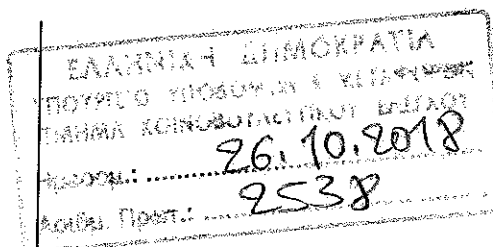




**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ



CERTIFIED M.S.
ISO 9001:2008
1854/A
ISO 14001:2004
353/P
ΕΛΟΤ 1429:2008
136/ΔΕ
ISO 27001:2013
25/ΔΠ

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

**ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ
(ΒΟΥΛΗ)**

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2018

Αρ. Πρωτ. : 9018206

**ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ &
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ**

ΠΛΗΡ/ΡΙΕΣ : Μ.Αρετάκη
ΤΑΧ.Δ/ΝΣΗ : Καρόλου 1-3, Τ.Κ. 104 37
Αθήνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210 5297720 (1720)
FAX : 210 5244430
e-mail : m.aretaki@osenet.gr

ΠΡΟΣ :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου
Fax: 65.08.299
tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ :

1. Γρ. Προέδρου Δ.Σ
2. Γρ. Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΣΕ
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλής.

ΣΧΕΤ : Β-2503/23-10-2018 έγγραφό σας

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 2700/22-10-2018 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από το Βουλευτή κο. Κωστή Χατζηδάκη, σας γνωρίζουμε ότι για μεν τα 1,2, 3, και 5 ερωτήματα είναι αρμοδιότητος

ΕΡΓΟΣΕ, φορέα υλοποίησης του έργου της νέας χάραξης γραμμής στο τμήμα Τιθορέα - Λιανοκλάδι - Δομοκός (Αρ. Σύμβ. 635) και αυτή θα απαντήσει.

Για δε τα ερωτήματα 4 και 6 θεωρούμε ότι η κατάσταση της επιδομής έχει την ενδεδειγμένη συντήρηση, διότι παρακολουθείται και με το καταγραφικό όχημα του ΟΣΕ μέσω ποιοτικών δεικτών, εκτός των λοιπών επιθεωρήσεων, ώστε σε περίπτωση σφαλμάτων γραμμής να γίνεται η άρση αυτών.

Τα όποια σύγχρονα τρένα υψηλών ταχυτήτων των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, εν προκειμένω της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, πρέπει να προσαρμόζονται στον υφιστάμενο σχεδιασμό τόσο της γραμμολογίας όσο και των ταχυτήτων που το δίκτυο έχει κατασκευασθεί. Στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο επίσης εξ όσων γνωρίζουμε, δεν υπάρχουν συμβατικές υποχρεώσεις σε συνάρτηση με την περαίωση των εκτελούμενων έργων, προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ιδιαίτερα δε για τα εν εξελίξει και μελλούμενα έργα του δικτύου.

Η κάθε σιδηροδρομική επιχείρηση θα πρέπει να χρησιμοποιεί κατάλληλους συρμούς στο δίκτυο και να προσαρμόζει τα δρομολόγια της, ανάλογα με τη Δήλωση Δικτύου που εκδίδεται κάθε χρόνο συμμορφούμενη εν γένει προς το υφιστάμενο σχεδιασμό της σιδηροδρομικής γραμμής και τους κανόνες κυκλοφορίας καθώς και τους λοιπούς κανονισμούς λειτουργίας του δικτύου.

Για την ακρίβεια

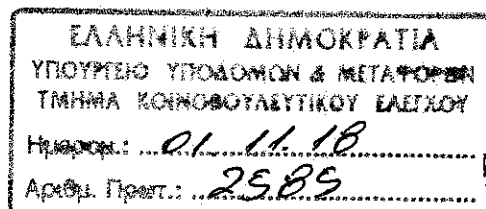


Ε. Ζούβελου

Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παν. Θεοχάρης

ΕΡΓΟΣΕ
ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΩΝ



TUV
AUSTRIA
HELLAS
OHSAS
18001: 2007
No.: 03014069

Ημερομηνία. : 01 Νοεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ. : ΕΞ.11926/18
Αριθ. Συμβ. :
Κωδ. Τοπ. : 01.2
ΣΧΕΤΙΚΑ :

Προς : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως και Τσιγάντε, 15510 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ. 210 6508315-8324 – Fax. 210 6508299
e-mail : tkvel@yme.gov.gr

Κοιν. : ΟΣΕ
- Διευθύνοντα Σύμβουλο
ΕΡΓΟΣΕ
- Πρόεδρο Δ.Σ.
- Κ.Φ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην υπ' αριθ. 2700/22-10-2018 Ερώτηση του Βουλευτή Κ^{ου} Κ. Χατζηδάκη.

Σχετ. : Το υπ' αριθ. πρωτ. Β-2503/26-10-2018 έγγραφό σας (αρ. πρωτ. ΕΡΓΟΣΕ 11926/24-10-2018)

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, το οποίο αναφέρεται στην υπ' αριθ. 2700/22-10-2018 Ερώτηση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον Βουλευτή Κ^{ου} Κ. Χατζηδάκη και σε ότι αφορά την ΕΡΓΟΣΕ, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Με την παράδοση σε κυκλοφορία με ηλεκτροκίνηση της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Τιθορέα - Λιανοκλάδι - Δομοκός, περί το τέλος του έτους 2018 θα έχει ολοκληρωθεί η ηλεκτροκίνηση στο σύνολο της γραμμής Αθήνα - Θεσσαλονίκη.

Σημειώνεται ότι, η νέα σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων στο τμήμα Τιθορέα - Λιανοκλάδι έχει τεθεί ήδη σε κυκλοφορία ηλεκτροκινούμενη από τον Ιούνιο του 2018.

Η ολοκλήρωση των έργων ανάταξης της σηματοδότησης, του συστήματος τηλεδιοίκησης και του συστήματος ελέγχου αμαξοστοιχιών ETCS προβλέπεται να ολοκληρωθούν εντός του έτους 2019.

Η συντήρηση των σιδηροδρομικών γραμμών είναι αρμοδιότητα του Διαχειριστή της σιδηροδρομικής υποδομής (ΟΣΕ) στον οποίο παραδίδονται οι γραμμές προς χρήση μετά την ολοκλήρωση των εργασιών και το πέρας του χρόνου υποχρεωτικής συντήρησης τους από τους αναδόχους των έργων.

Η υλοποίηση των συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση έργων για την ανάπτυξη του Ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου, αρμοδιότητας της ΕΡΓΟΣΕ,

προχωρά ομαλά στα πλαίσια της τρέχουσας Προγραμματικής Περιόδου και από τους μέχρι σήμερα ελέγχους δεν έχει προκύψει θέμα απώλειας ή επιστροφής κονδυλίων.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι, δεν γνωρίζουμε τίποτα για το θέμα αποζημιώσεων προς την ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε διευκρίνιση.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΧΡ. ΔΙΟΝΕΛΗΣ