



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 23 Νοεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/87098/2018/449

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Οικονομικών
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Πολιτισμού και
Αθλητισμού (Γρ. κας Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2919/31-10-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Λ. Αυγενάκη.

Αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα στην ανωτέρω Ερώτηση θέματα σημειώνεται ότι η Κυβέρνηση και το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχουν εμπράκτως αποδείξει το ενδιαφέρον τους για τα νησιά της χώρας μας. Με την εφαρμογή πολλαπλών νησιωτικών πολιτικών, αυξημένων επιδοτήσεων, δημιουργία μηχανισμών υποβοήθησης των Δήμων για την υλοποίηση έργων υποδομής, καθώς και με την εισαγωγή θεσμικών μέτρων για τη νησιωτικότητα, οι συνθήκες ανισότητας που βίωναν οι νησιώτες μας αλλάζουν άρδην. Η εφαρμογή του μέτρου του μεταφορικού ισοδύναμου (MI) εντάσσεται στο πλαίσιο των πολυεπίπεδων νησιωτικών πολιτικών και έχει ως σκοπό την εναρμόνιση του θαλασσίου με το χερσαίο κόστος μεταφοράς ανθρώπων και εμπορευμάτων, από και προς τα νησιά.

Στο σημείο αυτό, θα πρέπει να αποσαφηνιστεί ότι η αναφορά πως το MI έχει εισαχθεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση στον τομέα των θαλασσίων μεταφορών είναι λανθασμένη. Το μέτρο εφαρμόστηκε στη Σκωτία, την Κορσική, τα νησιά της Δανίας και της Νορβηγίας, ωστόσο δεν αποτελεί ευρωπαϊκή πρακτική. Ιδιαίτερα δε, αν αναλογιστεί κανείς ότι στη Σκωτία και την Κορσική οι ακτοπλοϊκές εταιρείες ανήκουν στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, ενώ στη Δανία η επιδότηση γίνεται μέσω κουπονιών των Δήμων στους νησιώτες και δεν υφίσταται πρόνοια για τα εμπορεύματα και τα καύσιμα.

Η Κυβέρνηση εφαρμόζει το μέτρο του MI ολοκληρωμένα, επιθυμώντας να γίνει καλή πρακτική για την ΕΕ. Ειδικότερα, τονίζεται ότι η έννοια του αντισταθμίسمatos νησιωτικού κόστους, που εισήχθη με τον ν.4551/2018, προκύπτει από έναν πολύ συγκεκριμένο μαθηματικό τύπο, με δημοσιονομικούς, πληθυσμιακούς και αναπτυξιακούς παράγοντες. Αυτοί οι συντελεστές νησιωτικότητας διαμορφώνονται με αντικειμενικά κριτήρια, με βάση τον αποκλεισμό των κατοίκων από κοινωνικές υπηρεσίες και την ανάγκη που έχουν οι κάτοικοι να μετακινηθούν ακτοπλοϊκά, για να εξυπηρετηθούν από αυτές. Το Αντιστάθμισμα Νησιωτικού Κόστους του MI προκύπτει από τη διαφορά του πραγματικού μεταφορικού κόστους από το ποσό που θα καταβαλλόταν εάν η μετακίνηση γινόταν στην ηπειρωτική Ελλάδα, στις ίδιες

αποστάσεις. Με τα μέχρι στιγμής δεδομένα, 2.500 επιχειρήσεις και 50.000 νησιώτες έχουν ενταχθεί στο μέτρο του ΜΙ, χωρίς καμία γραφειοκρατική επιβάρυνση καθώς η πορεία εξέτασης του δικαιώματος γίνεται ψηφιακά, ενώ το κόστος των θαλασσίων μεταφορών υπολογίζεται σε ποσοστό 400% περίπου πάνω από το αντίστοιχο των χερσαίων μεταφορών χωρίς ωστόσο να έχουν παρουσιαστεί τα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία. Οι μελέτες και τα στοιχεία που έχουμε μέχρι στιγμής απέχουν πολύ από αυτή τη διατύπωση.

Όσον αφορά την Κρήτη, ως νησί και ως περιφέρεια, είναι αναγκαία μια πιο ενδεδειγμένη μελέτη του φαινομένου της νησιωτικότητας, διότι αν και γεωγραφικά έχει όλα τα χαρακτηριστικά των νησιών, αναπτυξιακά εμφανίζει πολύ μεγάλη πρόοδο σε σχέση με τα υπόλοιπα. Η εν λόγω μελέτη, ώστε εθνικοί πόροι να διανεμηθούν δίκαια, δεν έχει διεξαχθεί μέχρι σήμερα. Το μόνο νησί, που έχει στην αρμοδιότητά της η Κρήτη και είναι απομακρυσμένο, είναι η Γαύδος και για τον λόγο αυτό συμπεριλαμβάνεται στο ΜΙ.

Κατά συνέπεια, η εφαρμογή του μέτρου για τους νησιώτες αθλητές ατομικών αγωνισμάτων, κατόχους Μοναδικού Αριθμού Νησιώτη (Μ.Α.Ν), αποτελεί μια κοινωνική παροχή του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, με βασικό στόχο την οικονομική στήριξη και ελάφρυνσή τους, απαλλάσσοντάς τους από το υψηλό κόστος των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων, με το οποίο επιβαρύνονται για τη μετακίνησή τους προκειμένου να συμμετάσχουν σε αθλητικούς αγώνες. Το μέτρο στην παρούσα φάση εφαρμόζεται πιλοτικά, χωρίς να αποκλείεται κανένα ενδεχόμενο στην κανονική εφαρμογή του, ακόμα και για την Κρήτη. Κάτι τέτοιο προϋποθέτει την απαιτούμενη μελέτη από πλευράς του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και πάντα συνυπολογίζοντας ότι η χώρα βρίσκεται σε συνθήκες δημοσιονομικής κρίσης.

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΑΙΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.ΑΙ.Ν.Π.

Νεκτάριος Σαντορινιός