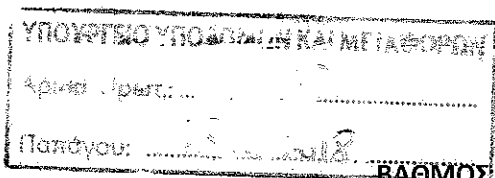




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
& ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ



ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αθήνα, 29 Οκτωβρίου 2018

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Διευθύντρια
Τηλέφωνο : 210 650 8918
Fax : 210 650 8409
e-mail : s.antoniou@yme.gov.gr

Αριθμ. Πρωτ.
Α9/83362/2260

Βαθμ. Πρωτ/τας

ΠΡΟΣ: ΥΠΥΜΕ:
→ Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΚΟΙΝ: ΥΠΥΜΕ
Γεν. Δ/ντής Στρατηγικής Μεταφορών &
Οδικής Ασφάλειας

Θέμα: Απάντηση στην με αριθμό 2757/24-10-2018, ερώτηση του Βουλευτή κ. Σταύρου Καλαφάτη.

ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ: Το με Α.Π.: 208/27-7-2018 έγγραφο του Γεν. Γραμματέα Υποδομών και Μεταφορών.

Σε απάντηση του εν θέματι ερωτήματος θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών συμμετείχε στις προπαρασκευαστικές τηλεδιασκέψεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ εκπροσώπων της αρμόδιας Διεύθυνσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής DG – Connect, εκπροσώπων του Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, εκπροσώπων των αντίστοιχων υπηρεσιών Βουλγαρίας και Σερβίας. Υπογράφηκε η «Επιστολή Προθέσεων» (Letter of Intent), μεταξύ των τριών κρατών (Ελλάδα – Σερβία – Βουλγαρία) για συνεργασία στο πεδίο της συνδεδεμένης και αυτοματοποιημένης οδήγησης και τη διεξαγωγή δοκιμών με οχήματα χωρίς οδηγό. Από την ελληνική πλευρά υπογράφηκε από τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης. Ωστόσο με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο του ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών και Μεταφορών πρότεινε τη σύσταση διυπουργικής ομάδας (Μεταξύ ΥΠΥΜΕ και Υπ.Ψ.Π.Τ.ΚΕ) με ρόλο την επίλυση των ζητημάτων που θα προκύψουν κατά την εφαρμογή των δοκιμών στον Balkan Corridor.

Κατόπιν των ανωτέρω, τα ερωτήματα που θέτει ο βουλευτής κ. Καλαφάτης, δεν μπορούν να απαντηθούν από την Υπηρεσία μας στην παρούσα φάση, καθώς δεν έχουν καθορισθεί ακόμα οι επόμενες κινήσεις.

Η Διευθύντρια Ανάπτυξης
Μεταφορών



Εσωτερική Διανομή:

- Τμήμα Σχεδιασμού & Ανάπτυξης Μεταφορών
- Δ/ντρια
- Χ.Α.



ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΚΑΙ ΜΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 27 Ιουλίου 2018
Αρ. πρωτ.: οικ. 208

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής,
Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης
Γρ. Γενικού Γραμματέα
Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 - Παπάγου

ΚΟΙΝ: 1. Γρ. Υπουργού Υποδομών & Μεταφορών
2. Γρ. Γεν. Γραμματέα Υποδομών
3. Γρ. Γεν. Δ/ντή Στρατηγικού
Σχεδιασμού και Οδικής Ασφάλειας
4. Γρ. Δ/ντριας Ανάπτυξης Μεταφορών

Θέμα: «Σύσταση και Συγκρότηση Διυπουργικής Ομάδας Εργασίας για την διασυνδεδεμένη και αυτοματοποιημένη οδήγηση και τα Συνεργατικά Ευφυή Συστήματα Μεταφορών (Cooperative Intelligent Transport Systems)»

Σχετ.: α) Το από 09/03/2018 1^ο Πρακτικό της συνάντησης για την αυτοματοποιημένη οδήγηση.

β) Letter of Intent of the Republic of Bulgaria, The Hellenic Republic and the Republic of Serbia on cooperation in the field of Connected and automated driving.

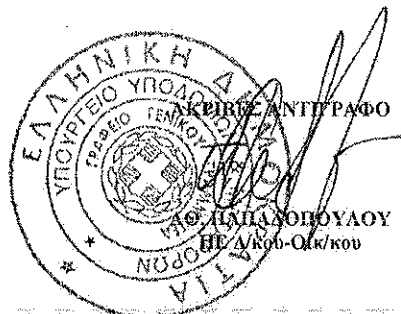
Μετά την από 26/06/2018 υπογραφή του Letter of Intent of the Republic of Bulgaria, The Hellenic Republic and the Republic of Serbia on cooperation in the field of Connected and automated driving από τον Υπουργό Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης και το από 09/03/2018 1^ο Πρακτικό της συνάντησης για την αυτοματοποιημένη οδήγηση, θεωρούμε ότι είναι απαραίτητο να συσταθεί, με επισπεύδον Υπουργείο το Υπουργείο Ψηφιακής Πολιτικής, Διυπουργική Ομάδα Εργασίας για τη διασυνδεδεμένη και αυτοματοποιημένη οδήγηση και τα Συνεργατικά Ευφυή Συστήματα Μεταφορών «Cooperative Intelligent Transport Systems», η οποία θα επιλύει τα προβλήματα που θα προκύψουν κατά την εφαρμογή της αυτοματοποιημένης οδήγησης. Στα πλαίσια της συγκρότησης Διυπουργικής Ομάδας Εργασίας, προτείνουμε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να συμμετάσχουν εκπρόσωποι από τις παρακάτω Γενικές Διευθύνσεις:

- 1) τη Γενική Διεύθυνση Στρατηγικού Σχεδιασμού και Οδικής Ασφάλειας
- 2) τη Γενική Διεύθυνση Δράσεων Εξωστρέφειας και Πολιτικής Ασφάλειας Υποδομών
- 3) τη Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και Εγκαταστάσεων
- 4) τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών ✓
- 5) την Υπηρεσία Οδικών Τελών.

Στη διάθεσή σας.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΒΟΥΡΔΑΣ



Συνημμένα:

Τα (1) και (2) σχετικά

Εσωτ. Διανομή:

Χρον. Αρχείο

1

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Αθήνα, 09 Μαρτίου 2018

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1^ο

Στην Αθήνα σήμερα την 26 Φεβρουαρίου 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 3:00μμ στην Αίθουσα Συσκέψεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Ισόγειο, πραγματοποιήθηκε συνάντηση για την προοπτική πειραματικού διασυννοριακού διαδρόμου Ελλάδας – Βουλγαρίας – Σερβίας, κατόπιν της από 23-2-18 πρόσκλησης του Γενικού Διευθυντή Στρατηγικού Σχεδιασμού και Οδικής Ασφάλειας, κ. Δημητρίου Παπαγιαννίδη.

Στη συνεδρίαση αυτή παρέστησαν οι αναφερόμενοι στο συνημμένο πίνακα.

Θέματα ημερήσιας διάταξης – Συμπεράσματα:

Οδικός άξονας Ελλάδας

- Τελική επιλογή οδικού άξονα για τη δημιουργία πειραματικού (πραγματοποίηση δοκιμών) διασυννοριακού διαδρόμου μεταξύ Ελλάδας – Βουλγαρίας για να καταγραφεί στο κατευθυντήριο κείμενο
- « concept note» και τις μετέπειτα συνεννοήσεις Ελλάδας-Βουλγαρίας – Σερβίας κατά το πρότυπο Γερμανίας – Γαλλίας – Λουξεμβούργου.[
- Προδιαγραφές οδικού άξονα για τη διευκόλυνση / εφαρμογή του πειράματος (σήμανση, συντήρηση, ασφάλεια)
- Κάλυψη και τηλεπικοινωνιακές υποδομές 5G δικτύων/θέματα ραδιοφάσματος, δυνατότητα διασυνδέσεων του άξονα με άλλες υποδομές και υπηρεσίες (π.χ. διόδια)

Όχημα

- Τύπος οχήματος (κατηγορία) σε σχέση με τους σκοπούς/στόχους [επιβατικό, εμπορευματικό (υφίστανται αντίστοιχα οχήματα?)]
- Προδιαγραφές οχήματος (συνδεσιμότητα, υπηρεσίες ITS που θα υποστηρίζει, ειδικός εξοπλισμός, θέματα ασφάλειας, ασφαλιστική κάλυψη)
- Ηλεκτρονικά Διόδια:

Θεσμικό πλαίσιο Ελλάδας

- Θέματα κυριότητας και ιδιοκτησίας οχήματος
- Θεσμικό πλαίσιο κυκλοφορίας οχήματος (υπάρχει σχετική νομοθεσία ; δημιουργία νέου θεσμικού πλαισίου / κίνηση σε αστικές, υπεραστικές περιοχές και Εθνικό Δίκτυο)
- Θέματα αδειοδότησης για την εγκατάσταση μικρών κυψελών

Θέματα διασυνδεσιμότητας (ραδιοφάσμα και 5G)

- Απελευθέρωση φασματικών ζωνών και διάθεσή τους
- Σχήματα αδειοδότησης ζωνών συχνοτήτων που θα διατεθούν για 5G (εθνικές, περιφερειακές, διακρατικές)
- Ευελιξία στην πρόσβαση φάσματος λόγω γεωγραφικής κατανομής
- Σχήματα διαμοιρασμού του φάσματος
- Αδιάλειπτη κάλυψη
- Συνδυασμός τεχνολογιών: δορυφορικές, οπτικές ίνες
- Εγκατάσταση μικρών κυψελών

Συνεργασία

- Δυνατότητα συνεργασίας με **Ακαδημαϊκά** ιδρύματα, (πχ Ε.Μ.Π.)/Π.Α.Π.Ε.Ι. και προτάσεις συνεργασίας:
 - πρόταση συνεργασίας για χρηματοδότηση στο H2020 με συντονιστή από ελληνικής πλευράς το ΠΑΠΕΙ και με σύμπραξη ΑΕΙ και εταιρειών
 - Πρόσκληση για συνάντηση με ΠΑΠΕΙ
- Επικοινωνία με **αυτοκινητοβιομηχανίες** για τύπους οχημάτων, προδιαγραφές, πειραματικές δοκιμές
- Επικοινωνία με **Βουλγαρία / Σερβία** - οδικός άξονας/διαδρομή, θεσμικό πλαίσιο, τύπος οχήματος (ένα όχημα και για τις τρεις χώρες)
- **Διυπουργική συνεργασία**, δημιουργίας κοινής ομάδας εργασίας των δυο εμπλεκόμενων υπουργείων

Η πρώτη αυτή συνάντηση άρχισε με μια γενική εισήγηση από τον Γενικό Δ/ντη Στρατηγικού Σχεδιασμού και Οδικής Ασφάλειας κ. Παπαγιαννίδη για τα ανωτέρω θέματα της ατζέντας, που αφορούν στην προετοιμασία της Ψηφιακής Ημέρας 2018 (10 Απριλίου στις Βρυξέλλες) και ειδικότερα για τη συνάντηση που θα πραγματοποιηθεί πάνω σε θέματα 5G και διασυννοριακής αυτοματοποιημένης οδήγησης. Ο Υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών κι' Ενημέρωσης κ. Νίκος Παππάς, υπέγραψε στις 23-3-17 την 1η Δήλωση Πρόθεσης συμμετοχής της Ελλάδας σε μια τέτοια πρωτοβουλία, στο πλαίσιο της Ψηφιακής Ημέρας 2017.

Η νέα Δήλωση Πρόθεσης για το 2018, στο πλαίσιο της Ψηφιακής Ημέρας 2018, έχει προταθεί να υπογραφεί και από τους 2 εμπλεκόμενους Υπουργούς, (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών – Υπουργός Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης).

Ο κ Δημακαράκοςπρότεινε να υπάρξει διεθνής εκπροσώπηση από ειδικούς σε θέματα Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν στην Ελλάδα

Ο Γενικός Διευθυντής..... του υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης κ Σαγιάς

Επίσης, τονίσθηκε ότι θα λάβει χώρα στις 2 Μαρτίου 2018 (9:00 - 11:00) στις Βρυξέλλες συνάντηση με τη DG CONNECT, σχετική με την προετοιμασία της Ψηφιακής Ημέρας 2018.

Στη συνέχεια συζητήθηκαν τα επόμενα βήματα που πρέπει να υλοποιηθούν:

- Σύνταξη ενός **concept note** (ιδέες, στόχοι, κύρια σημεία ενδιαφέροντος, συμμετέχοντες), από κοινού με Βουλγαρία και Σερβία (προτείνεται να αναλάβουμε συντονιστικό ρόλο)
- Ως προτεινόμενοι άξονες αναφέρθηκαν οι δυο κάθετοι άξονες της Εγνατίας Α25 Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας και Α23 Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα
- Επαφές με Αυτοκινητοβιομηχανίες (EATA: Ευρωπαϊκή Ένωση)
- **2nd audio-conference: μετά τις 10/3**
- **Δημιουργία κοινής Ομάδας Εργασίας** με τα 2 εμπλεκόμενα Υπουργεία
- Τονίστηκε επίσης ότι υπάρχει πιθανή συμμετοχή και άλλων φορέων όπως π.χ. Ελληνική Αστυνομία, φορείς κινητής τηλεφωνίας, ερευνητικοί φορείς και το Εθνικό Συμβούλιο Οδικής Ασφάλειας
- Διερεύνηση χρηματοδοτικών εργαλείων:
 - **HORIZON 2020: ICT-18 call** (deadline: 17/4/2018) - 50 million euros
 - 1^η τηλ. επαφή από πλευράς Παν. Πειραιά (καθ. Παν. Δεμέστιχας)
 - **CEF (Connecting European Facilities)**

Συμπεράσματα:

Ύστερα από διαλογική συζήτηση προτάθηκαν :

- να υπάρξει διεθνής εκπροσώπηση από ειδικούς σε θέματα Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν στην Ελλάδα
- Να τεθεί στην πολιτική ηγεσία το θέμα της επιλογής του οδικού άξονα να φαίνεται τεχνικά ότι προηγείται ο « Α25 Θεσσαλονίκη – Σέρρες – Προμαχώνας»
- Το σχέδιο του Concept Note, να αποσταλεί στην πολιτική ηγεσία για έγκριση, αφού πρώτα γνωστοποιηθεί στα μέλη των συμμετεχόντων .

- Να ετοιμαστεί σχέδιο για τη δημιουργία **Διυπουργικής Ομάδας Εργασίας** με συμμετέχοντες και από τα 2 εμπλεκόμενα Υπουργεία. Υποδομών και Μεταφορών και Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης
- Να ορισθεί η επόμενη συνάντηση για την εξέλιξη των θεμάτων που ανακύπτουν για την αυτοματοποιημένη οδήγηση και την προοπτική υλοποίησης του πειραματικού διασυνοριακού διαδρόμου Ελλάδας – Βουλγαρίας – Σερβίας .

Ο ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Δ. ΠΑΠΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ

α/α	Επώνυμο
1	Παπαγιαννίδης Δ.
2	Λάμπογλου Ε.
3	Αντωνίου Σ.
4	Παπαδημητρίου Κ.
5	Χρονόπουλος Γ.
6	Παρίσης Ε.
7	Γεωργιόπουλος Ε
8	Χαλκιάς Β.
9	Δημακαράκος Α.
10	Δουδούμη Δ.
11	Σαγιάς
12	Κατσάνου Ν.
13	Μπλάνα Ε.
14	Κιούσης Γ.
15	Παπανδρέου Κ.
16	Καρεκλάς Β.
17	Πεπτε Μ.



REPUBLIC OF BULGARIA
Ministry of Transport, Information Technology
and Communications



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF DIGITAL POLICY,
TELECOMMUNICATIONS AND MEDIA
GENERAL SECRETARIAT
FOR TELECOMMUNICATIONS AND POST



Republic of Serbia
Ministry of Trade, Tourism and
Telecommunications

LETTER OF INTENT
OF
THE REPUBLIC OF BULGARIA,
THE HELLENIC REPUBLIC AND
THE REPUBLIC OF SERBIA

ON
COOPERATION IN THE FIELD OF
CONNECTED AND AUTOMATED
DRIVING



REPUBLIC OF BULGARIA
Ministry of Transport, Information Technology
and Communications



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF DIGITAL POLICY,
TELECOMMUNICATIONS AND MEDIA
GENERAL SECRETARIAT
FOR TELECOMMUNICATIONS AND POST



Republic of Serbia
Ministry of Trade, Tourism and
Telecommunications

PREAMBLE:

- With regard to the commitment agreed by the Republic of Bulgaria and the Hellenic Republic in the Letter of Intent on the testing and large scale demonstrations of Connected and Automated Driving (CAD), signed on March 23 2017, in Rome;
- In view of the European Union's initiative on the integration of the Western Balkans into the values of Europe;
- Considering the important role that connectivity and automation will have in the upcoming mobility in terms of road safety, environment and efficiency;
- Taking into account the different initiatives and projects within the European Union for Connected and Automated Driving;
- Stressing the need for continuing the collaboration in certain cross-border sections, where high volumes of traffic are registered;
- Highlighting the importance of cross-border cooperation in addressing relevant digital interoperability issues on testing and deployment policies on connected and automated driving;
- Recognizing the importance of sharing knowledge, practices and voluntary common building blocks so as to foster automated driving;
- Fully aware of the EU 5G Action Plan and the developments regarding data economy;
- Establishing the principles, objectives and actions of the Letter of Intent and further European activities and regulations, as the primary premises upon which the collaboration will be built;
- Ensuring the joint commitment of the Republic of Bulgaria, the Hellenic Republic and the Republic of Serbia towards a sustainable, innovative and safe European transportation system.

The Governments of the Republic of Bulgaria, the Hellenic Republic and the Republic of Serbia, intent to achieve in close cooperation the goals, set out in the Letter of Intent of Rome by establishing further and closer collaboration in their joint actions, as follows:



REPUBLIC OF BULGARIA
Ministry of Transport, Information Technology
and Communications



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF DIGITAL POLICY,
TELECOMMUNICATIONS AND MEDIA
GENERAL SECRETARIAT
FOR TELECOMMUNICATIONS AND POST



Republic of Serbia
Ministry of Trade, Tourism and
Telecommunications

SCOPE

The main and most important goals of this document are the following:

- Start assessing existing and upcoming technologies in the field of connected and automated driving;
- Analyze opportunities and positive externalities of the deployment of automated and connected vehicles, with a focus on road traffic safety and traffic management efficiency;
- Foster the use of connected and automated vehicles in order to optimize the impacts on mobility, especially regarding road safety, innovation and environment;
- Raise public awareness and promote knowledge and shared experiences; and,
- Work jointly towards coordinated policies and regulation of automated driving.



REPUBLIC OF BULGARIA
Ministry of Transport, Information Technology
and Communications



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF DIGITAL POLICY,
TELECOMMUNICATIONS AND MEDIA
GENERAL SECRETARIAT
FOR TELECOMMUNICATIONS AND POST



Republic of Serbia
Ministry of Trade, Tourism and
Telecommunications

SETTING THE FRAME

The Republic of Bulgaria, the Hellenic Republic and the Republic of Serbia have begun the development of a joint conceptual document defining a transport corridor for the implementation of various technologies in the field of connected and automated driving.

This corridor will include the border crossings and key sections of the main roads, where the implementation of current and future mobility technologies to ensure the interoperability and continuity of cross-border transit and automated driving services will be tested.

Thus, in the light of the EU's discussions on cross-border tests, the three countries intend to open this test corridor, underlining the need to deploy the highest levels of automation on motorways and to achieve mobility solutions for every citizen by improving of public transport through traffic automation and high-quality connectivity.

In particular, the following assumptions are established:

- The corridor will provide a technologically neutral hub for industry, research centers, academia and any other stakeholders for testing and evaluating innovative mobility technologies;
- "Learning by experience approach" and exchange of information will be key points in the use of the corridor; and,
- Recognition and coordination in specific regulations on automated driving testing will be key aspects in the collaboration.



REPUBLIC OF BULGARIA
Ministry of Transport, Information Technology
and Communications



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF DIGITAL POLICY,
TELECOMMUNICATIONS AND MEDIA
GENERAL SECRETARIAT
FOR TELECOMMUNICATIONS AND POST



Republic of Serbia
Ministry of Trade, Tourism and
Telecommunications

CORE ACTION FIELDS

For the aforementioned purposes, the Republic of Bulgaria, the Hellenic Republic, and the Republic of Serbia intend their willingness to cooperate and concentrate their joint efforts and initiatives on the subsequent Action Fields:

DATA EXCHANGE

Assessment and analysis of vehicle generated data flow will become a key area in order to ensure the seamless and safe travel of road users in the three countries. For materializing this strategic aspect for future mobility, the Republic of Bulgaria, the Hellenic Republic and the Republic of Serbia will work towards a harmonized definition of:

- Common criteria for collecting, processing and sharing safety-related traffic data and information with road users, taking into account current and future European conditions settings and recommendations;
- Unified business architecture aiming at facilitating the exchange of traffic data between traffic authorities in the three countries;
- Use of existing technologies applicable for the exchange of information (LTE 3G & 4G), with special focus on immediate upcoming developments that will revolutionize communications by 2020 (5G);
- Facilitation and codification of voluntary arrangements in relation to cybersecurity.

COMMON APPROACH ON REGULATIONS

Common policies and coordinated regulations allowing a rapid and safe deployment of automated driving, will significantly contribute to a smoother and successful use of advanced technologies in vehicles. These technologies will firstly turn the Southeast Europe in one of the innovative areas in Europe for testing and implementation of automation in mobility, leveraging one of the safest and most modern and common transportation facilities in the world; and secondly, will represent an essential foundation for the transformation of the present mobility towards inclusion and impacts-free.



REPUBLIC OF BULGARIA
Ministry of Transport, Information Technology
and Communications



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF DIGITAL POLICY,
TELECOMMUNICATIONS AND MEDIA
GENERAL SECRETARIAT
FOR TELECOMMUNICATIONS AND POST



Republic of Serbia
Ministry of Trade, Tourism and
Telecommunications

The measures to be developed will aim at:

- Coordination and recognition of automated vehicle testing regulation and procedures;
- Automatic and direct communication of lessons learned and experiences gained by the three countries; and
- Coordination in future national traffic regulations on the deployment and registration of highly and fully automated vehicles, to ensure cross-border and international traffic.

COORDINATED POLICY ACTION

In order to reach the objectives of this Letter of Intent and aiming at raising public awareness, setting coordinated policy actions and measures will be an essential fundament comprising, among others, the following aspects:

- Research and innovation, especially with respect to the efficiency of automated driving vehicles on the enhancement of road safety and mobility, considering essential aspects like societal inclusion and intermodality;
- Promotion of the participation and involvement of national research centers;
- Dissemination of knowledge to industry, experts and society in general;
- Consolidation of the Republic of Bulgaria, the Hellenic Republic and the Republic of Serbia, as innovation hubs for pioneering mobility projects and technologies;
- Attraction of national and international industry; and,
- Joint public communication policies, with special focus on automation benefits for the society.



REPUBLIC OF BULGARIA
Ministry of Transport, Information Technology
and Communications



HELLENIC REPUBLIC
MINISTRY OF DIGITAL POLICY,
TELECOMMUNICATIONS AND MEDIA
GENERAL SECRETARIAT
FOR TELECOMMUNICATIONS AND POST



Republic of Serbia
Ministry of Trade, Tourism and
Telecommunications

IMPLEMENTING BODIES

The state authorities of the three countries, responsible for managing, implementing, assessing and monitoring the purposes and deployment and continuation of the measures and actions of this declaration will be:

FOR THE REPUBLIC OF BULGARIA

Ministry of Transport, Information Technology and Communications

E-mail: mail@mtitc.government.bg

FOR THE HELLENIC REPUBLIC

Ministry of Digital Policy, Telecommunications and Media

E-mail: gdepiki@yme.gov.gr

FOR THE REPUBLIC OF SERBIA

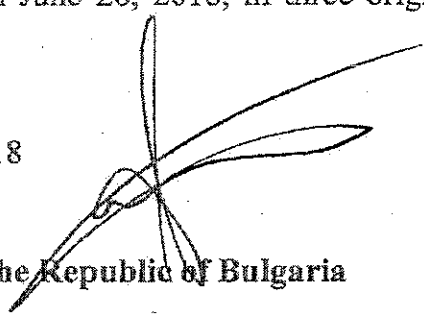
Ministry of Trade, tourism and Telecommunications

E-mail: connected.cars@mtt.gov.rs

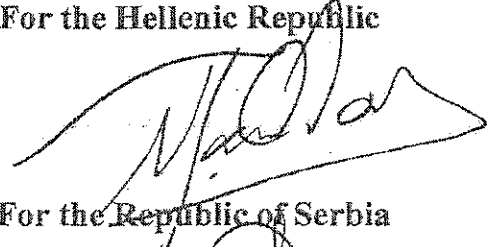
THIS LETTER OF INTENT IS A NON-BINDING DOCUMENT.

Done at Sofia, on June 26, 2018, in three original copies in English, one copy for each side.

Sofia, 26 June 2018


For the Republic of Bulgaria

For the Hellenic Republic

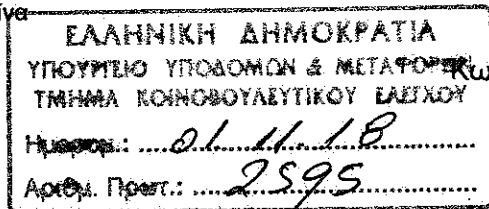

For the Republic of Serbia

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6

Θεσσαλονίκη, 01.11.2018

Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Ολγα Μπουντίνα
Συντάξας: Μ. Μπούγαλης

Αριθμ. Πρωτ.: 64481



Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID92813

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-2531/25-10-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 64196_ID92464/25-10-2018).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 2757/24-10-2018 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Καλαφάτη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


ε/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 01.11.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 64481

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID92813

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Κοινοβουλευτικής Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Καλαφάτης, παραθέτουμε τα εξής:

Στο πλαίσιο προπαρασκευαστικών ενεργειών για τη διερεύνηση της ανάπτυξης δοκιμών ευρείας κλίμακας για συνδεδεμένη και αυτοματοποιημένη οδήγηση (Connected and Automated Mobility/CAM) σε ευρωπαϊκούς διασυνοριακούς αυτοκινητόδρομους, ζητήθηκε από τα αρμόδια Υπουργεία (ΥΜΕ και Ψηφιακής Πολιτικής) και σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Διεύθυνση DG-CONNECT, η συνδρομή της "Εγνατία Οδός Α.Ε.". Η "Εγνατία Οδός Α.Ε." πρότεινε ενδεικτικά στα αρμόδια Υπουργεία ως διασυνοριακούς διαδρόμους με την Βουλγαρία, όπου θα μπορούσαν να υλοποιηθούν πιλοτικά έργα σχετικά με δοκιμές συνδεδεμένης και αυτόνομης οδήγησης καθώς και νέων τεχνολογιών 5G, τους ακόλουθους 2 διαδρόμους :

- τον κάθετο άξονα Θεσσαλονίκη - Σέρρες - Προμάχωνας (με την υποσημείωση ότι τελεί υπό παραχώρηση)
- τον κάθετο άξονα Κομοτηνή - Νυμφαία - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα.

Σχετικά με τα συγκεκριμένα μέτρα που θα ληφθούν για τη διευκόλυνση των δοκιμών για τα συστήματα CAM και όπως αναφέρεται και στο σχετικό Letter of Intent της 26.6.2018 της Σόφιας, αυτά θα κινηθούν στους ακόλουθους άξονες :

- ανάπτυξη ενοποιημένων αρχιτεκτονικών για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής κυκλοφοριακών δεδομένων μεταξύ των αρμόδιων για την κυκλοφορία φορέων των τριών χωρών
- συντονισμός και προετοιμασία κοινών κανονισμών και διαδικασιών δοκιμών καθώς και διευκόλυνση και κωδικοποίηση θεμάτων σχετικά με την κυβερνοασφάλεια (cybersecurity)
- έγκαιρη και αυτοματοποιημένη ανταλλαγή πληροφοριών με τις εμπειρίες και τη γνώση που θα αποκτάται από τα πεδία δοκιμών μεταξύ των τριών χωρών.

