



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα 23/11/2018

ΥΠΑ/Δ13/Α/ 31359/1586

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Λέοντος 4 & Ελευθερίας

164 52 Αργυρούπολη

Τηλ. : 210 9973 303

Fax : 210 8947 175

E-mail address : d13a@hcaa.gr

ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτή, κ. Χαρ. Αθανασίου (471/9-11-2018)

ΙΧΕΤ. : α. ΤΚΒΕΛ/Β-2666/9-11-2018

β. ΥΠΑ/Δ13/Β/5586/15-11-2018

Αναφερόμενοι στην εν θέματι Αναφορά, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας:

1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθούν με την δέουσα προσοχή και ευαισθησία τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, ενεργώντας στο πνεύμα του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΚ 1008/2008, ο οποίος παρέχει την δυνατότητα στα Κράτη-μέλη της Ε.Ε. να επιβάλλουν υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές, που σχετίζονται με περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης, ή σε γραμμές με χαμηλή κίνηση, εφ' όσον αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της αντίστοιχης περιφέρειας.

2. Οι υποχρεώσεις αυτές επιβάλλονται στο μέτρο που απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο Αερομεταφορέας δεν επρόκειτο υπό άλλες συνθήκες να αναλάβει, εάν ενεργούσε με αποκλειστικό κριτήριο το εμπορικό του συμφέρον.

3. Ο σχεδιασμός της τρέχουσας επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε τακτικές αεροπορικές γραμμές έγινε το 2016, αφού ελήφθη υπ' όψιν η αναγκαιότητα ορθολογιστικότερης εξυπηρέτησης της επιβατικής κίνησης, η ανάλογη αναπροσαρμογή των εβδομαδιαίων συχνοτήτων, η πλήρης κάλυψη των προσφερόμενων θέσεων και, κυρίως, η διατήρηση χαμηλών τιμών στους ναύλους.

4. Μέσω της διενεργηθείσας Διαγωνιστικής διαδικασίας, επιτεύχθηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις, που ορίζει ο Ε.Κ. 1008/2008, ενώ προέκυψε, επίσης, και η πλήρης κάλυψη των όρων, που διέπουν την εφαρμογή του στην πράξη.

5. Κατά την προδιαγραφή των όρων των νέων υποχρεώσεων, προέκυψε η διαφοροποίηση ως προς τις εβδομαδιαίες συχνότητες, κατά την χειμερινή περίοδο (από Νοέμβριο έως Μάρτιο), την μέση περίοδο (Απρίλιο, Μάιο και Οκτώβριο) και την θερινή περίοδο (από Ιούνιο έως Σεπτέμβριο). Ο αριθμός των εβδομαδιαίων συχνοτήτων μειώθηκε σε όλες τις γραμμές και ανέρχεται πλέον, ως προς ορισμένες γραμμές, σε 3, 4 και 6 αντίστοιχα ανά περίοδο, ενώ, ως προς άλλες περιπτώσεις, σε 2 καθ' όλη την διάρκεια του έτους. Οι ναύλοι επίσης διαφοροποιήθηκαν ανάλογα με την περίοδο και μειώθηκαν κατά την μέση και χαμηλή περίοδο, ώστε να διατηρηθούν όσον το δυνατόν χαμηλότεροι για τους μόνιμους κατοίκους των περιοχών, που εξυπηρετούνται από τις γραμμές αυτές.

6. Στο πλαίσιο αυτό, προκρίθηκε και η τροποποίηση της επιβολής υποχρεώσεων στην γραμμή Λήμνου –Μυτιλήνης – Χίου –Σάμου –Ρόδου και η εκτέλεση 2 εβδομαδιαίων δρομολογίων κατά την χειμερινή και μέση περίοδο και 3 κατά την υψηλή θερινή περίοδο.

7. Για την μείωση αυτή, ελήφθη υπ' όψιν η επιβατική κίνηση της προηγούμενης τριετίας, η οποία έβαινε σταθερά μειούμενη. Πιο συγκεκριμένα οι μεταφερόμενοι επιβάτες στην εν λόγω διαδρομή ανέρχονταν κατά μέσο όρο σε 9 ανά πτήση. Ως εκ τούτου, η μείωση των δρομολογίων ήταν αναγκαία προϋπόθεση για την διασφάλιση συμμετοχής αεροπορικών εταιρειών στη διαγωνιστική διαδικασία.

8. Επισημαίνεται ότι, κατά την πρόσφατη παράταση και τροποποίηση της επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας, ο στόχος της εξασφάλισης των αεροπορικών συνδέσεων των απομακρυσμένων περιοχών της χώρας και της εξυπηρέτησης των αναγκών των τοπικών κοινωνιών έχει σε μεγάλο βαθμό επιτευχθεί, ενώ δεν πρέπει εν προκειμένω να παραβλέπεται και η ανάλογη οικονομική ωφέλεια την οποία είχε το Ελληνικό Δημόσιο.

9. Σ' ό,τι αφορά τις ημέρες εκτέλεσης των δρομολογίων, η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, αναγνωρίζοντας το εύλογο αίτημα των κατοίκων της Λήμνου για την καλύτερη δυνατή αεροπορική εξυπηρέτηση, θα ζητήσει εγγράφως από την εταιρεία SKY EXPRESS, που έχει αναλάβει την εκμετάλλευση της γραμμής Λήμνου –Μυτιλήνης – Χίου –Σάμου – Ρόδου, να τροποποιήσει το πρόγραμμα δρομολογίων της πάντα, βεβαίως, σε συνεννόηση με την Υπηρεσία μας.

10. Καταλήγοντας, διαβεβαιώνουμε ότι η πρόταση για αύξηση των δρομολογίων σε 3 καθ' όλη τη διάρκεια του έτους θα εξετασθεί κατά την ανανέωση του ισχύοντος Προγράμματος με γνώμονα, βέβαια, πάντοτε τις δυνατότητες και τους περιορισμούς, που προκύπτουν από την Ελληνική και την Κοινοτική Νομοθεσία και λαμβάνοντας υπ' όψιν τις σχετικές χρηματοοικονομικές παραμέτρους καθώς, επίσης, και την τότε επιβατική κίνηση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

