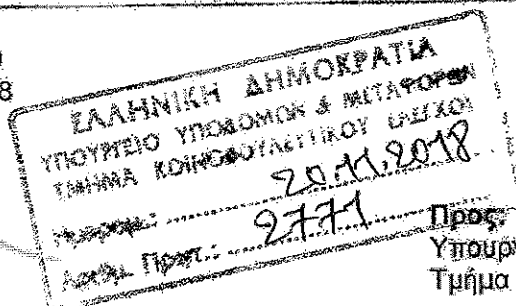




ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΡΗΤΗΣ Α.Ε.

Αρ. Πρωτ.: 10710
Χανιά, 20-11-2018



Προς:
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Θέμα: Σχετικά με το υπ' αριθμ. Β-2694/13-11-2018 έγγραφό σας.

Σχετικά με το υπ' αρ. πρωτ. Β-2694/13-11-2018 έγγραφό σας, που αφορά την ερώτηση του Βουλευτή κ. Βασίλη Κεγκέρογλου με θέμα «Επικίνδυνη "στενωπός" στον Αποσελέμη, στο τμήμα Γούρνες-Χερσόνησος» και σύμφωνα με το από 20-11-2018 σχετικό Υπηρεσιακό Σημείωμα της Δ/σης Συγκοινωνιακών Έργων του Οργανισμού, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στην οριστική μελέτη οδοποιίας του έργου «ΓΟΥΡΝΕΣ-ΧΕΡΣΟΝΗΣΟΣ» μήκους 9,084 χλμ προβλέφθηκε η τυπική διατομή 44m*σ κατά την Εγκ. 41/ΥΠΕΧΩΔΕ, συνολικού πλάτους 21,60 m. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, διαχωριστικό σιδηρό και ΛΕΑ.

Στην περιοχή της Ανω Διάβασης Αγριανών (από τη ΧΘ 6+360 έως τη ΧΘ 6+690) όπου λόγω διατήρησης των υφιστάμενων κατασκευών όπως η γέφυρα Αγριανών, των πασσαλοειδών και γεωτεχνικών θεμάτων επέβαλαν την εφαρμογή της στενότερης διατομής τύπου γ4ν*σ κατά ΟΜΟΕ συνολικού πλάτους 18,82 m. με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, διαχωριστικό και χωρίς ΛΕΑ.

Οποδήποτε έχει κατασκευαστεί μέχρι σήμερα βασίζεται στην εγκεκριμένη μελέτη οδοποιίας η οποία εγκρίθηκε με την ΑΠ ΔΜΕΟ/6248πε/1-3-2011 Απόφαση και της ΚΥΑ οικ. 131854/27-10-2010 «Έγκριση περιβαλλοντικών όρων».

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε άλλη πληροφορία.

Για τον
Οργανισμό Ανάπτυξης Κρήτης Α.Ε.
Ο Διευθυντής Σύμβουλος

