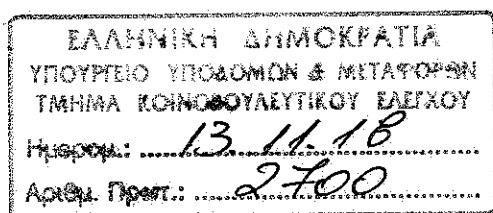




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΙΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Γ. Φεβράνogliου
Τηλέφωνο: 210 6999409



ΕΠΕΙΓΟΝ
Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: ΑΕ/ΙΟ/01/07/09/6396

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ.: 210 6508338, 210 6508128
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών
κ. Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 6396/08.11.2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρου

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. Β-2642/07.11.2018 έγγραφό σας
(β) Η με αρ. πρωτ. 3129/06.11.2018 Ερώτηση

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στη (β) σχετική Ερώτηση του βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρου προς την Βουλή των Ελλήνων, σας γνωρίζουμε τα εξής:

• Αναφορικά με τις Συμβάσεις Παραχώρησης:

Με τον Ν.3555/2007 (ΦΕΚ Α' 81/16.04.2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.), μετά των Προσαρτημάτων αυτής, του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητοδρόμου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4219/2013 (ΦΕΚ Α' 269/11.12.2013) και ισχύει.

Σύμφωνα με το άρθρο 14.1 της Σ.Π. «το Δημόσιο χορηγεί με την παρούσα στον Παραχωρησιούχο τη Γενική Άδεια Κατασκευής – Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Έργου».

Αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας είναι η εποπτεία του Παραχωρησιούχου («ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»,) για την τήρηση της ανωτέρω Σ.Π. σε ότι αφορά στη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση των συγκοινωνιακών υποδομών των Αυτοκινητοδρόμων, όπως αυτοί αναφέρονται στο άρθρο 4.2 «Αντικείμενο του Έργου» της Σ.Π.

• Αναφορικά με την εξυπηρέτηση των πεζών:

Η διαδρομή, που πιθανόν ακολουθείται από τους πεζούς για να κατευθυνθούν από το Στρατόπεδο Μαλακάσας-Γερακίνη προς το σιδηροδρομικό σταθμό της Σφενδάλης (και αντίστροφα), διέρχεται μέσω των: κάθετης οδού από το Στρατόπεδο προς την Π.Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, Π.Ε.Ο. Αθηνών-Θεσσαλονίκης, κάτω διάβασης του Αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε. (ανατολικότερα των πλευρικών διόδων Μαλακάσας), Ε.Ο. Μαλακάσας-Ωρωπού και κάθετης οδού μέχρι τον σιδηροδρομικό σταθμό.

Από την περιγραφείσα ανωτέρω διαδρομή μόνο ένα μικρό τμήμα αυτής βρίσκεται εντός των ορίων του Έργου Παραχώρησης. Το εν λόγω τμήμα, το οποίο προσδιορίζεται περίξ της κάτω διάβασης και συμπεριλαμβανομένης αυτής, ανήκει στα Υφιστάμενα Τμήματα τα οποία έχουν κατασκευασθεί από και με δαπάνη του Δημοσίου και συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης (άρθρο 4.2.3 της Σ.Π.) και έχουν παραχωρηθεί αποκλειστικά για λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση, χωρίς να υπάρχει υποχρέωση του Παραχωρησιούχου για πρόσθετες κατασκευαστικές επεμβάσεις. Στο τμήμα αυτό υφίστανται περιορισμένοι πλάτους πεζοδρόμια και φωτισμός, τα



οποία συντηρεί ο Παραχωρησιόχος στα πλαίσια των υποχρεώσεών του που απορρέουν από τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Δεδομένου ότι το ανωτέρω τμήμα, που ανήκει στο Έργο Παραχώρησης, αφορά σε υπεραστικό δίκτυο, εκτός οικιστικής περιοχής, δεν υπήρξε στο παρελθόν ανάγκη και κατά συνέπεια πρόβλεψη για συχνή μετακίνηση πεζών. Μια τέτοια πρόβλεψη θα πρέπει να αντιμετωπιστεί στα πλαίσια εφαρμογής ενός γενικότερου σχεδιασμού, που θα αφορά το σύνολο της διανοόμενης διαδρομής από τους πεζούς. Η Υπηρεσία μας, αναφορικά με την εντός των ορίων του Έργου Παραχώρησης περιοχή, προτίθεται να συνδράμει στην υλοποίηση μέτρων (προσωρινών ή μόνιμων) ως μέρος του ευρύτερου σχεδιασμού για την εξυπηρέτηση των πεζών, η εκπόνηση, όμως, του οποίου δεν άπτεται των αρμοδιοτήτων της.

Ε.Δ.

1. Δ17

2. Χρον. Αρχείο

3. Τμήμα : ΔΕ

4. ΔΕ/ΔΟ/01/09

5.Γ. Φεβράντζου

Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

α.α.

Β.ΜΑΝΟΥΡΗΣ

Πάρος - Μηχ/γος Μηχ/κός με Α'β.

