



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
τ.κ. 101 91 Παπάγου
τηλ. 210 6508338, 8326, 8120
Δ/ση ηλ.ταχυδρομείου: tkvel@yme.gov.gr

Παπάγου, **27.11.2018**
Αρ. Πρωτ **B-1701**

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ «Οικονομική πληγή για τους Θεσσαλονικείς τα πλευρικά διόδια σε Ν. Μάλαρα και Χαλάστρα»

ΣΧΕΤ: Η **Ερώτηση 7377/05.07.2018** που κατέθεσε στη Βουλή
ο Βουλευτής κύριος Θεόδωρος Καραόγλου

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Θεόδωρο Καραόγλου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή για τα εξής:

1. Με το άρθρο 2 του ν. 4388/2016, ΦΕΚ 93/τ.Γ'/27-05-2016, συστάθηκε η Αυτοτελής Υπηρεσία Οδικών Τελών- Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (ΥΟΤ-ΗΔΟΥ).
2. Με την με αρ. πρωτ. ΔΣΝα'/οικ.29649/Φ.50ΓΕΝ./26-04-2017 Υπουργική Απόφαση ορίσθηκαν Διοικητής και Υποδιοικητής στην ΥΟΤ-ΗΔΟΥ
3. Με το άρθρο 219B του ν.4512/2018 ΦΕΚ 5/Α/17-01-2018, ορίσθηκε η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ να ασκήσει τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις της Αναθέτουσας Αρχής έως την κατακύρωση και υπογραφή της υπό δημοπράτηση σύμβασης για την εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση, καθώς και σε κάθε άλλη συναφθείσα ή προς σύναψη σύμβαση αναγκαίας υποστηρικτικής δράσης στα πλαίσια της υπόψη δημοπράτησης και για το ίδιο χρονικό διάστημα.
4. Με τις υπ' αριθμ. ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ21/οικ.424/18-01-2018 και ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ21/οικ.429/18-01-2018 Υπουργικές Αποφάσεις εγκρίθηκε η διεξαγωγή του διαγωνισμού για την εγκατάσταση νέου αναλογικού συστήματος οδικών τελών.

5. Η Α Φάση του διαγωνισμού προκηρύχτηκε στις 24-01-2018 (ΕΣΗΔΗΣ αρ. 18PROC002582221) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής την 04/04/2018. Κατά την Α Φάση εκδήλωσαν ενδιαφέρον 5 κοινοπραξίες διεθνούς κύρους. Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη.
6. Με την υπ' αριθμ. ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ1/6601/07-09-2018 Υπουργική Απόφαση εγκρίθηκε το από 06-09-2018 Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού για την αξιολόγηση των Αιτήσεων Συμμετοχής του Α Σταδίου του διαγωνισμού. Κατά του Πρακτικού ασκήθηκαν ενστάσεις οι οποίες και εξετάζονται.
7. Με τις υπ' αριθμ. ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ21/οικ.6271/21-08-2018 και ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ21/οικ.6272/21-08-2018 Υπουργικές Αποφάσεις εγκρίθηκε η διενέργεια διαδικασίας διαπραγμάτευσης για τη σύναψη σύμβασης παροχής υπηρεσιών Νομικού και Τεχνικού Συμβούλου αντίστοιχα για την υποβοήθηση της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ στη δημοπράτηση του νέου αναλογικού συστήματος οδικών τελών.
8. Μετά την ολοκλήρωση της Α Φάσης θα ακολουθήσει η προκήρυξη της Β' Φάσης του διαγωνισμού και η επιλογή του αναδόχου.

Το νέο Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων με χιλιομετρική χρέωση θα είναι ένα σύστημα διοδίων ελεύθερης ροής (free flow), με χρέωση αυστηρά ανάλογη της διανυόμενης από τον χρήστη χιλιομετρικής απόστασης, και με βασική προτεραιότητα την ευχρηστία και τη φιλικότητα προς τον χρήστη. Σε ότι αφορά τη μέθοδο λειτουργίας του, αυτή θα είναι διττή, διαφορετική για δύο κύριες κατηγορίες οχημάτων: τα οχήματα Ιδιωτικής Χρήσης και τα οχήματα Επαγγελματικής Χρήσης.

Για τα οχήματα Επαγγελματικής Χρήσεως, η λειτουργία του συστήματος διοδίων θα γίνεται με την εγκατάσταση Εποχούμενων Συσκευών (On Board Units - OBUs) μέσω των οποίων θα καταγράφεται δορυφορικά η κίνησή του επί του οδικού δικτύου. Το Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων θα μετρά αυτόματα τη διανυθείσα απόσταση και θα υπολογίζει αυτόματα το οφειλόμενο οδικό τέλος. Το σύστημα, τόσο για λόγους συμμόρφωσης με την κείμενη ευρωπαϊκή νομοθεσία όσο και για λόγους λειτουργικής ευκολίας, θα ενσωματώσει βασικούς μηχανισμούς διαλειτουργικότητας που προβλέπονται από την Ευρωπαϊκή Υπηρεσία Τηλεδιοδίων (European Electronic Tolling Service - EETS).

Για τα οχήματα Ιδιωτικής Χρήσης προβλέπεται η λειτουργία του συστήματος διοδίων βάσει της οπτικής αναγνώρισης των πινακίδων κυκλοφορίας του κάθε οχήματος. Το σύστημα αυτό Αυτόματης Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (Automatic Number Plates Recognition - ANPR ή σύστημα "video tolling"), θα ταυτοποιεί το όχημα από τις πινακίδες κυκλοφορίας και βάσει της χιλιομετρικής απόστασης που αυτό έχει διανύσει, θα υπολογίζει αυτόματα το οφειλόμενο οδικό τέλος. Επιπλέον, το Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων θα παρέχει και πρόσθετες λειτουργίες όπως

ζύγιση εν κινήσει κατά τη διέλευση από ικριώματα ελέγχου, ανάγνωση έξυπνου ταχογράφου και παρακολούθηση διαδρόμου.

Το Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων που σχεδιάζεται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών αποτελεί ένα ενιαίο σύστημα με πλήρη διαλειτουργικότητα το οποίο θα αντικαταστήσει το σημερινό κατακερματισμένο σύστημα κλειστών μεμονωμένων τμημάτων μικρών αυτοκινητοδρόμων. Για το λόγο αυτό, εκτός των άλλων, θα λειτουργεί κοινό κέντρο επιχειρήσεων καθώς και ενιαίος τηλεφωνικός αριθμός εξυπηρέτησης του κοινού. Επιπλέον το νέο Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων θα ακολουθεί τις απαιτήσεις και προδιαγραφές διαλειτουργικότητας, μεταξύ των χωρών της Ε.Ε., που θέτει η ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Με τη υπ αριθ. πρωτ.: ΔΝΣβ΄/οικ.42900 /ΦΝ 393 Κοινή Υπουργική Απόφαση (Φ.Ε.Κ. 2090 Β΄/07.06.2018) προβλέπεται η χωροθέτηση των Σταθμών Διοδίων της Εγνατίας Οδού σύμφωνα με τους παρακάτω πίνακες:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΜΕΤΩΠΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΥΤΗΣ

A/A	Αριθμός Συνδυαστικών Πλευρικών Διοδίων	Σταθμός Διοδίων	Οδικό Τμήμα Θέση ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Περιοχή Χρέωσης ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Μήκος περιοχής Χρέωσης (km)	Χ.Θ.
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ						
1		ΤΥΡΙΑ	ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ-ΣΕΛΛΩΝ/ΤΥΡΙΑΣ	ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ	68,4	47+000
2		ΠΑΜΒΩΤΙΔΑ	ΠΑΜΒΩΤΙΔΑΣ-ΑΡΑΧΘΟΥ/ΖΑΓΟΡΙΟΥ	ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ-ΜΕΤΣΟΒΟΥ	39,7	77+000
3	1	ΜΑΛΑΚΑΣΙ	ΑΝΗΛΙΟΥ-ΠΑΝΑΓΙΑΣ	ΜΕΤΣΟΒΟΥ-ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	48,1	117+800
4	4	ΣΙΑΤΙΣΤΑ	ΑΝΑΤ.ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ-ΚΑΛΑΜΙΑΣ	ΔΥΤ.ΓΡΕΒΕΝΩΝ-ΚΟΖΑΝΗΣ	48,6	186+100
5		ΠΟΛΥΜΥΛΟΣ	ΠΟΛΥΜΥΛΟΥ-ΒΕΡΟΙΑΣ	ΚΟΖΑΝΗΣ-ΒΕΡΟΙΑΣ	48,2	228+200
6	6	ΜΑΛΓΑΡΑ	ΜΑΛΓΑΡΩΝ-ΑΣΙΟΥ	ΒΕΡΟΙΑΣ-ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	59,7	298+500
7		ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	ΙΩΝΙΑΣ-ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ-ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	13,8	322+500
8	7	ΑΝΑΛΗΨΗ	ΛΑΓΚΑΔΑ-ΠΡΟΦΗΤΗ	ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ-ΡΕΝΤΙΝΑΣ	58,8	349+000
9	2	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - ΚΕΡΔΥΛΙΩΝ	ΡΕΝΤΙΝΑΣ-ΣΤΡΥΜΟΝΑ	28,5	396+700
10	8	ΜΟΥΣΘΕΝΗ	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ-ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ	ΣΤΡΥΜΟΝΑ-ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	54,3	443+000
11	3	ΚΑΒΑΛΑ	ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-ΑΣΠΡΟΝ ΧΩΜΑΤΩΝ	ΑΓ.ΣΥΛΛΑ-ΒΑΝΙΑΝΟΥ	47,2	476+000
12	6	ΙΑΣΜΟΣ	ΒΑΦΕΪΚΩΝ-ΙΑΣΜΟΥ	ΒΑΝΙΑΝΟΥ-ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	46,2	536+000
13	4	ΜΕΣΤΗ	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΜΕΣΤΗΣ	ΔΥΤ.ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	55,7	580+000
14		ΑΡΔΑΝΙΟ	ΒΙΠΕ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ-ΑΡΔΑΝΙΟΥ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ -ΚΗΠΟΙ	40,5	648+000
					657,7	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ ΠΙΝΑΚΑΣ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΛΕΥΡΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΔΙΟΔΙΩΝ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ & ΚΑΘΕΤΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΑΥΤΗΣ						
A/A	Αριθμός Πλευρικών Σταθμών Διοδίων (ΠΣΔ)	Ανισόπεδος Κόμβος	Μετωπικός Σταθμός Διοδίων (ΜΣΔ)	Περιοχή Χρέωσης ΣΔ (μεταξύ Α/Κ)	Μήκος περιοχής Χρέωσης (km)	
ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ						
1	1	ΠΑΝΑΓΙΑΣ	ΜΑΛΑΚΑΣΙΟΥ	ΠΑΝΑΓΙΑΣ - ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	35,4	
2	2	ΑΝΑΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ	ΑΝΑΤ. ΣΙΑΤΙΣΤΑΣ - ΔΥΤ. ΓΡΕΒΕΝΩΝ	24,9	
3	2	ΚΑΛΑΜΙΑΣ		ΚΑΛΑΜΙΑΣ - ΚΟΖΑΝΗΣ/ΚΟΙΛΙΩΝ	12,2	
4	2	ΚΛΕΙΔΙΟΥ	ΜΑΛΓΑΡΩΝ	ΒΕΡΟΙΑΣ - ΚΛΕΙΔΙΟΥ	59,7	
5	2	ΜΑΛΓΑΡΩΝ		ΒΕΡΟΙΑΣ - ΜΑΛΓΑΡΩΝ	44,4	
6	2	ΑΣΙΟΥ (ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ)		ΑΣΙΟΥ (ΗΜΙΚΟΜΒΟΣ ΧΑΛΑΣΤΡΑΣ) - ΚΑΛΟΧΩΡΙΟΥ	9,2	
7	3	ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ	ΑΝΑΛΗΨΗΣ	ΛΑΓΚΑΔΑ/ΣΕΡΡΩΝ - ΕΥΚΑΡΠΙΑΣ	7,5	
8	2	ΠΡΟΦΗΤΗ		ΠΡΟΦΗΤΗ - ΡΕΝΤΙΝΑΣ	29,0	
9	2	ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ		ΒΑΓΙΟΧΩΡΙΟΥ - ΡΕΝΤΙΝΑΣ	19,2	
10	2	ΒΡΑΣΙΝΩΝ/ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ	ΒΡΑΣΙΝΩΝ/ΑΣΠΡΟΒΑΛΤΑΣ - ΡΕΝΤΙΝΑΣ	9,3	
11	2	ΓΑΛΗΨΟΥ/ΟΡΦΑΝΟΥ	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ	ΓΑΛΗΨΟΥ/ΟΡΦΑΝΟΥ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ	9,7	
12	2	ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ		ΜΟΥΣΘΕΝΗΣ - ΣΤΡΥΜΟΝΑ	25,0	
13	2	ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ		ΕΛΕΥΘΕΡΟΥΠΟΛΗΣ - ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	17,9	
14	2	ΑΓ. ΑΝΔΡΕΑ		ΑΓ.ΑΝΔΡΕΑ - ΑΓ.ΣΥΛΛΑ	11,8	
15	3	ΑΣΠΡΑ ΧΩΜΑΤΑ	ΚΑΒΑΛΑΣ	ΑΣΠΡΑ ΧΩΜΑΤΑ - ΒΑΝΙΑΝΟΥ	37,0	
16	4	ΒΑΦΕΪΚΑ	ΙΑΣΜΟΥ	ΒΑΦΕΪΚΑ - ΒΑΝΙΑΝΟΥ	9,4	
17	2	ΙΑΣΜΟΣ		ΙΑΣΜΟΣ - ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	15,9	
18	2	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ/ΦΥΛΑΚΑ	ΜΕΣΤΗΣ	ΒΙΠΕ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ - ΔΥΤ. ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	11,6	
19	2	ΜΕΣΤΗΣ		ΜΕΣΤΗΣ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ	25,5	

Όσον αφορά στη λειτουργία των σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό, σύμφωνα με την υπ αριθ. πρωτ.: ΔΝΣβ'/οικ.39429 /ΦΝ 393 /22-05-2018 Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΑΔΑ: 6ΧΡΓ465ΧΘΞ-Γ73) των Υπουργών Οικονομικών - Υποδομών και Μεταφορών, "Ως προς το σύστημα αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών της Εγνατίας Οδού, οι ειδικότεροι όροι και λεπτομέρειες της παράλληλης και πλήρως διαλειτουργικής ... ανάπτυξης και εφαρμογής συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών δορυφορικής τεχνολογίας και τεχνολογίας οπτικής αναγνώρισης πινακίδων ή εναλλακτικά της ένταξής του στο σύστημα του Ελληνικού Δημοσίου, **θα προσδιοριστούν με την οικεία σύμβαση παραχώρησης**".

Σύμφωνα με τους ν.4388/2016 (ΦΕΚ 93 Α'/27.05.2016) και ν.4439/2016 (ΦΕΚ 222 Α'/30.11.2016) και την με αριθμ. ΔΝΣγ/ικ.70849/ΦΒ393 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 3769 Β'/26.10.2017) "Καθορισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας" απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας, προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών καθώς και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου.

Όσον αφορά στην επιβάρυνση των μονίμων κατοίκων σύμφωνα με την Υπουργική Απόφαση με αριθμ.ΔΝΣ/οικ84646/ΦΝ393(ΦΕΚ Β' 4156/29-11-2017) ισχύει καθορισμός απαλλαγών από την καταβολή διοδίων τελών στους Σταθμούς Διοδίων της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων αυτής, για κατοίκους όμορων περιοχών και ανέργους, σύμφωνα με το εδάφιο (γ) της παραγράφου 9 του άρθρου δεύτερου του Ν.4388/2016(Α'93).

Αρμόδια Υπηρεσία για την εφαρμογή των ανωτέρω αναφερομένων είναι η Αυτοτελής Υπηρεσία Οδικών Τελών Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (ΥΟΤ/ΗΔΟΥ).

Σε ό,τι αφορά στους αναφερόμενους σταθμούς διοδίων , θέτουμε υπόψη σας ότι :

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό του ΤΑΙΠΕΔ, μέχρι το τέλος του έτους 2018 υλοποιείται η ΚΥΑ με αρ. πρωτ. 6686/14-11-2014 (ΦΕΚ 3086 Β'/2014), όπως ισχύει σήμερα, για τη χωροθέτηση σταθμών διοδίων και τον καθορισμό τελών διοδίων στην Εγνατία Οδό και στους κάθετους άξονες αυτής, όπως αυτή τροποποιήθηκε με το ΦΕΚ Β' 1867/29-05-2017.,άρθρο 1 παράγραφος 2.

Με την ολοκλήρωση της τοποθέτησης όλων των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων στον άξονα και στους κάθετους άξονες της Εγνατίας Οδού, σύμφωνα με την παραπάνω ΚΥΑ, μειώνεται το μήκος της περιοχής χρέωσης για κάθε σταθμό που έχει κατασκευαστεί, που κατασκευάζεται ή που πρόκειται να κατασκευαστεί.

Επίσης σας καθιστούμε γνωστό ότι οι χρήστες του αυτοκινητοδρόμου που εξέρχονται από τον οικισμό των Μαλγάρων και όλους τους γύρω οικισμούς προς Θεσσαλονίκη ή εισέρχονται στον

οικισμό των Μαλγάρων από Θεσσαλονίκη δεν έχουν καμία επιβάρυνση στον πλευρικό σταθμό διοδίων καθόσον ο πλευρικός σταθμός διοδίων , με βάση το σχεδιασμό του, θα χρεώνει μόνο τις κινήσεις από Μάλγαρα προς Βέροια και από Βέροια προς Μάλγαρα.

Εσωτ. Διανομή
Τμ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Ακριβές Αντίγραφο
Αναστασία Θηραίου