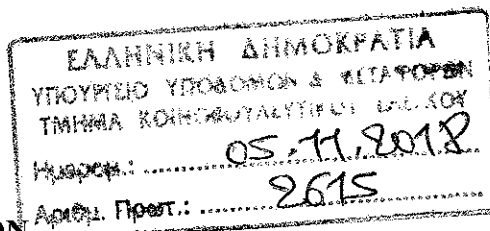




**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**



Παπάγου, 05 Νοεμβρίου 2018

Αριθ. Πρωτ.: 84945/992

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Ι. Σωτηρίου
Τηλέφωνο : 210 650 8512
FAX : 210 650 8493
E-mail : i.sotiriou@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: 7 Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(tkvel@yme.gov.gr)
(Ιδίου Υπουργείου)
ΚΟΙΝ: Γενική Διεύθυνση Οχημάτων και
Εγκαταστάσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμ. 2885/30-10-2018 Ερώτηση του βουλευτή Κου Θεόδωρου Καράογλου.

ΣΧΕΤ: Τα υπ' αρ. πρωτ. Β-2575/31-10-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, που αναφέρεται στο αντικείμενο του θέματος, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

Α. Παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208) και την υπ' αρ. πρωτ. 78593/898/12-10-2018 (ΑΔΑ: Ω98Ξ465ΧΘΞ-ΚΟ9) εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

1. Στην παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), προ των τροποποιήσεών της, οριζόταν ότι τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α'), όπως οι χρήσεις κατοικιών (πλην μονοκατοικιών ή διπλοκατοικιών, εφόσον αυτές χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για ιδιοκατοίκηση του ίδιου του εκμεταλλευτή του πρατηρίου και της οικογένειάς του), καταστημάτων, εκπαιδευτηρίων, νοσηλευτηρίων, οίκων ευγηρίας, γηροκομείων, θεάτρων ή κινηματογράφων ή λοιπών χώρων συνάθροισης κοινού, στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, απομακρύνονται εντός επταετίας (10^η Δεκεμβρίου 2017) από της ισχύος του παρόντος νόμου. Εξαιρούνται μόνο οι σταθμοί αυτοκινήτων, οι οποίοι δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους στις υφιστάμενες θέσεις τους, εφόσον εφοδιαστούν με άδεια λειτουργίας μόνο στο μέρος που αφορά τη στάθμευση και τις τυχόν λοιπές εξυπηρετικές εγκαταστάσεις (πλυντήρια – λιπαντήρια), πλην των αντλιών καυσίμων.
2. Σύμφωνα με το άρθρο 25 του ν. 4439/2016 (Α' 222), το οποίο αντικατέστησε το πρώτο εδάφιο της παρ.3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), τα ως άνω υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων δύνανται να συνεχίσουν τη λειτουργία τους επ' αόριστον μετά τη «10^η Δεκεμβρίου 2017», εφόσον, υλοποιήσουν μέχρι και τη «10^η Δεκεμβρίου 2017», την εφαρμογή και εγκατάσταση ειδικών μέτρων και συσκευών, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των

κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία τους, σύμφωνα με τις υποδείξεις α' έως και στ' που ορίζονται σ' αυτό.

Επίσης, επιτρέπεται η αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή νέων σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων, σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 του Ν. 2801/ 2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, εφόσον για την αδειοδότηση των παραπάνω εγκαταστάσεων υποβληθούν στην αρμόδια Υπηρεσία, τα κατά περίπτωση δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, με τη προσθήκη των ανωτέρω ειδικών πρόσθετων μέτρων της παρούσας, καθώς και των μέτρων του άρθρου 4 του Ν. 2801/2000, όπως ισχύει.

3. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 69 του ν.4530/2018 (Α' 59), η παραπάνω ημερομηνία «10η Δεκεμβρίου 2017» παρατάθηκε μέχρι και την «30^η Οκτωβρίου 2018».

4. Με την υπ' αρ. πρωτ. 78593/898/12-10-2018 (ΑΔΑ: Ω98Ξ465ΧΘΞ-ΚΟ9) εγκύκλιο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ενημερώνονται οι αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας σχετικά με τη διαδικασία που ακολουθείται σε περίπτωση μη υλοποίησης των ανωτέρω ειδικών μέτρων και μη υποβολής αίτησης για έκδοση νέας άδειας λειτουργίας μέχρι και την 30η Οκτωβρίου 2018 από τα υφιστάμενα πρατήρια υγρών καυσίμων ή τους σταθμούς αυτοκινήτων εξοπλισμένους με αντλίες υγρών καυσίμων, όπου άνωθεν αυτών υπάρχουν οι χρήσεις που αναφέρονται στην παρ. 1 του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), συμπεριλαμβάνοντας και τις χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων.

Συγκεκριμένα, τα ως άνω υφιστάμενα πρατήρια ή οι σταθμοί αυτοκινήτων εξοπλισμένοι με αντλίες υγρών καυσίμων παύουν να λειτουργούν προσωρινά και οι αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων ακολουθούν τη διαδικασία σφράγισης, σύμφωνα με τις διατάξεις της ν.α. 59555/2459/26-9-2000 (ΦΕΚ 1261/Β' /2000), όπως ισχύει.

Ειδικότερα, η άδεια λειτουργίας ανακαλείται προσωρινά μέχρι να υλοποιηθούν τα ανωτέρω ειδικά μέτρα.

Β. Αιτιολογική έκθεσή του άρθρου 25 του ν. 4439/2016 (Α' 222), το οποίο αντικατέστησε το πρώτο εδάφιο της παρ.3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208).

Επίσης, σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεσή του άρθρου 25 του ν. 4439/2016 (Α' 222), το οποίο αντικατέστησε το πρώτο εδάφιο της παρ.3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), δίνεται η δυνατότητα για τα πρατήρια υγρών καυσίμων ή σταθμοί αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένοι με αντλίες καυσίμων που λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 2801/2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, να συνεχίσουν την λειτουργία τους επ' αόριστον, εφόσον, υλοποιήσουν μέχρι και τη «30η Οκτωβρίου 2018», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 69 του ν.4530/2018 (Α' 59), την εφαρμογή και εγκατάσταση ειδικών μέτρων και συσκευών, για την ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων που απορρέουν από τη λειτουργία τους, σύμφωνα με τις υποδείξεις α' έως και στ' που ορίζονται σ' αυτό,

Ενώ, εάν τίθετο σε εφαρμογή η παρ. 3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), προ των τροποποιήσεών της, θα οδηγούσε μεγάλο αριθμό των ως άνω υφιστάμενων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων στην οριστική αφαίρεση άδειας λειτουργίας τους και χωρίς την προϋπόθεση της επαναλειτουργίας τους. Κάτι που θα δημιουργούσε αυξημένα προβλήματα ανεφοδιασμού των κυκλοφορούντων οχημάτων, αύξηση της ανεργίας του κλάδου του λιανικού εμπορίου πετρελαιοειδών, στρέβλωση της αγοράς και αύξηση του αθέμιτου ανταγωνισμού, δεδομένου ότι θα συρρίκνωνε αρκετά τον αριθμό εν λειτουργία των ως άνω πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, αναγκάζοντας κατ' αυτό τον τρόπο σε πλείστες περιπτώσεις,

το καταναλωτικό κοινό να μετακινηθεί εκτός των πόλεων ακόμα και 4 έως και 5 χλμ για να ανεφοδιάσει το όχημά του.

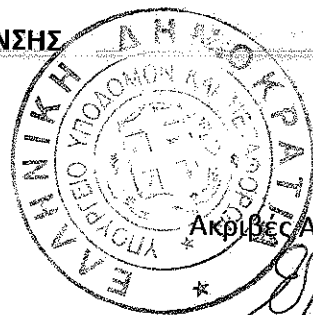
Με τη ρύθμιση του άρθρου 25 του ν. 4439/2016 (Α' 222), καθορίζονται οι προϋποθέσεις λειτουργίας για τα ως άνω υφιστάμενων πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, του πρώτου εδαφίου της παρ.3 του άρθρου 11 του ν. 3897/2010 (Α' 208), με τρόπο που να βασίζεται σε εκτίμηση της κατάστασης (risk assessment) ασφαλούς λειτουργίας τους και επιπλέον στη παράλληλη λήψη συγκεκριμένων πρόσθετων κατάλληλων προληπτικών μέτρων ανίχνευσης κινδύνου και πυρασφάλειας, τα οποία συμμορφώνονται με τις κείμενες διατάξεις, καθώς και με τα ευρωπαϊκά και διεθνή πρότυπα και κανονισμούς.

Σύμφωνα με τα παραπάνω αναφερθέντα, η εφαρμογή των συγκεκριμένων πρόσθετων κατάλληλων ειδικών μέτρων ασφαλούς λειτουργίας τους που προβλέπονται στη διάταξη του άρθρου 25 του ν. 4439/2016 (Α' 222), όχι μόνο δεν επηρεάζει δυσμενώς την ασφαλή λειτουργία των υφιστάμενων καθώς και των νέων υπό αδειοδότηση πρατηρίων υγρών καυσίμων και σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων, σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στα οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του ν. 2801/2000 (ΦΕΚ 46 Α'), συμπεριλαμβάνοντας και τις χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, αλλά ότι θα συνεισφέρει τα μέγιστα στη διατήρηση και ενίσχυση της ασφαλούς λειτουργίας τους.

Επιπλέον, για λόγους ισονομίας και για τη τήρηση αρχής της αναλογικότητας, στο άρθρο 25 του ν. 4439/2016 (Α' 222), επιτρέπεται η αδειοδότηση νέων πρατηρίων υγρών καυσίμων ή νέων σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης εξοπλισμένων με αντλίες υγρών καυσίμων σε ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο άρθρο 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), στα οποία συμπεριλαμβάνονται και αυτά που λειτουργούν σε ισόγεια κτιρίων όπου άνωθεν αυτών στεγάζονται οι χρήσεις γραφείων και ξενοδοχείων, με την προσθήκη των ανωτέρω ειδικών πρόσθετων μέτρων, καθώς και των μέτρων του άρθρου 4 του ν. 2801/2000 (Α' 46), όπως ισχύει.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Α. ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ



Ακριβές Αντίγραφο

Ε. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΙΔΟΥ

Εσωτερική Διανομή:

Δ/ση τεχνικού ελέγχου και εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης οχημάτων
Τμήμα Β' (3)