



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ20)
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ
Ταχ. Δ/ση : Σεβαστουπόλεως 1 & Φειδιππίδου
Τ. Κ. : 115 26 Αμπελόκηποι
Πληροφορίες : Ελ. Κουλουρίδου
Τηλέφωνο : 210-7790402
FAX : 210-7790185
e-mail : d4@ggde.gr

Αθήνα, 8 / 11 / 2018
Αρ. Πρωτ. : Δ20/ 2392 /Φ.5/Μ25/Μ-Ακτ,
Φ. ΚΟΙΝ.ΕΛΕΓΧΟΥ

✓ ΠΡΟΣ : Τμήμα Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Fax: 210-6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ: Γεν. Δ/ση Υδραυλικών, Λιμενικών
και Κτηριακών Υποδομών
Ιδίου Υπουργείου
Fax: 210-6428085
e-mail: gdylky-gram@ggde.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην 3036/02-11-2018 Ερώτηση Βουλευτού με θέμα τη διάβρωση ακτών στην ευρύτερη περιοχή Αχαΐας.

Σχέτ: Το με αρ. Β-2611/5-11-2018 Υπηρεσιακό Σημείωμα του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών .

Σε συνέχεια του παραπάνω σχετικού Υπηρεσιακού Σημειώματος με το οποίο μας διαβιβάστηκε η με αριθμό 3036/2-11-2018 Ερώτηση του Βουλευτού κ. Νικόλαου Νικολόπουλου που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, με θέμα «Ανύπαρκτες μελέτες και έργα για την αντιμετώπιση της διάβρωσης μεταξύ Ιτέων και Τσαούση, αλλά και μεταξύ Τερψιθέας και Ροδινής στην ευρύτερη περιοχή της Αχαΐας», σας γνωρίζουμε τα εξής:

1) Ήδη βρίσκεται στι τελικό στάδιο η διαδικασία ανάθεσης της μελέτης με τίτλο: «Μελέτη Αντιμετώπισης φαινομένων διάβρωσης στην Ακτογραμμή του Κορινθιακού». Ο διαγωνισμός ολοκληρώθηκε, και βρίσκεται στη διαδικασία του προσυμβατικού ελέγχου από το Ελεγκτικό Συνέδριο προκειμένου να υπογραφεί η σύμβαση. Ο καθαρός χρόνος εκπόνησης της μελέτης σύμφωνα με τα συμβατικά τεύχη είναι 18 μήνες και ο συνολικός χρόνος είναι 27 μήνες

Αντικείμενο της μελέτης αποτελεί η διερεύνηση του μηχανισμού της παράκτιας στερεομεταφοράς, ο εντοπισμός των αιτιών της διάβρωσης των νοτίων ακτών του Κορινθιακού Κόλπου και η αντιμετώπιση με τεκμηριωμένη πρόταση των ενδεδειγμένων προς τούτο μέτρων και έργων, τα οποία θα αδειοδοτηθούν περιβαλλοντικά, έτσι ώστε αφενός να περιορισθεί και ει δυνατόν να αναστραφεί ο διαβρωτικός μηχανισμός, όπου παρατηρείται, και αφετέρου να προταθούν έργα ανάπτυξης των ακτών αναψυχής που θα αποκαταστήσουν την περιβαλλοντική ταυτότητα και ελκυστικότητα της περιοχής.

Θα μελετηθεί συνολικό μήκος ακτογραμμής 106,5 Km στα τμήματα:

Σχίνος σε μήκος ακτογραμμής 500 m

Κόρινθος – Κιάτο σε μήκος ακτογραμμής 12,8 Km

Κιάτο – Ξυλόκαστρο σε μήκος ακτογραμμής 22,0 Km

Ξυλόκαστρο – Λυκοποριά σε μήκος ακτογραμμής 8,4 Km

Λυκοποριά – Μαύρα Λιθάρια σε μήκος ακτογραμμής 10,7 Km

Μαύρα Λιθάρια – Τράπεζα σε μήκος ακτογραμμής 15,5 Km

Τράπεζα – Αίγιο σε μήκος ακτογραμμής 17,3 Km

Αίγιο – Λαμπίρι σε μήκος ακτογραμμής 19,3 Km

Μετά την ολοκλήρωση της μελέτης, από την οποία θα καθορισθούν τα απαιτούμενα έργα και το κόστος αυτών, θα προωθηθεί η διαδικασία ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και εκτέλεσης των έργων.

- 2) Για τα υπόλοιπα τμήματα των ακτών από Ιτιές έως Τσαούση και από Τερψιθέα έως Ροδινή, που αναφέρονται στην Ερώτηση, δεν έχει υποβληθεί κάποιο αίτημα στην Υπηρεσία μας για προβλήματα διάβρωσης και ανάγκη εκπόνησης σχετικής μελέτης.

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

Το σχετικό έγγραφο με το συνημμένο του

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ20

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. κ. Δ/ντή
2. Τμήμα Δ20/α
3. Χρον. Αρχείο
4. ΦΕ
5. Ε. Κουλουρίδου

Θ. ΤΣΟΥΚΑΛΑΣ

Πολ. Μηχανικός με Α'β.

