

ΟΣΕΘ
TheTA

Θεσσαλονίκη, 18/10/2018

Αρ. Πρωτ. 1885

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)**

Αγροτεμάχιο 51, Κτίριο Β1, Ganas & Ganas, 57001 Θέρμη
τηλ: 2310 483070 • fax: 2310 483071 • info@oseth.com.gr

Πληροφορίες: Γραφείο Διευθύντος Συμβούλου

Τηλ: 2310 483070

Email: ceo@oseth.com.gr

Θέμα: Απαντητικό έγγραφο στην 2415/18 ερώτηση/αναφορά βουλευτή

Σχετ.: Το Β-2388/12-10-2018 έγγραφο σας

Προς: Υπουργείο Υποδομών και
Μεταφορών
Γραφείο
Κοινοβουλευτικού
Κοιν: Ελέγχου

Έχοντας υπόψη:

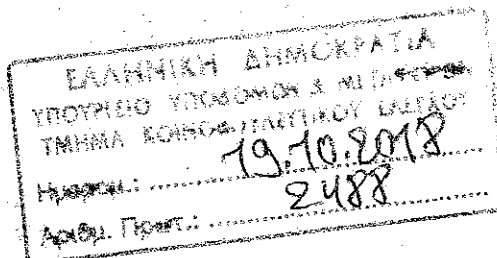
- α) τις διατάξεις του Ν.4482/2017 (Α'102) «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) τις διατάξεις του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) τις διατάξεις του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) τις διατάξεις της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ» (Β' 3154)
- ε) τις διατάξεις του Ν.4350/2018 (Α'59) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις»
- στ) τις διατάξεις του Ν.4568/18 (Α 178)

Αναφορικά με το σχετικό σας γνωρίζουμε ότι ο ΟΣΕΘ δεν λειτουργεί με το καθεστώς των συμβασιούχων, όπως συνέβαινε τα προηγούμενα 16 έτη στο προκάτοχο σχήμα ΣΑΣΘ, αλλά με μόνιμο προσωπικό το οποίο σήμερα αριθμεί 13 άτομα και συνεπικουρείται από 4 συνεργάτες της διοίκησης. Επίσης αναμένει την ολοκλήρωση της μετάταξης/μεταφοράς επιπλέον μόνιμου προσωπικού.

Αναφορικά με την ΑΣΥΘ, ο ΟΣΕΘ έχει ήδη καταρτίσει το Καταστατικό της και το έχει αποστείλει στο Υπουργείο για την ολοκλήρωση της σύστασης της.

Ιωάννης Τσιωνάς
Διευθύνων Σύμβουλος

Digitally signed by
IOANNIS TSIONAS
Date: 2018.10.18
07:36:43 EEST



Ελληνική Δημοκρατία
Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
Γενική Γραμματεία Υπουργείου
Γ. Διεύθυνση Διοικητικών Υπηρεσιών
Διεύθυνση Διοίκησης
Τμήμα Διοικ. Εποπτείας Φορέων (δ')

ΕΠΕΙΓΟΝ

Παπάγος, 17/10/2018
Αρ. Πρωτ. Δ46/78980/

Διεύθυνση : Αναστάσεως 2 & Ι. Τσιγάντε
Ταχ. Κωδ. : 101 91
Πληρ. : 210-6508753

ΠΡΟΣ

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Fax: 210-6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr

Ανακοίνωση:

1. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών
κ. Χ. Σπίρτζη
2. Γενικό Γραμματέα Υπουργείου
κ. Α. Βούρδα

ΘΕΜΑ : Η με αριθμό 2415/11.10.2018 Ερώτηση

Σχετ. : Το με αρ.πρωτ.Β-2388/11.10.2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της ως άνω Ερώτησης, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τον Βουλευτή Θεόδωρο Καράογλου, με θέμα «Στο χάος οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Με τις διατάξεις του Ν.8872/2017 « Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο αστικών συγκοινωνιών Περιφέρειας Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'102/25.07.2017) αναδιαρθρώθηκαν οι αστικές συγκοινωνίες της Θεσσαλονίκης και θεσπίστηκε για αυτές νέο νομοθετικό πλαίσιο. Ειδικότερα:

α. Με τα άρθρα 22 έως 36, ρυθμίστηκε το καθεστώς του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης, ο οποίος εξαγοράστηκε από το Ελληνικό Δημόσιο ως σύνολο και η εξαγορά αυτή συντελέστηκε και τελειώθηκε από και διά του αναφερόμενου νόμου, από τη θέση του οποίου σε ισχύ περιήλθε στο Ελληνικό Δημόσιο το σύνολο των μετοχών του Οργανισμού. Τη Γενική Συνέλευση του Οργανισμού απαρτίζουν

πλέον, ως εκπρόσωποι Ελληνικού Λημισίου, οι Υπουργοί Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών. Με απόφαση αυτής ο Οργανισμός τέθηκε σε εκκαθάριση εν λειτουργία και έγινε προσωρινή ανάθεση συγκοινωνιακού έργου σε αυτόν μέχρι τη μεταβίβαση του συγκοινωνιακού έργου στην Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε.

β. Με το άρθρο 1, συστάθηκε η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.) με το διακριτικό τίτλο «Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.», η οποία έχει κοινωφελή σκοπό, λειτουργεί χάριν του δημοσίου συμφέροντος, εποπτεύεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και διέπεται από τις διατάξεις του αναφερομένου νόμου, καθώς και τις διατάξεις του Ν.3429/2005 και του Κ.Ν.2190/1920.

γ. Σύμφωνα με το άρθρο 13 παρ1.και 2: «Από την απόκτηση νομικής προσωπικότητας της Ο.Σ.Ε.Θ. σύμφωνα με το άρθρο 1 καταργείται το «Συμβούλιο Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (Σ.Α.Σ.Θ.)». Η Ο.Σ.Ε.Θ. καθίσταται καθολική διάδοχος των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Σ.Α.Σ.Θ..

2. Όλο το προσωπικό που απασχολείται με οποιαδήποτε έννομη σχέση στο Σ.Α.Σ.Θ. μεταφέρεται αυτοδικαίως στην Ο.Σ.Ε.Θ., η οποία υπεισέρχεται στα δικαιώματα και υποχρεώσεις που πηγάζουν από τις αντίστοιχες συμβάσεις και έννομες σχέσεις. Όλο το προσωπικό της Ο.Σ.Ε.Θ., που απασχολείται με οποιαδήποτε έννομη σχέση στο Σ.Α.Σ.Θ. υπάγεται στο μισθολογικό καθεστώς του ν. 4354/2015 (Α176). Οποιαδήποτε άλλη σύμβαση εργασίας συνεχίζεται με τους όρους που ίσχυαν κατά το χρόνο σύναψής της και μέχρι τη λήξη της. Μέχρι να τεθεί σε ισχύ ο Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας, σύμφωνα με το άρθρο 10, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου καθορίζονται οι θέσεις και τα καθήκοντα του προσωπικού.». Σημειώνεται ότι η ανωτέρω ex lege μεταφορά προσωπικού έχει συντελεσθεί ήδη από την απόκτηση νομικής προσωπικότητας του Ο.Σ.Ε.Θ., η οποία έλαβε χώρα με τη δημοσίευση του καταστατικού του Οργανισμού στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών (ΓΕΜΗ) στις 03.10.2017.

γ. Με την αριθμ. Δ48/οικ.60845/06.08.2018 (ΦΕΚ 3495 Β') απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με θέμα «Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία» (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.)», τέθηκε σε ισχύ ο Κανονισμός Λειτουργίας του Οργανισμού, ο οποίος διέπει τη λειτουργία του Οργανισμού και ρυθμίζει τη διάρθρωση των υπηρεσιών του, τα αντικείμενά τους, τη σχέση των υπηρεσιών με τη διοίκηση, καθώς και τα πάσης φύσης θέματα προσωπικού (θέσεις προσωπικού, διαδικασία πρόσληψης, κινητικότητα, πειθαρχική διαδικασία κτλ).

δ. Τέλος, στις διατάξεις του άρθρου 32 προβλέφθηκε και γενικότερη ο τρόπος στελέχωσης του Ο.Σ.Ε.Θ. και συγκεκριμένα: «1. Επιτρέπεται η μετάταξη και μεταφορά μονίμων υπαλλήλων και υπαλλήλων με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου αορίστου χρόνου Ν.Π.Ι.Δ. και εταιρειών του Κεφαλαίου Α' του ν. 3429/2005 εφόσον ανήκουν στη Γενική Κυβέρνηση όπως εκάστοτε οριοθετείται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή στο Μητρώο Φορέων Γενικής Κυβέρνησης, στις εταιρίες των κεφαλαίων Α' και Β' του παρόντος, με κοινή απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών και του εποπτευόντος Υπουργού του φορέα από τον οποίο προέρχονται οι υπάλληλοι, κατά παρέκκλιση κάθε γενικής ή ειδικής διάταξης. Η μετάταξη ή μεταφορά διενεργείται κατόπιν απλής γνώμης των αρμόδιων οργάνων των φορέων ή εταιρειών και γι' αυτήν δεν ισχύει ηλικιακός περιορισμός και πραγματοποιείται κατά προτεραιότητα σε: α) κενή οργανική θέση, β) με μεταφορά θέσης εφόσον δεν υφίσταται κενή οργανική και γ) σε συνιστώμενη προσωποπαγή.».

Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι: i) ο Ο.Α.Σ.Θ. είναι Ν.Π.Ι.Δ. με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια και ii) η ex lege μεταφορά του προσωπικού του Σ.Α.Σ.Θ. έχει συντελεσθεί ήδη από την απόκτηση νομικής προσωπικότητας του Ο.Σ.Ε.Θ., με τη δημοσίευση του καταστατικού του Οργανισμού στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών (ΓΕΜΗ) στις 03.10.2017, ως εκ τούτου η αρμοδιότητα έκδοσης τυχόν διαπιστωτικής πράξης καθώς και ανανέωσης των συμβάσεων εργαζομένων στον Ο.Σ.Ε.Θ., ανήκει στο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο θεσμικό και νομικό πλαίσιο που διέπει τη λειτουργία αυτού.

Η Προϊσταμένη Γ. Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών

Γ. Τσίρου

Εσωτ. Διανομή:

-Δ84

-Φ. Κοινοβουλευτικού Ε.

