

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (Δ31) Αριθμ. Πρωτ. Γ2/80593/2821
ΤΜΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Παπάγου, 22 /10/2018

TAX, Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Ε. Τσιμιτάκη
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 6508607
FAX : 210 6508491

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(Ιδίου Υπουργείου)
(Και μέσω e-mail: tkvel@yme.gov.gr)

**ΚΟΙΝ.:1. Διεύθυνση Τεχνολογίας
Οχημάτων
2. Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου
(Ιδίου Υπουργείου)**

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αριθμό 2599/17-10-2018 Ερώτηση
ΣΧΕΤ.: Το υπ' αριθμ. πρωτ. Β-2472/18-10-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού, που αφορά στην με αριθμό 2599/17-10-2018 Ερώτηση, που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γερμενή Γεώργιο, και για θέματα αρμοδιότητας της υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε, τα εξής:

Ο ν.3887/2010 (Α' 174) ο οποίος αποτελεί το βασικό νομοθέτημα για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων, περιέχει διατάξεις για την ενθάρρυνση της θέσης σε κυκλοφορία φορτηγών δημόσιας χρήσης (ΦΔΧ) νεότερης κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων με στόχο τη σταδιακή αντικατάσταση του στόλου των ΦΔΧ.

Πιο αναλυτικά, με το άρθρο 4 παρ.2 του ν.3887/2010 (Α' 174), μία εκ των προϋποθέσεων χορήγησης νέας άδειας κυκλοφορίας ΦΔΧ, αποτελεί η απόκτηση οχήματος κατηγορίας εκπομπών EURO V ή μεταγενέστερων οχημάτων. Επιπρόσθετα, στο άρθρο 14 παρ.3 του ως άνω νόμου, και στην υπ' αριθ. πρωτ.:Β1/οικ.27850/1387/18-4-2016 (ΑΔΑ:6ΛΠΞ4653ΟΞ-8ΜΜ) εγκύκλιο, προβλέπεται ότι από 27/1/2022 σε περίπτωση μεταβίβασης αδειών ΦΔΧ που έχουν εκδοθεί πριν την έναρξη ισχύος του νόμου, οι νέοι κάτοχοί τους υποχρεούνται να αντικαταστήσουν τα οχήματά τους με άλλα νεότερης τεχνολογίας κατηγορίας εκπομπών καυσαερίων τουλάχιστον EURO IV.

Τέλος, η σχετική κοινοβουλευτική ερώτηση, θα μπορούσε να απευθυνθεί και στη Διεύθυνση Ανάπτυξης Μεταφορών του Υπουργείου, αναφορικά με την ύπαρξη τυχόν προγραμμάτων που ευνοούν την αντικατάσταση του στόλου.

Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης

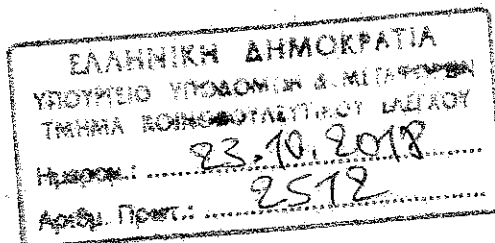
α/α
Αθ. Λεμπέσης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Χ. Σταθουλοπούλου

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

Δ/ση Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών -Τμήμα Μεταφορικών και Λοιπών Επιχειρήσεων (3)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΑΘΗΝΑ 23 Οκτωβρίου 2018

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 80590/5662

ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ
ΕΠΕΙΓΟΝ-ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ-ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου
→ (αποστολή και με e-mail:
tkvel@yme.gov.gr)

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15669 ΠΑΠΑΓΟΥ
ΠΑΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Χ. Παπαθανασίου – Σ. Ιωαννίδης
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508517, 210-6508597
FAX : 210-6508785
email : dee@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ:

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2599/17-10-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή.

ΣΧΕΤ.: α) Το με αριθμ. πρωτ. Β-2472/18-10-2018 έγγραφό σας.

β) Η με αριθμ. πρωτ. 2599/17-10-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή.

γ) Το 123/2017 Π.Δ. «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

δ) Ο ν. 4530/2018 «Ρυθμίσεις Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 59).

Απαντώντας, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων μας, στην παραπάνω (β) σχετική Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή κ. Γεώργιο Γερμενή, η οποία διαβιβάστηκε στην Υπηρεσία μας με παραπάνω (α) σχετικό έγγραφό σας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Η Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (Δ.Ε.Ε.) αποτελεί μία νεοσύστατη Διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία υφίσταται ως οργανική δομή του υπόψη Υπουργείου από τον Οκτώβριο του έτους 2017, με την έκδοση του παραπάνω (γ) σχετικού προεδρικού διατάγματος.
2. Στην εν λόγω Διεύθυνση υπάγονται τα εξής τρία (3) Τμήματα:
 - α. Τμήμα Εποπτείας Αγοράς και Ασφάλειας Προϊόντων.
 - β. Τμήμα Εποπτείας Εγκαταστάσεων Εξυπηρέτησης Οχημάτων.
 - γ. Τμήμα Εποπτείας Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων.

3. Σύμφωνα με την παρ. 1α του άρθρου 75 του παραπάνω (γ) σχετικού προεδρικού διατάγματος, ο πρώτος εκ των τεσσάρων (4) επιχειρησιακών στόχων της Δ.Ε.Ε. είναι, η ανάπτυξη και οργάνωση ενός σύγχρονου και αποτελεσματικού συστήματος κεντρικής εποπτείας της αγοράς οχημάτων και των εξαρτημάτων τους στο πλαίσιο της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ και του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013, όπως ισχύουν, ελέγχου και υποστήριξης των φορέων που διενεργούν ελέγχους στην αγορά, καθώς και των ελεγκτικών μηχανισμών των ανωτέρω φορέων.

4. Όσον αφορά τον έλεγχο των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων που ταξινομούνται για πρώτη φορά στη Χώρα μας, εφαρμογή έχει η με αριθμ. πρωτ. 62562/635/87 Απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τεχνικός έλεγχος μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων πριν από την ταξινόμησή τους για έκδοση άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα για πρώτη φορά» (Β' 187), σύμφωνα με την οποία ισχύει ότι, για την ταξινόμηση και εν συνεχεία για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας και τη χορήγηση κρατικών πινακίδων κυκλοφορίας μεταχειρισμένου αυτοκινήτου οχήματος, απαιτείται η υποβολή (μεταξύ άλλων δικαιολογητικών) σε μία οποιαδήποτε Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών, ισχύοντος Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου αυτού, εφόσον στο υπόψη όχημα δεν έχουν σημειωθεί - διαπιστωθεί σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις από το ΚΤΕΟ που πραγματοποιήσε τον τεχνικό έλεγχο, σύμφωνα με τις εκάστοτε κείμενες διατάξεις.

Η ανωτέρω αναφερθείσα διαδικασία και ειδικότερα ο απαιτούμενος - προβλεπόμενος τεχνικός έλεγχος των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων, πριν από την ταξινόμησή τους για πρώτη φορά στη Χώρα μας, εξασφαλίζει τα εξής:

α) την τεχνική αριότητα των οχημάτων αυτών και,

β) τον έλεγχο/επιβεβαίωση των στοιχείων της ταυτότητάς τους.

Επισημαίνεται επίσης ότι, όλα τα δεδομένα των διενεργούμενων τεχνικών ελέγχων αυτοκινήτων οχημάτων, προκειμένου τα οχήματα αυτά να ταξινομηθούν ως μεταχειρισμένα για πρώτη φορά στην Ελλάδα, αποστέλλονται από τα ιδιωτικά και δημόσια ΚΤΕΟ και καταχωρούνται στο Μηχανογραφικό Σύστημα ΚΤΕΟ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Τα στοιχεία αυτά μπορούν να αντληθούν οποτεδήποτε από το Μηχανογραφικό Σύστημα ΚΤΕΟ του Υπουργείου μας στο πλαίσιο εφαρμογής των προβλεπόμενων διαδικασιών εποπτείας και ελέγχου επί των πραγματοποιούμενων τεχνικών ελέγχων οχημάτων στη χώρα μας.

5. Πέραν όμως των ανωτέρω αναφερθέντων, για την εξάλειψη των επιτηδίων εμπόρων οι οποίοι πωλούν μεταχειρισμένα αυτοκίνητα με σοβαρές βλάβες, εξαπατώντας τους καταναλωτές και θέτοντας σε κίνδυνο την ακεραιότητά τους, καθώς επίσης και για την αποτροπή και αποθάρρυνση ύπαρξης φαινομένων εισαγωγής μεταχειρισμένων αυτοκινήτων οχημάτων στη χώρα μας που προέρχονται από άλλη χώρα με παραποιημένους τους μοναδικούς τους αριθμούς πλαισίου και κινητήρα, ή/και με παραποιημένα τα πραγματικά διανυθέντα χιλιόμετρά τους λόγω της παραποίησης των αντίστοιχων

πληροφοριών του οδομέτρου τους, κ.ο.κ., έχουν εφαρμογή τα διαλαμβανόμενα στα άρθρα 46 και 48 του παραπάνω (δ) σχετικού νόμου, σύμφωνα με τα οποία ισχύουν τα εξής:

Α. ΑΡΘΡΟ 46

Στην παρ. 3 του υπόψη άρθρου ορίζεται ότι, για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας μεταχειρισμένου που προέρχεται από άλλη χώρα επιβατηγού οχήματος ή ελαφρού φορτηγού απαιτείται, επιπλέον των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις δικαιολογητικών, η υποβολή και των εξής βεβαιώσεων:

- α) Βεβαίωση τεχνικής επικαιροποίησης, η οποία εκδίδεται από τον εγχώριο εθνικό διανομέα ή τον κατασκευαστικό οίκο του οχήματος, με την οποία βεβαιώνεται για το συγκεκριμένο αριθμό πλαισίου: αα) το μοντέλο και η έκδοση ή η παραλλαγή του, ββ) το πρώτο έτος κυκλοφορίας του οχήματος και το γνήσιο του αριθμού πλαισίου και κινητήρα, ο κυβισμός, ο χρωματισμός και η κατηγορία του οχήματος, γγ) ο επιπλέον του βασικού (εξτρά) εξοπλισμός του, σύμφωνα με τους τιμοκαταλόγους λιανικής πώλησης του οχήματος στη χώρα μας, δδ) η εκ κατασκευής αντιρρυπαντική τεχνολογία και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, εε) ποιες ανακλήσεις έχουν γίνει στο όχημα και ποιες εκκρεμούν και στστ) οι πλέον σύγχρονες καταχωρημένες πληροφορίες οδομέτρου από τη μηχανογραφική βάση του εργοστασίου.
- β) βεβαίωση του Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας προέλευσης με το εξής περιεχόμενο: αα) πότε έπρεπε να γίνουν οι έλεγχοι και πότε έγιναν, καθώς και ποιοι εκκρεμούν, ββ) ποιοι ήταν επιτυχείς και ποιοι όχι και γιατί και γγ) πόσα χιλιόμετρα είχε διανύσει το όχημα σε κάθε έλεγχο και,
- γ) βεβαίωση της αρχής που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας, η οποία περιλαμβάνει: αα) την έγκριση τύπου με βάση την οποία ταξινομήθηκε το όχημα, ββ) τα στοιχεία κυβισμού, εκπομπών CO₂ και οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καλύπτει το όχημα, γγ) την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης και δδ) τον προηγούμενο ιδιοκτήτη. Η βεβαίωση δεν είναι απαραίτητο να περιλαμβάνει όσα στοιχεία αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας, καθώς και,
- δ) υπεύθυνη δήλωση του αγοραστή ότι έχει λάβει πλήρη γνώση των στοιχείων των παραπάνω βεβαιώσεων και του δελτίου Κ.Τ.Ε.Ο. στη χώρα μας, που απαιτείται πριν από την ταξινόμηση του οχήματος.

Επιπλέον, στην παρ. 4 του υπόψη άρθρου ορίζεται ότι, για τη μεταβίβαση πάσης φύσεως οχήματος απαιτείται, επιπλέον των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις δικαιολογητικών, η υποβολή και των δύο (2) εκ των τριών (3) προαναφερόμενων Βεβαιώσεων και συγκεκριμένα της: α) Βεβαίωσης τεχνικής επικαιροποίησής του και της, β) Βεβαίωσης του Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας προέλευσής του.

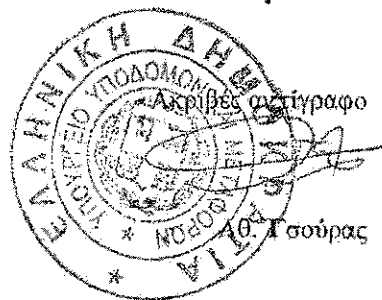
Τέλος, στις παραγράφους 5, 6, 7, 8 και 9 του υπόψη άρθρου ορίζονται τα εξής:

- «5. Οι βεβαιώσεις από τον εγχώριο εθνικό διανομέα ή τον κατασκευαστικό οίκο, που προβλέπονται από το παρόν, εκδίδονται μέσα σε δεκαπέντε (15) ημέρες από την υποβολή της σχετικής αίτησης. Σε περίπτωση παράβασης του προηγούμενου εδαφίου επιβάλλεται πρόστιμο δύο χιλιάδων (2.000) ευρώ από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται κάθε θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος.
6. Η ισχύς των διατάξεων των παραπάνω παραγράφων αρχίζει από την έκδοση απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία εκκινεί η λειτουργία ηλεκτρονικού συστήματος για την καταχώριση των βεβαιώσεων των εγχωρίων εθνικών διανομέων ή κατασκευαστικών οίκων. Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι προδιαγραφές και οι λεπτομέρειες για την ανάπτυξη και λειτουργία του ηλεκτρονικού συστήματος καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.
7. Για την έκδοση της βεβαίωσης της περίπτωσης α' της παραγράφου 1 καταβάλλεται άπαξ παράβολο ύψους είκοσι (20) ευρώ υπέρ του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Για την έκδοση νέας βεβαίωσης για το ίδιο όχημα δεν χρησιμοποιείται άλλο παράβολο. Από το παραπάνω παράβολο ποσοστό έως πενήντα τοις εκατό (50%) αποδίδεται για την αποζημίωση των φορέων έκδοσης της παραπάνω βεβαίωσης και το υπόλοιπο αποδίδεται σε ειδικό κωδικό για εκπαιδευτικές δράσεις οδικής ασφάλειας, για ανάπτυξη και συντήρηση των ηλεκτρονικών συστημάτων, καθώς και για κατασκευή κλειστών χώρων (πίστες) εκτέλεσης των ειδικών δοκιμασιών των υποψήφιων οδηγών και οδηγών. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών καθορίζεται το ακριβές ποσοστό επί του παραβόλου που αποδίδεται για την αποζημίωση των φορέων έκδοσης της παραπάνω βεβαίωσης και κάθε άλλο θέμα σχετικό με την εφαρμογή του παρόντος, μπορεί δε να μειώνεται και το ύψος του παραβόλου αυτού.
8. Οι αρμόδιες υπηρεσίες υποβάλλουν, κάθε έξι (6) μήνες, προς τις αντίστοιχες αρμόδιες υπηρεσίες του εξωτερικού αίτημα για χορήγηση καταλόγου με τα νομίμως λειτουργούντα Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας τους.
9. Σε περίπτωση υποβολής πλαστής βεβαίωσης του Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας προέλευσης ή βεβαίωσης μη νομίμως λειτουργούντος Κ.Τ.Ε.Ο., επιβάλλεται από την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ή από ειδικά εξουσιοδοτημένο προς τούτο όργανο από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών πρόστιμο στον εισαγωγέα του οχήματος ίσο με το πεντάπλάσιο της αξίας πώλησης του οχήματος, το οποίο βεβαιώνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ και εισπράττεται από την οικεία ΔΟΥ.».

Στο υπόψη άρθρο ορίζεται ότι: «Αν σε υπάρχουσα άδεια κυκλοφορίας βεβαιωθεί από τον αντιπρόσωπο ή τον κατασκευαστικό οίκο πλαστός αριθμός πλαισίου, ο εισαγωγέας αποζημιώνει εις ολόκληρον τον ιδιοκτήτη του οχήματος στην τιμή κτήσης του οχήματος, χωρίς να αποκλείονται λοιπές αξιώσεις του ιδιοκτήτη του οχήματος για επιπλέον θετική ή αποθετική ζημία. Η αποζημίωση εις ολόκληρον από τον εισαγωγέα πραγματοποιείται ακόμα και αν το όχημα έχει εν τω μεταξύ μεταπωληθεί.».

Ο
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ.Ε.Ε.

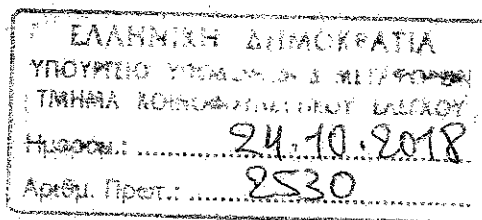
Α. ΚΟΥΖΗΣ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Διεύθυνση Εποπτείας και Ελέγχου (2)

Τμήμα Εποπτείας Αγοράς και Ασφάλειας Προϊόντων (1)

Τμήμα Εποπτείας Τεχνικών Ελέγχων Οχημάτων (1)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Παπάγου, 24 Οκτωβρίου 2018

Αρ. Πρωτ.: 80591/4038

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 156 69 ΠΑΠΑΓΟΥ
Πληροφορίες : Γ. Γούλας
Τηλέφωνο : 210 650 8437
FAX : 210 650 8425
E mail : g.goulas@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: → Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΚΟΙΝ: 1) Δ/ση Εποπτείας & Ελέγχου
2) Δ/ση Οδικών Εμπορευματικών
Μεταφορών
(Ιδίου Υπουργείου)

ΘΕΜΑ Απάντηση στην με αριθμ. 2599/17-10-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κου Γεωργίου Γερμενή

ΣΧΕΤ. Το Β-2472/18-10-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της με αριθμ. 2599/17-10-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κου Γεωργίου Γερμενή, η οποία μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφο, αναφορικά με τα ζητήματα που επιτίθονται στην αρμοδιότητα της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Σύμφωνα με το άρθρο 46 του νόμου 4530/18 (59 Α'), για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας μεταχειρισμένου ελαφρού φορτηγού (μέγιστης αποδεκτής μάζας φορτωμένου οχήματος έως 3.500 kg) που προέρχεται από άλλη χώρα απαιτείται, επιπλέον των προβλεπόμενων από άλλες διατάξεις δικαιολογητικών, η υποβολή των ακόλουθων βεβαιώσεων:
 - 1.1. Βεβαίωση τεχνικής επικαιροποίησης, η οποία εκδίδεται από τον εγχώριο εθνικό διανομέα ή τον κατασκευαστικό οίκο του οχήματος, με την οποία βεβαιώνεται για το συγκεκριμένο αριθμό πλαισίου: το μοντέλο και η έκδοση ή η παραλλαγή του, το πρώτο έτος κυκλοφορίας του οχήματος και το γνήσιο του αριθμού πλαισίου και κινητήρα, ο κυβισμός, ο χρωματισμός και η κατηγορία του οχήματος, ο επιπλέον του βασικού (εξτρά) εξοπλισμός του, η εκ κατασκευής αντιρρυπαντική τεχνολογία και οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ποιες ανακλήσεις έχουν γίνει στο όχημα και ποιες εκκρεμούν και οι πλέον σύγχρονες καταχωρημένες πληροφορίες οδομέτρου από τη μηχανογραφική βάση του εργοστασίου.
 - 1.2. Βεβαίωση του Κ.Τ.Ε.Ο. της χώρας προέλευσης, στην οποία αναφέρεται: πότε έπρεπε να γίνουν οι έλεγχοι πότε έγιναν και ποιοι εκκρεμούν, ποιοι ήταν επιτυχείς, ποιοι όχι και γιατί και πόσα χιλιόμετρα είχε διανύσει το όχημα σε κάθε έλεγχο.
 - 1.3. Βεβαίωση της αρχής που εξέδωσε την ξένη άδεια κυκλοφορίας, η οποία περιλαμβάνει: την έγκριση τύπου με βάση την οποία ταξινομήθηκε το όχημα, τα στοιχεία κυβισμού, εκπομπών CO₂ και οδηγίας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καλύπτει το όχημα, την ημερομηνία πρώτης ταξινόμησης και τον προηγούμενο ιδιοκτήτη.

Η ισχύς των διατάξεων του εν λόγω άρθρου αρχίζει με την εκκίνηση της λειτουργίας του ηλεκτρονικού συστήματος για την καταχώριση των βεβαιώσεων των εγχώριων εθνικών διανομέων ή κατασκευαστικών οίκων, το οποίο είναι υπό ανάπτυξη.

2. Σύμφωνα με το άρθρο 26 του νόμου 1959/91 (123 Α') και το άρθρο 50 του νόμου 4030/11 (249 Α'), όπως ισχύουν, δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία πετρελαιοκίνητων ελαφρών φορτηγών ιδιωτικής χρήσης σε ορισμένες περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης, παρὰ μόνο αυτών με τεχνολογία εκ κατασκευής Euro V (έτος 2009 και μετά) και Euro VI ή μεταγενέστερης.
3. Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 4 του νόμου 3887/10 (174 Α') «οι άδειες κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης αυτοκινήτων χορηγούνται αποκλειστικά για φορτηγά τα οποία εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών EURO•V ή μεταγενέστερων οδηγίων».

Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης

Γ. Τζενεβράκης



Εσωτερική Διανομή: Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων, Τμήμα Α (2)