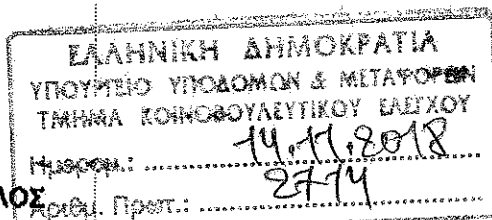


ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TÜV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001:2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 14 Νοεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ. 12548/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΟΣΕ
- Διευθύνοντα Σύμβουλο

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 432/02-11-2018 Αναφορά του Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-2603/02-11-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 12548/07-11-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 432/02-11-2018 Αναφορά που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ. Ν. Νικολόπουλο, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η ΕΡΓΟΣΕ κατά την εκπόνηση των μελετών για την κατασκευή των έργων της, πάντα εκπονεί υδραυλικές μελέτες και μελέτες αντιπλημμυρικής προστασίας αυτών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και λαμβάνοντας υπόψη τους εγκεκριμένους περιβαλλοντικούς όρους, οι οποίες κατά κανόνα δεν δυσμενοποιούν το υφιστάμενο καθεστώς απορροής της κατάντη περιοχής και δεν αλλοιώνουν την υδραυλική συμπεριφορά της περιοχής. Δηλαδή, δεν επιβαρύνουν επιπλέον τα υφιστάμενα δίκτυα απορροής και διευθέτησης των όμβριων υδάτων. Όταν διάφοροι παράγοντες (όπως π.χ. προβλήματα που προκαλούνται από γειτονικά οδικά έργα, άναρχη ανάπτυξη παραλιακού μετώπου, υφιστάμενα τεχνικά μικρών διαστάσεων, ανθρώπινες επεμβάσεις, κ.λπ.) προκαλούν το ενδεχόμενο να δημιουργήσουν τοπικά πλημμυρικά φαινόμενα, τότε η ΕΡΓΟΣΕ προβαίνει σε βελτιώσεις επί των υφιστάμενων αποδεκτών προκειμένου να εξασφαλιστεί η καθοδήγηση των εξωτερικών απορροών προς την θάλασσα.

Σε κάθε περίπτωση, από την ΕΡΓΟΣΕ δίνεται ιδιαίτερη προσοχή ώστε περιοχές με προϋπάρχοντα προβλήματα απορροών να μην δέχονται επιπλέον επιβάρυνση ομβρίων λόγω διέλευσης των έργων της.

Πληροφορίες: Μιχάλης Παύλου - Τηλ: 210 5283348 - Fax: 210 5283239 - E-Mail: mpavlou@ergose.gr

Καρόλου 27, 104 37 ΑΘΗΝΑ - <http://www.ergose.gr>
ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ/ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ/ΕΞ. 12548_07/11/2018 ΕΞ. ΒΟΥΛΗ ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΔΟΣ

Η μελέτη ενός γραμμικού έργου (σιδηροδρομική γραμμή) δεν επιλύει τα χρόνια προβλήματα, που προϋπάρχουν, αντιπλημμυρικής προστασίας περιοχών ή οικισμών, για τα οποία απαιτούνται ειδικές μελέτες μεγαλύτερης κλίμακας που ξεφεύγουν από το αντικείμενο της προστασίας της γραμμής και της αποκατάστασης της υπάρχουσας υδατικής διαίτας. Η κατασκευή ευρύτερων αντιπλημμυρικών έργων εντός των οικισμών κατάντη της νέας σιδηροδρομικής γραμμής, είναι αντικείμενο άλλων φορέων.

Όσον αφορά στα αναγραφόμενα από τον κ. Γεώργιο Μπαρμπαγιάννη, η περιοχή στην οποία αναφέρεται βρίσκεται ανάμεσα στον ποταμό Κριό στη Χ.Θ. 58+100 και στο ρέμα Θολοποτάμου στη Χ.Θ. 59+300 εντός του οικισμού Αιγείρας.

Πριν τα έργα κατασκευής της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων (ΝΔΣΓΥΤ) από την ΕΡΓΟΣΕ, η μοναδική δίοδος του παραλιακού τμήματος του οικισμού προς το ορεινό τμήμα (νοτίως της παλαιάς σιδ. γραμμής) αποτελούσε η 18^η επαρχιακή οδός (οδός Αγίου Παντελεήμονος), ενώ το παράπλευρο με την ΣΓ οδικό δίκτυο ήταν μήκους, 300μ. Βορείως και 330μ Νοτίως, αυτής.

Με τα έργα κατασκευής της νέας ΣΓΥΤ κατασκευάζονται δύο νέες Τοπικές οδοί, οι ΚΟ19Ν & ΚΟ1, οι οποίες διέρχονται κάτω από την ΣΓ με Τεχνικά, την Κάτω Διάβαση ΚΔ23 στην ΧΘ 58+390 (ελεύθερου ύψους 3,50μ.) και την Σ. Γέφυρα Θολοποτάμου στην ΧΘ 59+254 (ελεύθερου ύψους >5,00μ).

Η υφιστάμενη 18^η επαρχιακή οδός διατηρείται και υπογειοποιείται με την Κάτω Διάβαση ΚΔ24 στην ΧΘ 58+772 (ελεύθερου ύψους 4,20μ). Όλες οι ανωτέρω οδοί είναι ασφαλτοστρωμένες και με πεζοδρόμια πλάτους που κυμαίνεται από 0,60 έως 1,20μ.

Επιπροσθέτως κατασκευάστηκε επιπλέον παράπλευρο οδικό δίκτυο (πλέον του υφισταμένου) συνολικού μήκους 580μ, τσιμεντοστρωμένο και με το αντίστοιχο δίκτυο ομβρίων του.

Για την αποκατάσταση της προσβασιμότητας της 17^{ης} επαρχιακής οδού (ανατολικά του ποταμού Κριού) ο κατασκευαστής του αυτοκινητοδρόμου έχει κατασκευάσει προσωρινή γεφύρωση του ποταμού με την οποία επιτυγχάνεται η επικοινωνία της ανωτέρας περιοχής με την 17^η επαρχιακή οδό, που δεν συνέβαινε πρωτότερα.

Η μόνιμη γεφύρωση θα επιτευχθεί μετά την περάτωση των δρομολογημένων διαδικασιών, με κατασκευή του μόνιμου τεχνικού από τον προαναφερθέντα κατασκευαστή. Για την απορροή των ομβρίων της ανωτέρω περιοχής έχουν κατασκευαστεί από την ΕΡΓΟΣΕ τέσσερις αγωγοί ομβρίων με τα φρεάτια υδροσυλογής τους, συνολικού μήκους 1.500μ. και οι οποίοι διασχίζουν τον οικισμό και εκβάλουν όλοι στην θάλασσα, πλην ενός στο ρέμα του Θολοποτάμου.

Από τις ανωτέρω κατασκευές όλες είναι κατασκευασμένες πλην αυτή της ΚΔ24, για την οποία ισχύει η 7^η/2018 απόφαση της Γενικής Περιφερειακής Αστυνομικής Διεύθυνσης Δυτικής Ελλάδος που αφορά τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των οδών στην περιοχή της ΤΚ Αιγείρας Δήμου Αιγιαλείας Αχαΐας κατά την φάση κατασκευής της εν λόγω Κάτω Διάβασης, και η οποία έχει παραταθεί με τις 7Β/2018 και 7Γ/2018 αποφάσεις της Γενικής Περιφερειακής Αστυνομικής Διεύθυνσης Δυτικής Ελλάδος και 245461/4691/28-08-2018 απόφαση της Δ/σης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Δυτ. Ελλάδος.

Για την αποκατάσταση της προσβασιμότητας των οχημάτων στις παρακείμενες ιδιοκτησίες της Κάτω Διάβασης ΚΔ24, λόγω της υπογειοποίησης της υφιστάμενης οδού κατά έξι μέτρα, κατασκευάστηκε μία επιπλέον οδός, τσιμεντοστρωμένη ήπιας κυκλοφορίας πλάτους 3,50μ., με φρεάτια ομβρίων και ένα κλιμακοστάσιο για να αποφύγουν οι πεζοί τις περιπορείες.

Η οδός αυτή δεν είναι διαμπερής και εξυπηρετεί έξι ιδιοκτησίες, μία εκ των οποίων είναι και του κ. Μπαρμπαγιάννη, ενώ ο χώρος πάνω στον οποίο έγινε η κατασκευή της προέκυψε από

δύο απαλλοτριώσεις της ΕΡΓΟΣΕ δημοσιευμένες στα ΦΕΚ (668Δ'/22-06-2005) και (19/26-01-2007τ.Α.Α. και Π.Θ).

Η ιδιοκτησία του κ. Μπαρμπανγιάννη (ΑΚΠ 135) στην 1^η απαλλοτρίωση αποζημιώθηκε για 127,59τ.μ., ενώ στη 2^η για 42.60τ.μ., δηλαδή σύνολο 170,19τ.μ.

Λόγω άρνησης παράδοσης των ανωτέρω χώρων η ΕΡΓΟΣΕ κατέθεσε την από 15/01/2017 αίτηση αποβολής, η οποία συζητήθηκε την 16^η Μαρτίου 2017 στο Εφετείο Πατρών και εκδόθηκε η 159/2017 απόφαση, η οποία και διέταξε την αποβολή των ιδιοκτητών.

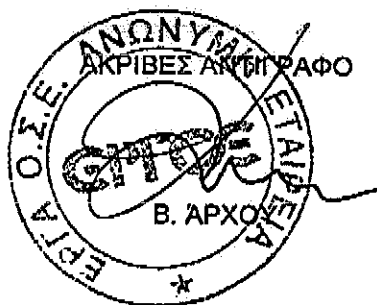
Η έκταση κατελήφθη παρουσία δικαστικού επιμελητή στις 02 Ιουνίου 2017. Να σημειωθεί ότι για υπόλοιπη έκταση 145 τ.μ. του ίδιου δίπλα στην παλαιά σιδ. Γραμμή, βάσει των από 18-06-2006 κτηματολογικών διαγραμμάτων της ΕΡΓΟΣΕ προκύπτει ότι ήταν καταπατημένη έκταση των παλαιών ορίων απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ και δεν αποζημιώθηκε.

Βάσει των ανωτέρω προκύπτει ότι σε απόσταση 1,2 Km η ΕΡΓΟΣΕ πέραν της υφιστάμενης οδού διάνοιξε άλλες δύο νέες, ενώ σε συνεργασία με τον αυτοκινητόδρομο θα κατασκευαστεί μία νέα γέφυρα στον ποταμό Κριό, ήτοι τέσσερις συνολικά διαβάσεις.

Έχουν κατασκευαστεί όλα τα προβλεπόμενα έργα προστασίας των οδών και της γραμμής από τα όμβρια νερά, ενώ κατά την φάση κατασκευής της τελευταίας Διάβασης (ΚΔ24) οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ελεγχθεί και εγκριθεί από τα αρμόδια όργανα. Η διάβαση αυτή προβλέπεται να δοθεί στην κυκλοφορία εντός του Δεκεμβρίου 2018.

Όσον αφορά στα αναφερόμενα για τις απαλλοτριώσεις και τις νέες οδούς, προκύπτει από τα παραπάνω ότι, η ΕΡΓΟΣΕ στο πλαίσιο της κοινωνικής ευθύνης απέναντι στους κατοίκους του οικισμού, βελτίωσε τον αρχικό σχεδιασμό και την λειτουργία των νέων κατασκευών κατόπιν συνεννοήσεως με τους τοπικούς φορείς και κατοίκους στα πλαίσια των συμβατικών δυνατοτήτων της.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ