



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αθήνα 19-11-2018

Αρ. Πρωτ. 64391/1600

Ταχ. Δ/ση: Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας: 10192 Αθήνα
Πληροφορίες: Ν.Μυλωνάς
Τηλέφωνα: 213-1513811
FAX: 213-1513512
E-mail: vouli2@prv.ypeka.gr

**ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Τμήμα Ερωτήσεων**

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Χατζηδάκη Κωστή

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε Ερώτηση»

ΣΧΕΤ: α) Η με αριθμό πρωτ. 1882/25-9-2018 Ερώτηση

Σε απάντηση της (α) σχετικής Ερώτησης η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από το Βουλευτή κ. Χατζηδάκη Κωστή, υπενθυμίζουμε καταρχήν, ότι η τότε κυβέρνηση τον Οκτώβριο του 2014, συμφώνησε στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο να μη συμπεριληφθεί η χώρα μας μεταξύ των χωρών οι οποίες εξαρτώνται από στερεά καύσιμα, με συνέπεια να εξαιρεθούμε από τα ευεργετήματα που προβλέφθηκαν για τις χώρες αυτές. Η στάση αυτή της Κυβέρνησης υπήρξε ενώ είχε ήδη δρομολογηθεί η κατασκευή της λιγνιτικής Μονάδας Πτολεμαΐδας V, προϋπολογισμού 1,4 δις, επένδυση η οποία έτσι αντί να στηριχθεί, υπονομεύθηκε.

Παρά τις εξαιρετικά μεγάλες δυσκολίες εξαιτίας του τετελεσμένου της απόφασης του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου η σημερινή Διοίκηση της ΔΕΗ εργάστηκε μεθοδικά και συστηματικά με τη στήριξη της πλειοψηφίας των Ελλήνων Ευρωβουλευτών, προκειμένου να ανατραπεί η κατάσταση όπως αυτή διαμορφώθηκε,. Αποτέλεσμα, μετά και τις σχετικές παρεμβάσεις του ΥΠΕΝ, ήταν να χορηγηθούν στη χώρα μας δωρεάν 25 εκατ. τόνοι CO₂, με προορισμό τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων παραγωγής των νησιών.

Για τη διαχείριση του κινδύνου που απορρέει από τις δυνητικά αυξανόμενες τιμές δικαιωμάτων εκπομπών CO₂, η επιχείρηση, όπως οφείλει, παρακολουθεί τις εξελίξεις των διεθνών αγορών και του κανονιστικού πλαισίου, ακολουθώντας συγκεκριμένη στρατηγική αγοράς δικαιωμάτων. Ειδικότερα, στα πλαίσια συστήματος διαχείρισης κινδύνου που έχει υιοθετήσει με απόφαση του Διοικητικού της Συμβουλίου, αξιοποιεί τις διακυμάνσεις των τιμών σε τρόπο ώστε, αφενός μεν να ελαχιστοποιείται το συνολικό κόστος αγοράς, αφετέρου, να αποφεύγονται σημαντικές αποκλίσεις μεταξύ της δαπάνης αγοράς δικαιωμάτων και του αντίστοιχου κόστους εκπομπών που ανακτάται από την ημερήσια Αγορά Η/Ε, σύμφωνα με τη μεθοδολογία της Απόφασης ΡΑΕ 643/2011.

Σημειώνεται ότι:

- Τέθηκε πλέον σε λειτουργία η σύγχρονη Μονάδα Φ.Α. Μεγαλόπολης V.

- Άρχισε το 2015 η κατασκευή της πλέον σύγχρονης λιγνιτικής Μονάδας Πτολεμαΐδα V, η οποία αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία σε 2 περίπου χρόνια.
- Αποσύρθηκαν το 2015 οι παλιές μονάδες του ΑΗΣ Πτολεμαΐδας.
- Προγραμματίζεται η απόσυρση των Μονάδων των ΑΗΣ Καρδιάς και Αμύνταιου μετά τη συμπλήρωση των προβλεπομένων ωρών σύμφωνα με το καθεστώς opt-out λειτουργίας τους.
- Προχωρούν οι απαραίτητες διαδικασίες για την ολοκλήρωση, ύστερα από 15 και πλέον έτη στασιμότητας του ΥΗΣ Μεσοχώρας, ισχύος 160 MW.
- Άρχισαν να υλοποιούνται τα λιμνάζοντα έργα ΑΠΕ, προϋπολογισμού 100 εκ. περίπου και ταυτόχρονα να προγραμματίζεται η κατασκευή έργων ΑΠΕ ισχύος 500 – 600 MW μέχρι το 2022.

Τα ανωτέρω, σε συνδυασμό με την επικείμενη αποεπένδυση των Μονάδων των ΑΗΣ Μελίτης και Μεγαλόπολης, θα διαφοροποιήσουν ουσιαδώς το μίγμα παραγωγής της ΔΕΗ στην κατεύθυνση της δραστηκής μείωσης των εκπομπών CO₂ και συνακόλουθα της σχετικής επιβάρυνσης της εταιρείας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

Σελίδες απάντησης: 2
Σελίδες συνημμένων: 0
Σ ύ ν ο λ ο Σελίδων: 2

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ