355/1099

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 Παπάγου
Πληροφορίες : Β. Πετρέα
Τηλέφωνο : 213 1308125
Fax : 213 1308596
E-mail : dteo@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(και με ηλ. ταχ/μείο: tkvel@yme.gov.gr)



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε ερώτηση Βουλευτή

ΣΧΕΤ.: Το με αριθμ. Β-2862/28-11-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση του σημείου 3. της αριθμ. 3739/27-11-2018 ερώτησης του Βουλευτή κου Γ. Αμυρά, αναφορικά με το αντικείμενο του θέματος σχετικά με την εφαρμογή αυστηρών τεχνικών ελέγχων στα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα, σας γνωρίζουμε ότι:

Σύμφωνα με την οδηγία 2014/45/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όπως αυτή έχει ενσωματωθεί στο εθνικό δίκαιο με την υπ' αριθμ. οικ. 49372/3352/4-08-2017 (Β' 2726) κ.υ.α. με θέμα «Περιοδικός τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 2014/45/EK και κατάργηση της οδηγίας 2009/40/EK», τα εισαγόμενα μεταχειρισμένα οχήματα που πρόκειται να κυκλοφορήσουν στο ελληνικό έδαφος υποβάλλονται υποχρεωτικά σε τεχνικό έλεγχο σε Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου οχημάτων (ΚΤΕΟ) της χώρας. Μεταξύ των προβλεπόμενων σημείων ελέγχου συμπεριλαμβάνεται και ο έλεγχος εκπομπών καυσαερίων.

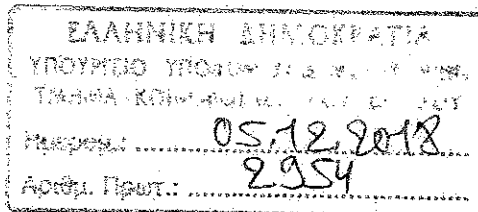
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
κ.α.α

Α. ΛΑΤΣΙΝΟΣ.



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

- 1) Δ.Τ.Ε.Ε.Ε.Ο. (Δ35)
- 2) Τμήμα Α' (2 αντίγραφα)
- 3) Δ.Ε.Ε (Δ36)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ 5 Δεκεμβρίου 2018

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 93860/6403

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ-ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ: * Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου
(αποστολή και με e-mail:
tkvel@yme.gov.gr)

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Χ. Παπαθανασίου – Σ. Ιωαννίδης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508517, 210-6508597
FAX : 210-6508785
email : dee@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 3739/27-11-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Αμυρά.

ΣΧΕΤ.: α) Το με αριθμ. πρωτ. Β-2862/28-11-2018 έγγραφό σας.

β) Η με αριθμ. πρωτ. 3739/27-11-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Αμυρά.

γ) Το 123/2017 Π.Δ. «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

δ) Ο ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

Απαντώντας, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, στην παραπάνω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Αμυρά, η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με το παραπάνω (α) σχετικό έγγραφό σας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ.Ε.Ε.) αποτελεί μία νεοσύστατη Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία υφίσταται ως οργανική δομή του υπόψη Υπουργείου από τον Οκτώβριο του έτους 2017, με την έκδοση του παραπάνω (γ) σχετικού προεδρικού διατάγματος.
2. Στην εν λόγω Διεύθυνση υπάγονται τα εξής τρία (3) Τμήματα:
 - α. Τμήμα Εποπτείας Αγοράς και Ασφάλειας Προϊόντων.
 - β. Τμήμα Εποπτείας Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων.
 - γ. Τμήμα Εποπτείας Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων.

3. Σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 75 του παραπάνω (γ) σχετικού προεδρικού διατάγματος, ο πρώτος εκ των τεσσάρων (4) επιχειρησιακών στόχων της Δ.Ε.Ε. είναι, η ανάπτυξη και οργάνωση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού συστήματος κεντρικής εποπτείας της αγοράς οχημάτων και των εξαρτημάτων τους στο πλαίσιο της Οδηγίας 2007/46/EK και του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013, όπως ισχύουν, ελέγχου και υποστήριξης των φορέων που διενεργούν ελέγχους στην αγορά, καθώς και των ελεγκτικών μηχανισμών των ανωτέρω φορέων.

4. Όσον αφορά το τρίτο ερώτημα της παραπάνω (β) σχετικής ερώτησης σχετικά με τον έλεγχο των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά στη Χώρα μας, εφαρμογή έχει η με αριθμ. πρωτ. 62562/635/87 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τεχνικός έλεγχος μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων πριν από την ταξινόμησή τους για έκδοση άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα για πρώτη φορά» (Β' 187), σύμφωνα με την οποία ισχύει ότι, για την ταξινόμηση και εν συνεχεία για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και τη χορήγηση κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας μεταχειρισμένου αυτοκινήτου οχήματος, απαιτείται η υποβολή (μεταξύ άλλων δικαιολογητικών) σε μία οποιαδήποτε Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, ισχύοντος Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου αυτού, εφόσον στο υπόψη όχημα δεν έχουν σημειωθεί - διαπιστωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις από το ΚΤΕΟ που πραγματοποίησε τον τεχνικό έλεγχο, σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις.

Η ανωτέρω αναφερθείσα διαδικασία και ειδικότερα ο απαιτούμενος - προβλεπόμενος τεχνικός έλεγχος των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων, πριν από την ταξινόμησή τους για πρώτη φορά στη Χώρα μας, εξασφαλίζει τα εξής:

- α) την τεχνική αρτιότητα των οχημάτων αυτών και,
- β) τον έλεγχο/επιβεβαίωση των στοιχείων της ταυτότητάς τους.

Επισημαίνεται επίσης ότι, όλα τα δεδομένα των διενεργούμενων τεχνικών ελέγχων αυτοκινήτων οχημάτων, προκειμένου τα οχήματα αυτά να ταξινομηθούν ως μεταχειρισμένα για πρώτη φορά στην Ελλάδα, αποστέλλονται από τα ιδιωτικά και δημόσια ΚΤΕΟ και καταχωρούνται στο Μηχανογραφικό Σύστημα ΚΤΕΟ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Τα στοιχεία αυτά μπορούν να αντληθούν οποτεδήποτε από το Μηχανογραφικό Σύστημα ΚΤΕΟ του Υπουργείου μας στο πλαίσιο εφαρμογής των προβλεπόμενων διαδικασιών εποπτείας και ελέγχου επί των πραγματοποιούμενων τεχνικών ελέγχων οχημάτων στη χώρα μας.

5. Πέραν όμως των ανωτέρω αναφερθέντων, για την εξάλειψη των επιτηδίων εμπόρων οι οποίοι πωλούν μεταχειρισμένα αυτοκίνητα με σοβαρές βλάβες, εξαπατώντας τους καταναλωτές και θέτοντας σε κίνδυνο την ακεραιότητά τους, καθώς επίσης και για την αποτροπή και αποθάρρυνση ύπαρξης φαινομένων εισαγωγής μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων στη χώρα μας που προέρχονται από άλλη χώρα με παραποιημένους τους μοναδικούς τους αριθμούς πλαισίου και κινητήρα, ή/και με παραποιημένα τα

πραγματικά διανυθέντα χιλιόμετρά τους λόγω της παραποίησης των αντίστοιχων πληροφοριών του οδομέτρου τους, κ.ο.κ., έχουν εφαρμογή τα διαλαμβανόμενα στα άρθρα 46 και 48 του παραπάνω (δ) σχετικού νόμου, σύμφωνα με τα οποία ισχύουν τα εξής:

Α. ΑΡΘΡΟ 46

Στην παρ. 3 του υπόψη άρθρου ορίζεται ότι, για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας μεταχειρισμένου που προέρχεται από άλλη χώρα επιβατηγού οχήματος ή ελαφρού φορτηγού απαιτείται, επιπλέον των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις δικαιολογητικών, η υποβολή και των εξής βεβαιώσεων:

- α) Βεβαίωση τεχνικής επικαιροποίησης, η οποία εκδίδεται από τον εγχώριο εθνικό διανομέα ή τον κατασκευαστικό οίκο του οχήματος, με την οποία βεβαιώνεται για το συγκεκριμένο αριθμό πλαισίου:
 - αα) το μοντέλο και η έκδοση ή η παραλλαγή του, ββ) το πρώτο έτος κυκλοφορίας του οχήματος και το γνήσιο του αριθμού πλαισίου και κινητήρα, ο κυβισμός, ο χρωματισμός και η κατηγορία του οχήματος, γγ) ο επιπλέον του βασικού (εξτρά) εξοπλισμός του, σύμφωνα με τους τιμοκαταλόγους λιανικής πώλησης του οχήματος στη χώρα μας, δδ) η εκ κατασκευής αντιρρυπαντική τεχνολογία και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, εε) ποιες ανακλήσεις έχουν γίνει στο όχημα και ποιες εκκρεμούν και στστ) οι πλέον σύγχρονες καταχωρημένες πληροφορίες οδομέτρου από τη μηχανογραφική βάση του εργοστασίου.
 - β) βεβαίωση του Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας προέλευσης με το εξής περιεχόμενο: αα) πότε έπρεπε να γίνουν οι έλεγχοι και πότε έγιναν, καθώς και ποιοι εκκρεμούν, ββ) ποιοι ήταν επιτυχείς και ποιοι όχι και γιατί και γγ) πόσα χιλιόμετρα είχε διανύσει το όχημα σε κάθε έλεγχο και,
 - γ) βεβαίωση της αρχής που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας, η οποία περιλαμβάνει: αα) την έγκριση τύπου με βάση την οποία ταξινομήθηκε το όχημα, ββ) τα στοιχεία κυβισμού, εκπομπών CO₂ και οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καλύπτει το όχημα, γγ) την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης και δδ) τον προηγούμενο ιδιοκτήτη. Η βεβαίωση δεν είναι απαραίτητο να περιλαμβάνει όσα στοιχεία αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας, καθώς και,
 - δ) υπεύθυνη δήλωση του αγοραστή ότι έχει λάβει πλήρη γνώση των στοιχείων των παραπάνω βεβαιώσεων και του δελτίου Κ.Τ.Ε.Ο. στη χώρα μας, που απαιτείται πριν από την ταξινόμηση του οχήματος.
6. Επιπλέον, στην παρ. 4 του υπόψη άρθρου ορίζεται ότι, για τη μεταβίβαση πάσης φύσεως οχήματος απαιτείται, επιπλέον των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις δικαιολογητικών, η υποβολή και των δύο (2) εκ των τριών (3) προαναφερόμενων Βεβαιώσεων και συγκεκριμένα της: α) Βεβαίωσης τεχνικής επικαιροποίησής του και της, β) Βεβαίωσης του Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας προέλευσής του.
7. Τέλος, στις παραγράφους 5, 6, 7, 8 και 9 του υπόψη άρθρου ορίζονται τα εξής:

«5. Οι βεβαιώσεις από τον εγχώριο εθνικό διανομέα ή τον κατασκευαστικό οίκο, που προβλέπονται από το παρόν, εκδίδονται μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υποβολή της σχετικής αίτησης. Σε περίπτωση παράβασης του προηγούμενου εδαφίου επιβάλλεται πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.

6. Η ισχύς των διατάξεων των παραπάνω παραγράφων αρχίζει από την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εκκινεί η λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος για την καταχώριση των βεβαιώσεων των εγχώριων εθνικών διανομέων ή κατασκευαστικών οίκων. Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι προδιαγραφές και οι λεπτομέρειες για την ανάπτυξη και λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

7. Για την έκδοση της βεβαίωσης της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 καταβάλλεται άπαξ παράβολο ύψους είκοσι (20) ευρώ υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για την έκδοση νέας βεβαίωσης για το ίδιο όχημα δεν χρησιμοποιείται άλλο παράβολο. Από το παραπάνω παράβολο ποσοστό έως πενήντα τοις εκατό (50%) αποδίδεται για την αποζημίωση των φορέων έκδοσης της παραπάνω βεβαίωσης και το υπόλοιπο αποδίδεται σε ειδικό κωδικό για εκπαιδευτικές δράσεις οδικής ασφάλειας, για ανάπτυξη και συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων, καθώς και για κατασκευή κλειστών χώρων (πίστες) εκτέλεσης των ειδικών δοκιμασιών των υποψήφιων οδηγών και οχημάτων. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται το ακριβές ποσοστό επί του παραβόλου που αποδίδεται για την αποζημίωση των φορέων έκδοσης της παραπάνω βεβαίωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος, μπορεί δε να μειώνεται και το ύψος του παραβόλου αυτού.

8. Οι αρμόδιες υπηρεσίες υποβάλλουν, κάθε έξι (6) μήνες, προς τις αντίστοιχες αρμόδιες υπηρεσίες του εξωτερικού αίτημα για χορήγηση καταλόγου με τα νομίμως λειτουργούντα Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας τους.

9. Σε περίπτωση υποβολής πλαστής βεβαίωσης του Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας προέλευσης ή βεβαίωσης μη νομίμως λειτουργούντος Κ.Τ.Ε.Ο., επιβάλλεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή από ειδικά εξουσιοδοτημένο προς τούτο όργανο από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών πρόστιμο στον εισαγωγέα του οχήματος ίσο με το πενταπλάσιο της αξίας πώλησης του οχήματος, το οποίο βεβαιώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ και εισπράττεται από την οικεία ΔΟΥ.».

8. Επιπροσθέτως, για την εξάλειψη των επιτηδίων εμπόρων οι οποίοι πωλούν μεταχειρισμένα αυτοκίνητα με πλαστό τον αριθμό πλασιόν τους, εφαρμογή έχει το άρθρο 48 του του παραπάνω (δ) σχετικού νόμου, στο οποίο ορίζεται ότι:

«Αν σε υπάρχουσα άδεια κυκλοφορίας βεβαιωθεί από τον αντιπρόσωπο ή τον κατασκευαστικό οίκο πλαστός αριθμός πλαισίου, ο εισαγωγέας αποζημιώνει εις ολόκληρον τον ιδιοκτήτη του οχήματος στην τιμή κτήσης του οχήματος, χωρίς να αποκλείονται λοιπές αξιώσεις του ιδιοκτήτη του οχήματος για επιπλέον θετική ή αποθετική ζημία. Η αποζημίωση εις ολόκληρον από τον εισαγωγέα πραγματοποιείται ακόμα και αν το όχημα έχει εν τω μεταξύ μεταπωληθεί.»

9. Όσον αφορά το τέταρτο ερώτημα της παραπάνω (β) σχετικής ερώτησης σχετικά με τη διεξαγωγή ελέγχων στο δρόμο σε κυκλοφορούντα αυτοκίνητα οχήματα, σχετικά με τις εκπομπές καυσαερίων τους και την εξακρίβωση ότι διαθέτουν όλα τα προβλεπόμενα συνοδευτικά έγγραφά τους (όπως Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, Άδεια Κυκλοφορίας, αποδεικτικό ασφάλισης, δίπλωμα οδήγησης κ.ο.κ.), σας γνωρίζουμε τα εξής:

α) Με την παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 2052/1992 (Α' 94), όπως ισχύει, καθιερώθηκε σε όλη την επικράτεια της χώρας ο ειδικός έλεγχος εκπομπής καυσαερίων για όλες τις κατηγορίες των κυκλοφορούντων οχημάτων (επιβατικών, φορτηγών και λεωφορείων), τα οποία υποχρεούνται να είναι εφοδιασμένα με Κάρτα Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ), η οποία πιστοποιεί ότι οι τιμές των εκπεμπόμενων, από το όχημα, καυσαερίων είναι μικρότερες από τα, κατά περίπτωση ρύπου, θεσμοθετημένα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια.

Στην Περιφέρεια Αττικής, διενεργούνται σε καθημερινή βάση από τις Κινητές Μονάδες Ελέγχου Πεδίου (ΚΜΕΠ) Αττικής αφηνιδιαστικοί έλεγχοι των κυκλοφορούντων αυτοκινήτων οχημάτων, αναφορικά με:

- τον έλεγχο των προβλεπόμενων συνοδευτικών εγγράφων τους (όπως Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου, Άδεια Κυκλοφορίας, αποδεικτικό ασφάλισης, δίπλωμα οδήγησης κ.ο.κ.) και,
- την εξακρίβωση της εγκυρότητας των εγγράφων των σχετικών με την ΚΕΚ και των τιμών των εκπεμπόμενων ρύπων τους, καθώς και οδικός τεχνικός έλεγχος, ο οποίος συνίσταται στην οπτική επιθεώρηση της κατάστασης των οχημάτων σε θέματα οδικής ασφάλειας και λειτουργίας.

Σε περίπτωση διαπίστωσης ελλείψεων ή παραβάσεων βεβαιώνονται τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις πρόστιμα, από το μέλος της ΚΜΕΠ που είναι όργανο της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει στην κυριότητά του συνολικά είκοσι τέσσερις (24) ΚΜΕΠ, εκ των οποίων οι δέκα τέσσερις (14) έχουν διατεθεί (με πλήρη τεχνικό εξοπλισμό) σε Περιφερειακές Ενότητες των Περιφερειών της χώρας, για τον καθ' οδόν έλεγχο των εκπομπών καυσαερίων και για τη διενέργεια οπτικών τεχνικών επιθεωρήσεων σε κυκλοφορούντα οχήματα όλων των κατηγοριών. Οι υπόλοιπες δέκα (10) ΚΜΕΠ εποπτεύονται από το Τμήμα Εποπτείας Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων της Δ/σης Εποπτείας και Ελέγχου και δύνανται να δραστηριοποιούνται όλες σε καθημερινή βάση εντός των διοικητικών ορίων της Περιφέρειας Αττικής.

Σήμερα χρησιμοποιούνται σε καθημερινή βάση έξι (6) από τις δέκα (10) ΚΜΕΠ Αττικής, οι οποίες είναι στελεχωμένες από εξειδικευμένους υπαλλήλους της Δ/σης Εποπτείας και Ελέγχου, καθώς και από όργανα της Δ/σης Τροχαίας Αττικής. Επιπλέον, ο αριθμός των ΚΜΕΠ που δραστηριοποιούνται καθημερινά στην Αττική, δεν εξαρτάται μόνο από τον διαθέσιμο αριθμό των εξειδικευμένων υπαλλήλων της Υπηρεσίας μας, αλλά και από τον αριθμό των αστυνομικών οργάνων που διατίθενται καθημερινά από τη Δ/ση Τροχαίας Αττικής.

Το έργο των ΚΜΕΠ Αττικής, έχει μεγάλη προστιθέμενη αξία, όχι μόνο στη προστασία του αστικού φυσικού περιβάλλοντος της Περιφέρειας Αττικής από τη φωτοχημική ρύπανση που προέρχεται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία οχημάτων, αλλά και στα δημόσια έσοδα της χώρας. Ενδεικτικά, σας αναφέρουμε ότι το συνολικό ύψος των προστίμων που βεβαιώθηκαν στο διάστημα Μάιος – Δεκέμβριος 2017 στην Περιφέρεια Αττικής ανήλθε στα 460.500,00 ευρώ, όπως προκύπτει από τον συνημμένο στο παρόν Πίνακα

- β) Στην με αριθμ. πρωτ. οικ. 39804/2812/2017 Κ.Υ.Α. (Β' 2918) καθορίζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις για ένα καθεστώς οδικών τεχνικών ελέγχων της καλής τεχνικής κατάστασης των αλλοδαπών και ελληνικών οχημάτων επαγγελματικής χρήσης που κυκλοφορούν στο ελληνικό έδαφος, όπως προβλέπεται στην οδηγία 2014/47/ΕΕ. Σύμφωνα με το άρθρο 5 της οδηγίας, ο συνολικός αριθμός αρχικών οδικών τεχνικών ελέγχων που πρέπει εφεξής να διενεργούνται κάθε ημερολογιακό έτος, αντιστοιχεί τουλάχιστον στο 5% του συνολικού αριθμού των οχημάτων που είναι ταξινομημένα στη χώρα μας. Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 της προαναφερόμενης κ.υ.α., το έργο του οδικού τεχνικού ελέγχου ανατίθεται στα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου (ΜΚΕ) που συγκροτούνται και λειτουργούν σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 1 του ν. 3446/2006 (Α' 49). Σύμφωνα με την παρ. 5 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006, οι έλεγχοι διενεργούνται από τα ΜΚΕ σε κάθε σημείο της περιοχής αρμοδιότητας της οικείας Περιφερειακής Ενότητας, ακόμη και στους λιμένες και πλησίον των συνοριακών σταθμών, καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετραώρου, ακόμη και τις αργίες.
- γ) Κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 3 του άρθρου 21 του ν. 4024/2011 (Α' 226) εκδόθηκε η με αριθμ. πρωτ. 2/27882/0022/2013 κ.υ.α. (ΥΟΔΔ 188), με την οποία καθορίστηκε η αμοιβή των μελών των ΜΚΕ στο ποσό των σαράντα (40) ευρώ ανά ημέρα ελέγχου και μέχρι του ποσού των διακοσίων σαράντα (240) ευρώ μηνιαίως. Η αποζημίωση αυτή αφορούσε το έργο των ΜΚΕ μετά τη λήξη του κανονικού ωραρίου εργασίας και πέραν του χρόνου που καλύπτεται από υπερωριακή απασχόληση. Ακολούθως, με το άρθρο 34 του ν. 4354/2015 (Α' 176) καταργήθηκε το άρθρο 21 του ν. 4024/2011 και οι κατ' εξουσιοδότηση αυτού εκδοθείσες υπουργικές αποφάσεις, συνεπώς και η με αριθμ. πρωτ. 2/27882/0022/2013 κ.υ.α. που προέβλεπε την αμοιβή των μελών των ΜΚΕ.
- δ) Σε σχετικό ερώτημα προς το Υπουργείο Οικονομικών, το εν λόγω Υπουργείο απάντησε ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 4354/2015, οι αποφάσεις που έχουν εκδοθεί βάσει της παρ. 9 του άρθρου 1 του ν. 3446/2006 και αφορούν στον καθορισμό αποζημίωσης των μελών των ΜΚΕ, παύουν να

ισχύουν μετά την εφαρμογή του νέου μισθολογίου. Συνεπώς, τα μέλη των ΜΚΕ δύνανται να αποζημιωθούν μόνον εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 21 του ν. 4354/2015.

- ε) Σε συνέχεια των ανωτέρω αναφερθέντων, με το άρθρο 21 του ν.4354/2015 (Α' 176) –«ενιαίο μισθολόγιο»– όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 52 του ν.4369/2016 (Α' 33), περί αμοιβών συλλογικών οργάνων, καταργήθηκε η αποζημίωση των υπαλλήλων που συμμετέχουν στα ΜΚΕ. Καταργήθηκε επίσης και η υπ' αριθ.:2/27882/0022/2013 (Υ.Ο.Δ.Δ. 188) κυα η οποία όριζε την αμοιβή των υπαλλήλων που συμμετείχαν στα ΜΚΕ κατά τη λειτουργία τους εκτός του κανονικού ωραρίου εργασίας. Σημειώνεται ότι τα ΜΚΕ δεν περιλαμβάνονται μεταξύ των οργάνων και αρχών για τον καθορισμό της αμοιβής των οποίων προβλέπεται η έκδοση κ.υ.α. σύμφωνα με το άρθρο 22 του ν.4354/2015. Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, η διενέργεια ελέγχων από τα ΜΚΕ είναι δυνατή εντός του κανονικού ωραρίου εργασίας των δημόσιων υπηρεσιών.

Τα ανωτέρω αναφερόμενα σχετικά με την κατάργηση της καταβολής σχετικής αποζημίωσης προς τα Μ.Κ.Ε., σε συνδυασμό με τη σημαντική υποστελέχωση των περιφερειακών υπηρεσιών Μεταφορών και Επικοινωνιών, έχει οδηγήσει στην αδράντοποίηση των Κλιμακίων που λειτουργούν στις Περιφερειακές Ενότητες των Περιφερειών της χώρας. Ως εκ τούτου, τα στοιχεία που απέστειλε η υπηρεσία μας στην Επιτροπή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κατ' εφαρμογή του άρθρου 6 της Οδηγίας 2000/30 ΕΚ, καταδεικνύουν τη σημαντική μείωση διενεργηθέντες ελέγχους βαρέων οχημάτων επαγγελματικής χρήσης, από περίπου 17.000 για τη διετία 2013-14 σε περίπου 5.400 για τη διετία 2015-16.

Ο

ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Ε.Ε.

Α. ΚΟΥΖΗΣ



Ακριβές αντίγραφο

Αθ. Τσούρας

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ: Πίνακας αριθμού ελεγχόμενων οχημάτων καθώς και αριθμού προστίμων και βεβαιώσεων αυτών από τις Κινητές Μονάδες Ελέγχου Καυσαερίων Αττικής (ΚΜΕΚ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών (Περίοδος: Μάιος – Δεκέμβριος 2017).

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (2)

Τμήμα Εποπτείας Αγοράς και Ασφάλειας Προϊόντων (1)

Τμήμα Εποπτείας Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων (1)

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΚΑΙ ΚΟΣΤΗ ΑΥΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΚΙΝΗΤΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΛΕΡΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ
(ΚΜΕΚ) ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΜΑΪΟΣ - ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2017)**

A/A	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΣΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΛΟΓΩ ΕΛΛΕΙΨΗΣ Κ.Ε.Κ.	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ ΛΟΓΩ ΕΛΛΕΙΨΗΣ Κ.Ε.Κ. ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΣΕ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΛΟΓΩ ΕΛΛΕΙΨΗΣ Κ.Ε.Κ. ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ ΛΟΓΩ ΕΛΛΕΙΨΗΣ Κ.Ε.Κ. ΚΑΙ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΣΕ ΕΛΛΕΙΨΗΣ Δ.Τ.Ε. ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟΥ ΣΕ ΕΥΡΩ ΛΟΓΩ ΕΛΛΕΙΨΗΣ Δ.Τ.Ε. ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΟΣΤΗ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΣΕ ΕΥΡΩ ΠΟΥ ΒΕΒΑΙΩΘΗΚΑΝ
1	ΕΙΧ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ	98	32	25	50	0	300	7	400	4.050,00
2	ΕΙΧ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ	5.729	1.468	1.134	50	17	300	317	400	188.600,00
3	ΕΙΧ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ	682	128	109	50	0	300	19	400	13.050,00
4	ΕΙΧ ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΤΑ	85	16	13	50	0	300	3	400	1.850,00
5	ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ	216	69	52	200	3	300	14	400	16.900,00
6	ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ	1.467	361	274	200	9	300	78	400	88.700,00
7	ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΛΑ	1.554	226	195	200	3	300	28	400	51.100,00
8	ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ TURBO	2.704	327	276	200	0	300	51	400	75.600,00
9	ΦΟΡΤΗΓΑ - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΤΑ	101	18	14	200	0	300	4	400	4.400,00
10	ΕΔΧ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ	0	0	0	50	0	300	0	400	0
11	ΕΔΧ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ	23	1	1	50	0	300	0	400	50
12	ΕΔΧ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΛΑ	58	3	3	50	0	300	0	400	150
13	ΕΔΧ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ TURBO	2.390	188	169	50	0	300	19	400	16.050,00
14	ΕΔΧ ΥΓΡΑΕΡΙΟΚΙΝΗΤΑ	6	0	0	50	0	300	0	400	0
	ΣΥΝΟΛΑ	15113	2837	2265		32		540		460.500,00