

ΠΡΟΣ: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Δνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: Βουλευτή κ. Νικόλαο Κούζηλο

ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο Υ.ΕΘ.Α
ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΑΝ.Υ.ΕΘ.Α.
ΥΠ.ΕΘ.Α. /Γραφείο ΥΦ.ΕΘ.Α.
ΥΠ.ΕΘ.Α. / ΓΝΠ / ΤΚΕ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ/
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Τηλέφωνο: 2106598282,5

FAX: 2106552035

e-mail: nomgkbe@mod.mil.gr

Φ.900α/1827/16256

Αθήνα, 13 Νοεμβρίου 2018

Σελίδα: Δύο (02)

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤ.: Ερώτηση 2627/18-10-2018 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση της σχετικής Ερώτησης που κατέθεσε ο βουλευτής κ. Νικόλαος Κούζηλος με θέμα «Σχετικά με την χρήση “drones της θάλασσας” από κράτη-μέλη του ΝΑΤΟ» σας γνωρίζω, σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία τέθηκαν υπόψη μου, τα ακόλουθα:

Κατ' αρχήν στο πλαίσιο της Συνόδου των Υπουργών Άμυνας του ΝΑΤΟ στις 3 και 4 Οκτωβρίου 2018, υπεγράφη από δεκατρία κράτη-μέλη, συμπεριλαμβανομένης και της χώρας μας, η «Διακήρυξη Προθέσεων» (Declaration of Intent) για την από κοινού ανάπτυξη Ναυτικών Μη Επανδρωμένων Συστημάτων (Maritime Unmanned Systems), η οποία αποτελεί δήλωση πολιτικής βούλησης των υπόψη κρατών- μελών, χωρίς να ενέχει νομικές ή οικονομικές δεσμεύσεις, οι οποίες δύναται να προκύψουν μόνο κατόπιν έγκρισης των αρμόδιων οργάνων των συμμετεχόντων κρατών-μελών.

Η συμμετοχή της χώρας μας στην εν θέματι πολυεθνική συνεργασία κρίνεται επωφελής, διότι με την εξαρχής παρακολούθηση της εξέλιξης των μη επανδρωμένων ναυτικών συστημάτων στο πλαίσιο της διεθνούς αμυντικής βιομηχανίας θα μπορεί να συμμετάσχει στη διαμόρφωση των διαδικασιών τυποποίησης της επιχειρησιακής τους αξιοποίησης.

Η υλοποίηση της υπόψη πρωτοβουλίας δεν αφορά στην από κοινού πρόσκτηση αμυντικών συστημάτων, αποκλειστικά, για τις ανάγκες του ΝΑΤΟ (όπως συμβαίνει με τα αεροσκάφη AWACS), αλλά για τις αμυντικές ανάγκες των επιμέρους κρατών-μελών της πρωτοβουλίας.

Σε περίπτωση που η υπόψη πολυεθνική πρωτοβουλία ευοδωθεί και η χώρα μας αποφασίσει την πρόσκτηση αριθμού αυτών δεν τίθεται ζήτημα «διαχωρισμού τομέων ευθύνης στο Αιγαίο και την Ανατολική Μεσόγειο» μεταξύ Ελλάδας-Τουρκίας, διότι :

- Τα υπόψη συστήματα θα προσκτηθούν, καταρχάς, για τις ανάγκες ασφάλειας- άμυνας εκάστης χώρας, ήτοι και της χώρας μας, και δευτερευόντως για τις ανάγκες ασφάλειας-άμυνας του ΝΑΤΟ, όπως ακριβώς συμβαίνει και για τα μέσα, που προέκυψαν μέσω πολυεθνικών συνεργασιών (π.χ. τα μεταγωγικά αεροσκάφη Α400Μ ή τα ελικόπτερα ΝΗ90).
- Το ΝΑΤΟ ουδέποτε ανέθεσε τομείς επιτήρησης στην περιοχή ευθύνης του στα επιμέρους κράτη-μέλη και δεν αναμένεται να το πράξει και στο μέλλον, καθώς οποιαδήποτε ανάλογη προσπάθεια θα συναντούσε μείζονα προβλήματα σε πολιτικό επίπεδο, άλλωστε οι τομείς ευθύνης που είχαν ανατεθεί σε συγκεκριμένα στρατηγεία του ΝΑΤΟ (και όχι κράτη-μέλη) καταργήθηκαν με την προσαρμογή της Δομής Διοίκησης της Συμμαχίας το 2011.

Τέλος, σας γνωρίζω ότι η υλοποίηση του προγράμματος βρίσκεται σε πρώιμο στάδιο και οι επιμέρους εξειδικευμένοι όροι οποιοσδήποτε συνεργασίας θα καθορισθούν μελλοντικά.

ΠΑΝΟΣ ΚΑΜΜΕΝΟΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ