



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομηνία:	30.11.2018
Αριθμ. Πρωτ.:	2906

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αθήνα, 30.11.2018
Αριθ. Πρωτ: 220

Ταχ. Δ/ση : Βυτίνης 14 -18
Ταχ. Κώδικας : 14342 Νέα Φιλαδέλφεια
Πληροφορίες : Ντάση Ε., Τσίτσος Β.
Τηλέφωνο : 6972914159

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου
210-6508338,326,120

ΘΕΜΑ: Επίκαιρη Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3819/28-11-2018 του Βουλευτή κ. Γεωργίου Γερμενή

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. Β-2871/28-11-2018 έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας ενημερώνουμε ότι:

1. Με το άρθρο 2 του ν. 4388/2016, ΦΕΚ 93/τ.Γ'/27-05-2016, συστάθηκε η Αυτοτελής Υπηρεσία Οδικών Τελών- Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (ΥΟΤ-ΗΔΟΥ).
2. Με την με αρ. πρωτ. ΔΣΝα'/οικ.29649/Φ.50ΓΕΝ./26-04-2017 Υπουργική Απόφαση ορίσθηκαν Διοικητής και Υποδιοικητής στην ΥΟΤ-ΗΔΟΥ
3. Με το άρθρο 219B του ν.4512/2018 ΦΕΚ 5/Α/17-01-2018, ορίσθηκε η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ να ασκήσει τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις της Αναθέτουσας Αρχής έως την κατακύρωση και υπογραφή της υπό δημοπράτηση σύμβασης για την εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση, καθώς και σε κάθε άλλη συναφθείσα ή προς σύναψη σύμβαση αναγκαίας υποστηρικτικής δράσης στα πλαίσια της υπόψη δημοπράτησης και για το ίδιο χρονικό διάστημα.
4. Με τις υπ' αριθμ. ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ21/οικ.424/18-01-2018 και ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ21/οικ.429/18-01-2018 Υπουργικές Αποφάσεις εγκρίθηκε η διεξαγωγή του διαγωνισμού για την εγκατάσταση νέου αναλογικού συστήματος οδικών τελών.
5. Η Α Φάση του διαγωνισμού προκηρύχθηκε στις 24-01-2018 (ΕΣΗΔΗΣ αρ. 18PROC002582221) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής την 04/04/2018. Κατά την Α Φάση εκδήλωσαν ενδιαφέρον 5 κοινοπραξίες διεθνούς κύρους.
6. Με την υπ' αριθμ. ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/6601/07-09-2018 Υπουργική Απόφαση εγκρίθηκε το από 06-09-2018 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για την αξιολόγηση των Αιτήσεων Συμμετοχής του Α Σταδίου του διαγωνισμού.
7. Υποβλήθηκαν από συμμετέχοντες στην Αρχή Εξέτασης Προδικαστικών Προσφυγών (Α.Ε.Π.Π.) και στην Αναθέτουσα Αρχή μέσω ΕΣΗΔΗΣ, Προδικαστικές Προσφυγές κατά της με αρ. πρωτ.

- ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/6601/07-09-2018 Υπουργικής Απόφασης και του από 6/9/2018 σχετικού Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού.
8. Με τη με αρ.429,430/2018 απόφαση του 3ου Κλιμακίου της Α.Ε.Π.Π., έγινε δεκτό το αίτημα αναστολής της περαιτέρω διαγωνιστικής διαδικασίας.
 9. Με τη με αρ. 881,882/2018 απόφαση του 3ου Κλιμακίου της Α.Ε.Π.Π. απορρίφθηκαν οι ανωτέρω Προδικαστικές Προσφυγές.
 10. Με τις υπ' αριθμ. ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/8691/27-11-2018 Υπουργική Απόφαση οριστικοποιήθηκε το αποτέλεσμα του Α σταδίου του Διαγωνισμού σύμφωνα με το οποίο προεπιλέγονται για συμμετοχή στο Β Στάδιο οι 5 συμμετέχοντες του Α' σταδίου. Με την ίδια απόφαση εγκρίθηκε η διενέργεια διαβούλευσης με τους Οριστικά Προεπιλεγέντες επί των τεχνικών προδιαγραφών που θα περιληφθούν στα Τεύχη Δημοπράτησης του Β' Σταδίου του Διαγωνισμού.
 11. Ολοκληρώνεται η διαδικασία διαβούλευσης και στο επόμενο 15μερο αναμένεται η προκήρυξη της Β' Φάσης του διαγωνισμού.

Το νέο Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων με χιλιομετρική χρέωση θα είναι ένα σύστημα διοδίων ελεύθερης ροής (free flow), με χρέωση αυστηρά ανάλογη της διανυόμενης από τον χρήστη χιλιομετρικής απόστασης, και με βασική προτεραιότητα την ευχρηστία και τη φιλικότητα προς τον χρήστη. Σε ότι αφορά τη μέθοδο λειτουργίας του, αυτή θα είναι διττή, διαφορετική για δύο κύριες κατηγορίες οχημάτων: τα οχήματα Ιδιωτικής Χρήσης και τα οχήματα Επαγγελματικής Χρήσης.

Για τα οχήματα Επαγγελματικής Χρήσεως, η λειτουργία του συστήματος διοδίων θα γίνεται με την εγκατάσταση Εποχούμενων Συσκευών (On Board Units - OBUs) μέσω των οποίων θα καταγράφεται δορυφορικά η κίνησή του επί του οδικού δικτύου. Το Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων θα μετρά αυτόματα τη διανυθείσα απόσταση και θα υπολογίζει αυτόματα το οφειλόμενο οδικό τέλος. Το σύστημα, τόσο για λόγους συμμόρφωσης με την κείμενη ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για λόγους λειτουργικής ευκολίας, θα ενσωματώσει βασικούς μηχανισμούς διαλειτουργικότητας που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Τηλεδιοδίων (European Electronic Tolling Service - EETS).

Για τα οχήματα Ιδιωτικής Χρήσης προβλέπεται η λειτουργία του συστήματος διοδίων βάσει της οπτικής αναγνώρισης των πινακίδων κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Το σύστημα αυτό Αυτόματης Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (Automatic Number Plates Recognition - ANPR ή σύστημα "video tolling"), θα ταυτοποιεί το όχημα από τις πινακίδες κυκλοφορίας και βάσει της χιλιομετρικής απόστασης που αυτό έχει διανύσει, θα υπολογίζει αυτόματα το οφειλόμενο οδικό τέλος. Επιπλέον, το Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων θα παρέχει και πρόσθετες λειτουργίες όπως ζύγιση εν κινήσει κατά τη διέλευση από ικριώματα ελέγχου, ανάγνωση έξυπνου ταχογράφου και παρακολούθηση διαδρόμου.

Το Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων που σχεδιάζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αποτελεί ένα ενιαίο σύστημα με πλήρη διαλειτουργικότητα το οποίο θα αντικαταστήσει το σημερινό κατακερματισμένο σύστημα κλειστών μεμονωμένων τμημάτων μικρών αυτοκινητοδρόμων. Για το λόγο αυτό, εκτός των άλλων, θα λειτουργεί κοινό κέντρο επιχειρήσεων καθώς και ενιαίος τηλεφωνικός αριθμός εξυπηρέτησης του κοινού. Επιπλέον το νέο Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων θα ακολουθεί τις απαιτήσεις και προδιαγραφές διαλειτουργικότητας, μεταξύ των χωρών της Ε.Ε., που θέτει η ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Με τη υπ αριθ. πρωτ.: ΔΝΣΒ'/οικ.42900 /ΦΝ 393 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ. 2090 Β'/07.06.2018) προβλέπεται η χωροθέτηση των Σταθμών Διοδίων της Εγνατίας Οδού σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΟΠΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΓΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΥΤΗΣ

A/A	Αριθμός Σταθμών Στρώμενων Διοδίων	Σταθμός Διοδίων	Οδικό Τμήμα: Θέση ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Περιοχή Χρέωσης ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Μήκος περιοχής Χρέωσης (km)	Χ.Θ.
ΕΓΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ						
1		ΤΥΡΙΑ	ΜΕΟΧΩΡΙΟΥ-ΣΑΛΩΝΙ/ΤΥΡΙΑΣ	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	68,4	47+000
2		ΠΑΜΒΟΤΙΔΑ	ΠΑΜΒΟΤΙΔΑΣ-ΑΡΑΧΩΝ/ΣΑΠΟΡΙΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΜΕΤΩΒΟΥ	39,7	77+000
3	1	ΜΑΛΑΚΑΣΙ	ΑΡΗΝΙΟΥ-ΠΑΝΑΓΙΑΣ	ΜΕΤΩΒΟΥ-ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	48,1	117+800
4	4	ΣΙΑΤΙΣΤΑ	ΑΝΑΓ.ΣΙΑΤ.ΣΤΑΣ-ΚΑΛΑΜΙΑΣ	ΔΥΤ.ΓΡΕΒΕΝΩΝ-ΚΟΖΑΝΗΣ	48,6	186+100
5		ΠΟΛΥΜΥΛΟΣ	ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-ΒΕΡΟΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ-ΒΕΡΟΙΑΣ	48,2	228+200
6	6	ΜΑΛΓΑΡΑ	ΜΑΛΓΑΡΩΝ-ΑΙΩΝΙΟΥ	ΒΕΡΟΙΑΣ-ΕΛΑΧΩΧΩΡΙΟΥ	59,7	298+500
7		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΙΩΝΙΑΣ-ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	ΕΛΑΧΩΧΩΡΙΟΥ-ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	13,8	322+500
8	7	ΑΝΑΛΗΨΗ	ΑΓ.ΚΑΛΑ-ΠΡΟΦΗΤΗ	ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	58,8	349+000
9	2	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ-ΧΕΡΣΥΛΩΝ	ΡΕΝΤΙΝΑΣ-ΣΤΡΥΜΟΝΑ	28,5	396+700
10	8	ΜΟΥΣΘΕΝΗ	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΣΤΡΥΜΟΝΑ-ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	54,3	442+000
11	3	ΚΑΒΑΛΑ	ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΟΝ ΧΙΜΑΤΩΝ	ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-ΒΑΝΙΑΝΟΥ	47,2	476+000
12	6	ΙΑΣΜΟΣ	ΒΑΦΕΙΚΑ-ΚΟΝΙΑΣΜΟΥ	ΒΑΝΙΑΝΟΥ-ΔΥΤ.ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	46,2	536+000
13	4	ΜΕΣΤΗ	ΒΙΠΕ.ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΜΕΣΤΗΣ	ΔΥΤ.ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΓ.ΑΝΔΡΟΝΥΠΟΛΗΣ	55,7	580+000
14		ΑΡΔΑΝΙΟ	ΒΙΠΕ.ΑΓ.ΑΝΔΡΟΝΥΠΟΛΗΣ-ΑΡΔΑΝΙΟΥ	ΑΓ.ΑΝΔΡΟΝΥΠΟΛΗΣ-ΑΧΕΪΟΥ	40,5	648+000
					657,7	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΓΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΥΤΗΣ					
A/A	Αριθμός Πλευρικών Σταθμών Διοδίων (ΠΣΔ)	Ανισόπεδος Χώμας	Μεταναστικός Σταθμός Διοδίων (ΜΣΔ)	Περιοχή Χρέωσης ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Μήκος περιοχής Χρέωσης (km)
ΕΓΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ					
1	1	ΠΑΝΑΓΙΑΣ	ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ	ΠΑΝΑΓΙΑΣ-ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	35,4
2	2	ΑΝΑΓ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	ΑΝΑΓ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	24,9
3	2	ΚΑΛΑΜΙΑΣ	ΜΑΛΓΑΡΩΝ	ΚΑΛΑΜΙΑΣ-ΚΟΖΑΝΗΣ/ΚΟΛΙΝΩΝ	12,2
4	2	ΚΛΕΙΔΙΟΥ		ΒΕΡΟΙΑΣ-ΚΑΙΣΙΩΟΥ	59,7
5	2	ΜΑΛΓΑΡΩΝ		ΒΕΡΟΙΑΣ-ΜΑΛΓΑΡΩΝ	44,4
6	2	ΑΣΙΟΥ (ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΑΤΡΑΣ)		ΑΣΙΟΥ (ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΚΑΛΑΤΡΑΣ)-ΚΑΛΩΧΩΡΙΟΥ	9,2
7	3	ΑΓ.ΚΑΛΑ/ΣΕΡΡΩΝ	ΑΝΑΛΗΨΗΣ	ΑΓ.ΚΑΛΑ/ΣΕΡΡΩΝ-ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	7,5
8	2	ΠΡΟΦΗΤΗ		ΠΡΟΦΗΤΗ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	29,0
9	2	ΒΑΠΟΧΩΡΙΟΥ		ΒΑΠΟΧΩΡΙΟΥ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	19,2
10	2	ΒΡΑΤΣΩΝ/ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ΒΡΑΤΣΩΝ/ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	9,3
11	2	ΓΑΛΗΝΟΥ/ΟΡΦΑΝΟΥ	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ	ΓΑΛΗΝΟΥ/ΟΡΦΑΝΟΥ-ΣΤΡΥΜΟΝΑ	9,7
12	2	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ		ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ-ΣΤΡΥΜΟΝΑ	25,0
13	2	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ		ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	17,9
14	2	ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ		ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ-ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	11,8
15	3	ΑΣΠΡΑ ΧΙΜΑΤΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΑΣΠΡΑ ΧΙΜΑΤΑ-ΒΑΝΙΑΝΟΥ	37,0
16	4	ΒΑΦΕΙΚΑ	ΙΑΣΜΟΥ	ΒΑΦΕΙΚΑ-ΒΑΝΙΑΝΟΥ	9,4
17	2	ΙΑΣΜΟΣ		ΙΑΣΜΟΣ-ΔΥΤ.ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	15,9
18	2	ΒΙΠΕ.ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ/ΦΥΛΑΚΑ		ΒΙΠΕ.ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΔΥΤ.ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	13,6
19	2	ΜΕΣΤΗΣ	ΜΕΣΤΗΣ	ΜΕΣΤΗΣ-ΑΓ.ΑΝΔΡΟΝΥΠΟΛΗΣ	25,5

Όσον αφορά στη λειτουργία των σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό, σύμφωνα με την υπ αριθ. πρωτ.: ΔΝΣΒ'/οικ.39429 /ΦΝ 393 /22-05-2018 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΑΔΑ: 6ΧΡΓ465ΧΘΞ-Γ73) των Υπουργών Οικονομικών - Υποδομών και Μεταφορών, "Ως προς το σύστημα αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών της Εγνατίας Οδού, οι ειδικότεροι όροι και λεπτομέρειες της παράλληλης και πλήρως διαλειτουργικής ... ανάπτυξης και εφαρμογής συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών δορυφορικής τεχνολογίας και τεχνολογίας οπτικής αναγνώρισης πινακίδων ή εναλλακτικά της ένταξης του στο σύστημα του Ελληνικού Δημοσίου, θα προσδιοριστούν με την οικεία σύμβαση παραχώρησης".

Σύμφωνα με τους ν.4388/2016 (ΦΕΚ 93 Α'/27.05.2016) και ν.4439/2016 (ΦΕΚ 222 Α'/30.11.2016) και την με αριθμ. ΔΝΣγ/ικ.70849/ΦΒ393 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 3769 Β'/26.10.2017) "Καθορισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας" απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας, προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών καθώς και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου.

Η γενικότερη πολιτική του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών περί απαλλαγής από την καταβολή τελών διοδίων έχει εφαρμοστεί:

α) στην Εγνατία με την Υπουργική Απόφαση με αριθμ. ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ393 (ΦΕΚ 4156 Β'/29-11-2017), για τον καθορισμό απαλλαγών από την καταβολή διοδίων τελών στους Σταθμούς Διοδίων της Εγνατίας Οδού και των καθετών αξόνων αυτής για κατοίκους όμορων περιοχών και άνεργους, σύμφωνα με το εδάφιο (γ) της παραγράφου 9 του άρθρου δεύτερου ν. 4388/2016 (Α'93)και

β) στον ΠΑΘΕ σύμφωνα με το από 13.04.21018 Δελτίο Τύπου του Γραφείου Τύπου του Υπουργείου, εξετάζεται η δυνατότητα μη καταβολής τελών διοδίων και για το λόγω αυτό γίνεται ηλεκτρονική καταγραφή των μόνιμων κατοίκων των Δήμων Αχαρνών, Διονύσου, Κηφισιάς και Ωρωπού.

Ο Γενικός Δ/ντης ΥΟΤ/ΗΔΟΥ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υπηρεσία Οδικών Τελών
2. Χρον. Αρχείο

Σωτήριος Παπαδόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός με Α.Β.





0008937-18

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 8937 - 4/12/2018

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΜΕ FAX



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ /ΚΣΕΣΠ

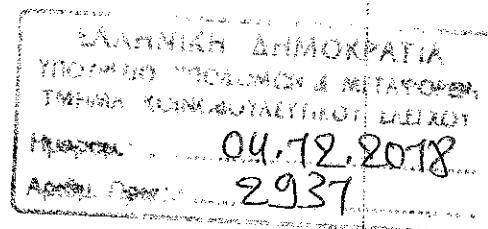
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

ΤΜΗΜΑ Γ:

Πληροφορίες : Χ. Δάρα
Τηλέφωνο: 210 69 92276
Φαξ: 210 6996668

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Υ.ΜΕ.
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγος Αθήνα
Τηλ. 210 6508338, 210 6508120
FAX 210 6508299

ΚΟΙΝ.: 1.Γρ. Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών
2.Γρ. Γενικού Γραμματέα Υποδομών
3.Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
4.Δ/νση Οδικών Τελών



ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 3819/27-11-18 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Γεωργίου Γερμενή με θέμα: «Μη ορθολογικό το σύστημα διοδίων στις εθνικές οδούς».

ΣΧΕΤ.: (α) Το με Β-2871/28-11-2018 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (α.π. εισερχομένου στην Υπηρεσία μας 8792/29-11-2018).

Σε απάντηση επί του περιεχομένου της παραπάνω σχετικής Κοινοβουλευτικής Ερώτησης και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε ότι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών προκήρυξε διεθνή διαγωνισμό με κλειστή διαδικασία, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημόσιων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), στο οποίο καταχωρήθηκε με α/α 52298, για την επιλογή αναδόχου της σύμβασης: «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση».

Σχετικά με τον παραπάνω διαγωνισμό σας ενημερώνουμε ότι στις 04/04/2018 έληξε η προθεσμία υποβολής των Αιτήσεων Συμμετοχής του Α' Σταδίου και με τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ12/6601/07-09-2018 (ΑΔΑ:Ω1ΑΛ465ΧΘΞ-1Γ9) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε το Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού Α' Σταδίου. Με τη με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/8691/27-11-2018 (ΑΔΑ:7ΞΝΠ465ΧΘΞ-Δ6Π) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών οριστικοποιήθηκε το αποτέλεσμα του Α' Σταδίου του Διαγωνισμού και εγκρίθηκε η διενέργεια διαβούλευσης επί των τεχνικών προδιαγραφών του Β' Σταδίου του Διαγωνισμού. Στη συνέχεια η Αναθέτουσα Αρχή σύμφωνα με τον όρο 4.2 της Διακήρυξης θα προσκαλέσει τους επιλεγέντες από τη διαδικασία αξιολόγησης του Α' Σταδίου για υποβολή Προσφοράς.

Επίσης, σύμφωνα με το σχεδιασμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το υφιστάμενο καθεστώς διοδίων θα αντικατασταθεί από πλήρες Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων με το οποίο θα γίνεται ηλεκτρονικά

η χρέωση της διανυθείσας απόστασης και μόνο, με εξαιρέσεις την Αττική Οδό, τη Γέφυρα Ρίου Αντιρρίου και τη Ζεύξη Τρέβεζας – Ακτίου, στις οποίες όμως επίσης θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση του διοδίου τέλους.

Τόσο στα επαγγελματικά, όσο και στα ιδιωτικής χρήσεως αυτοκίνητα θα καταγράφεται με ακρίβεια η χιλιομετρική απόσταση που τα οχήματα διανύουν στους αυτοκινητοδρόμους, και θα χρεώνονται αναλογικά με την χιλιομετρική αυτή απόσταση.

Το ύψος του εισπραττόμενου διοδίου τέλους και οι αναπροσαρμογές του έχουν προβλεφθεί στις Συμβάσεις Παραχώρησης των έργων.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιοσδήποτε επιπλέον διευκρινήσεις.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

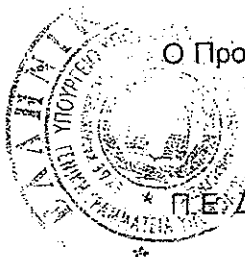
1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήματα Β' & Γ'
4. Χρ. Δάρα

Ο Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ν. Δημόπουλος
Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

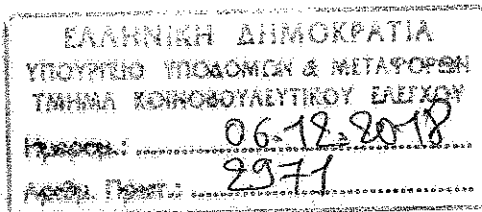
Ακριβές αντίγραφο

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος ΠΡ-ΥΠ



Αλ. Παναγιωτόπουλος

Π.Ε. Διοικητικού-Οικονομικού με Α' β.



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

Αθήνα, 6 Δεκεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΑ/00/07/09/6721

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοιν/κών
Υποδομών, κ. Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3819/27.11.2018 στη Βουλή των Ελλήνων

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 3819/27.11.2018 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-2871/28.11.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν υπό καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

Η ανάθεση σε κατασκευαστικούς ομίλους των Έργων για την: «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση» αυτοκινητοδρόμων με το σύστημα της Παραχώρησης έγινε κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες Συμβάσεις Παραχώρησης κυρώθηκαν με αντίστοιχους Νόμους από την Βουλή των Ελλήνων.

Σύμφωνα με τις Συμβάσεις αυτές, για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες των Έργων στους Παραχωρησιούχους.

Το ύψος των τελών διοδίων καθορίστηκε από τις Συμβάσεις Παραχώρησης με την υποχρέωση της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ). Η τιμή αυτή υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους.

Στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης οι οποίες επικυρώθηκαν από τη Βουλή των Ελλήνων με το Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α'11.12.2013), το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών δεν μεταβλήθηκε και παρέμεινε το ίδιο με το προβλεπόμενο από τις αρχικές Συμβάσεις, ενώ δεν προβλέπονται περαιτέρω αλλαγές στις τιμές διοδίων πέραν των προβλεπόμενων από τις Συμβάσεις τιμαριθμικών αναπροσαρμογών ή διαφοροποιήσεων λόγω μεταβολής Φ.Π.Α.

Σημειώνεται ότι, η ανωτέρω ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, σύμφωνα με τους όρους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν αποτελεί αύξηση αλλά αναπροσαρμογή του ήδη ισχύοντος Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ).



Οι θέσεις και ο αριθμός των Μεταπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης του κάθε Έργου Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Σύμβασης.

Στις Συμβάσεις Παραχώρησης, προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου, να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική παρέχοντας εκπτώσεις για συχνή ή καθημερινή χρήση ανάλογα με τη συχνότητα των διελεύσεων. Στο πλαίσιο της δυνατότητας αυτής, παρέχονται στους συχνούς ηλεκτρονικούς χρήστες εκπτώσεις ανάλογα με τον αριθμό των πραγματοποιούμενων διελεύσεων.

Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό των Έργων Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής τους. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια των Παραχωρησιούχων και χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής όσο και τη λειτουργία και συντήρηση των Έργων αυτών.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του κάθε Έργου.

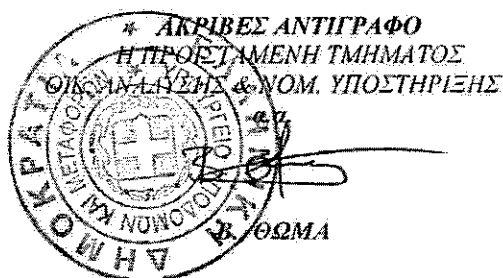
Επισημαίνεται ότι, για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίησή των εν λόγω Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωση εκ νέου με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των όρων της Σύμβασης θα υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην ανάλογη αποζημίωση.

Τέλος σας γνωρίζουμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό για την επιλογή αναδόχου της Σύμβασης: «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση». Η αρμοδιότητα για τη διενέργεια της διαδικασίας σχεδιασμού, δημοπράτησης και εφαρμογής του ενιαίου ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης, έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ (Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης).

Ε. 4.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΟΑ/00/09

Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχικός με Α'β.

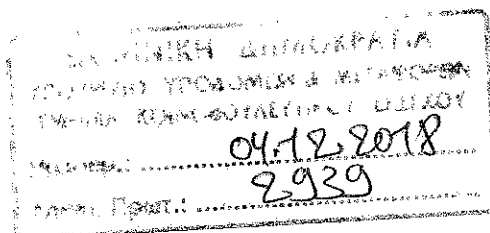


Θεσσαλονίκη, 4.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 66148

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID95153

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr



ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. B-2871/28-11-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 65995_ID94910/29-11-2018).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 3819/27-11-2018 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ. Γερμενή.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


α/α Μερσίνη Παυλοπούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 4.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 66148

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΑΑ/ID95153

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Κοινοβουλευτικής Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων η Βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΛΑΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ», κ. Γερμενή, παραθέτουμε τα εξής:

Σας ενημερώνουμε ότι, σύμφωνα με τον προγραμματισμό του ΤΑΙΠΕΔ, μέσα στο επόμενο έτος 2019, υλοποιούνται και ολοκληρώνονται αποφάσεις ΚΥΑ αριθμ.6686/ΦΕΚ 3086 Β/17-11-2014, για τη χωροθέτηση σταθμών διοδίων και καθορισμό τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, όπως η ανωτέρω απόφαση τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ Β'1867/29-05-2017, άρθρο 1 παράγραφος 2. Με την ολοκλήρωση της τοποθέτησης όλων των προβλεπόμενων μετωπικών και πλευρικών σταθμών διοδίων στον άξονα και στους κάθετους άξονες της Εγνατία Οδού, μειώνεται το μήκος της περιοχής χρέωσης για κάθε σταθμό που έχει κατασκευαστεί, που κατασκευάζεται ή πρόκειται να κατασκευαστεί.

Επι πλέον, σας ενημερώνουμε ότι, με σκοπό να καταβάλλονται διόδια ανάλογα με την διανυθείσα απόσταση, στο παραπάνω ΦΕΚ Β'1867/29-05-2017 των Υπουργών Οικονομικών – Υποδομών και Μεταφορών και στην παράγραφο 5 του άρθρου 1, αναφέρεται ότι το Ελληνικό Δημόσιο έχει ήδη ξεκινήσει την διαδικασία σχεδιασμού, χρηματοδότησης, προμήθειας εγκατάστασης και θέσης σε λειτουργία ολοκληρωμένου ηλεκτρονικού αναλογικού συστήματος διοδίων δορυφορικής τεχνολογίας ή τεχνολογίας ασύρματης επικοινωνίας δεδομένων (π.χ. GSM), μέσω του οποίου θα διενεργούνται οι χρεώσεις διοδίων τελών στους αυτοκινητόδρομους περιλαμβανομένης και της Εγνατίας Οδού και των κάθετων αξόνων αυτής.

Το ως άνω σύστημα εκτιμάται ότι θα τεθεί σε λειτουργία εντός του έτους 2019.



Θεσσαλονίκη, 4.12.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 66148

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID95153

Όσον αφορά στην ερώτησή σας, που οφείλονται οι συνεχείς αυξήσεις στα τέλη διοδίων, σας ενημερώνουμε ότι, στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατία Οδού και στους κάθετους άξονές της δεν υπάρχει καμία αύξηση στο τέλος διοδίων, αντίθετα με την τοποθέτηση νέων σταθμών, σύμφωνα με τον παραπάνω σχεδιασμό, μειώνεται η τιμή του τέλους διοδίων, διότι μειώνεται το μήκος της περιοχής χρέωσης.

Μέχρι αυτή την στιγμή όλοι παλαιοί και νέοι σταθμοί του αυτοκινητόδρομου της Εγνατία Οδού, χρεώνουν 0,03€/χλμ, όταν οι υπόλοιποι αυτοκινητόδρομοι σε παραχώρηση, χρεώνουν σχεδόν 0,07€/χλμ.

