

6^ο χλμ. Θεσσαλονίκης Θέρμης
Τ.Θ. 60030, 570 01 Θέρμη Θεσ/νίκης
Τηλ. Κέντρο : 2310 470200
Fax : 2310 475935-6

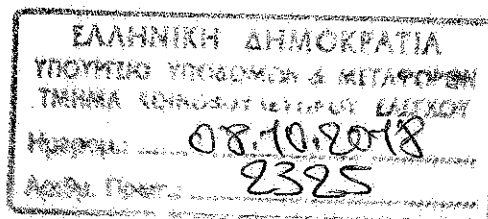
Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Πληροφορίες: Όλγα Μπουρντίνα
Συντάξας: Μ. Δώδος

Θεσσαλονίκη, 08.10.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 63318

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/AA/ID91237

ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Φαξ. 210 - 6508299
Email: tkvel@yme.gov.gr



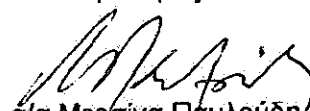
ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. Β-2241/01-09-2018 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 63096_ID90889/02-10-2018).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 2875/22-01-2018 Ερώτηση του Βουλευτή της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Δημοσχάκη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Ερώτηση.

Με εκτίμηση,

Απόστολος Αντωνούδης
Πρόεδρος Δ.Σ.


Α/α Μερσίνα Παυλούδη
Αντιπρόεδρος Δ.Σ.

Θεσσαλονίκη, 08.10.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 63318

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΜΠ/ID91237

Σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Κοινοβουλευτικής Ερώτησης που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ», κ. Δημοσχάκη, παραθέτουμε τα εξής:

A. Ιστορικό εργολαβίας

1. Χρηματοδότηση Έργου:

Από το Ε.Π. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ – ΘΡΑΚΗΣ 2007-2013 και συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ)

2. Προϋπολογισμός Μελέτης του Έργου:

86.100.000€ με ΦΠΑ και 70.000.000€ χωρίς ΦΠΑ.

3. Δημοπράτηση 22 Φεβρουαρίου 2011, με ανοικτή Δημοπρασία και συμπλήρωση τιμολογίου.

4. Ποσό Συμφωνητικού : 41.669.417,00€, πλέον ΦΠΑ ποσού 9.583.966,00€.

Ημερομηνία υπογραφής Συμφωνητικού: 22 Ιουνίου 2011.

5. Έκπτωση δημοπρασίας: Μέση έκπτωση 43,00%.

6. Ημερομηνία εγκατάστασης Αναδόχου 22-07-2011

7. Αρχική Συμβατική Προθεσμία : 36 μήνες από υπογραφή σύμβασης, δηλ. 22-06-2014.

8. Τελευταία εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης του έργου: 31-12-2018 (ΑΔΕ: 5145/14-06-18)

9. Με τη υπ' αρ. 934/30-10-17 (ΑΔΑ: 6ΧΜ046Ψ8ΟΝ-ΦΡΒ) Απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» εγκρίθηκε ο 3^{ος} ΑΠΕ ης αρχικής σύμβασης του έργου, η 1^η ΣΣ εργασιών και το 2^ο Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. του έργου για συνολικό ύψος δαπάνης αρχικής σύμβασης 50.785.288,97€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. εκ των οποίων, ποσό 34.894.336,87€ για εργασίες με Γ.Ε. & Ο.Ε., ποσό 18.377,15€ για απρόβλεπτα, ποσό 4.000.000,00€ για δαπάνη ασφάλτου, ποσό 100.000,00€ για αμοιβές μελετών, ποσό 14.923,53€ για απολογιστικές εργασίες, ποσό 2.041.853,88€ για αναθεώρηση και ποσό 9.715.797,54€ για Φ.Π.Α. ήτοι επί éλαττον κατά 468.094,93€ (με ΦΠΑ), και συνολικό ποσό 1^{ης} ΣΣ 5.381.600,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. εκ των οποίων 3.977.191,76€ για εργασίες με Γ.Ε. & Ο.Ε., 357.947,26€ για απρόβλεπτα, 4.860,98€ για αναθεώρηση και 1.041.600,00€ για Φ.Π.Α.

B. Πρόοδος του έργου

Τμήμα Α'

- Ταύρη – Θυμαριά -11^ο ΧΜ (επί της παράκαμψης Προβατών):
Έχει ολοκληρωθεί η γέφυρα του ρέματος Φλέβα στον SRR2B, έχουν κατασκευασθεί σε επίπεδο οδοστρώσας οι αριστεροί παράπλευροι SRL3, SRL4, SRL5 και ο δεξιός

Θεσσαλονίκη, 08.10.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 63318

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΜΠ/ID91237

παράπλευρος SRR2 .

- **Παράκαμψη Προβατών :**

Ολοκληρώνονται οι χωματουργικές εργασίες της παράκαμψης Προβατών και του παράπλευρου δικτύου αυτής. Έχουν εκτελεσθεί μέρος των εργασιών αποχέτευσης – αποστράγγισης. Έχουν ολοκληρωθεί 18 μικρά τεχνικά (10 κιβωτοειδείς σχετοί και 8 σωληνωτοί) στην περιοχή της παράκαμψης & στο παράπλευρο δίκτυο. Έχει ολοκληρωθεί η Κ/Δ Προβατών (Χ.Θ. 10+980) και η Α/Δ Κ4 του Α/Κ Προβατών. Έχει ολοκληρωθεί και παραδόθηκε σε κυκλοφορία η οδός Κ.Ο. 4 (Προβατώνας – Τυχρό).

Τμήμα Β'

- **Κόμβος Λύρας :**

Έχουν ολοκληρωθεί οι ασφαλικές εργασίες και ο ηλεκτροφωτισμός στον Κόμβο και στους παράπλευρους. Έχουν τελειώσει οι τριγωνικές τάφροι και οι επενδεδυμένες στην περιοχή του κόμβου. Έχει κατασκευασθεί το τεχνικό της Α/Δ του κόμβου, η γέφυρα Μαυρορέματος, η Κ/Δ Κ.Ο. 7 (η οποία έχει παραδοθεί σε κυκλοφορία). Έχουν επίσης ολοκληρωθεί οι ασφαλικές εργασίες στον δεξιό παράπλευρο SRR5N (Φυλακτό – Λύρα).

- **Κόμβος Δαδιάς :**

Έχουν ολοκληρωθεί οι υδραυλικές και οι ασφαλικές εργασίες και ο ηλεκτροφωτισμός στον Κόμβο και στους παράπλευρους και το μεγαλύτερο τμήμα των συστημάτων αναχαίτισης (ΣΑΟ). Ολοκληρώθηκε επίσης και δόθηκε σε κυκλοφορία η αποκατάσταση της υφιστάμενης αρτηρίας στην περιοχή του οικισμού Λυκόφης μήκους τριών χιλιομέτρων και η αποκατάσταση των γεωτεχνικών προβλημάτων στην ίδια περιοχή.

- **Παράκαμψη Κορνοφωλιάς :**

Έχουν ολοκληρωθεί οι υδραυλικές και οι ασφαλικές εργασίες και ο ηλεκτροφωτισμός στον Κόμβο και στους παράπλευρους, η σήμανση και τα συστήματα αναχαίτισης (ΣΑΟ) και έχει αποδοθεί στην κυκλοφορία. Έχουν κατασκευασθεί τα μεγάλα τεχνικά : Κ/Δ ΚΟ10 , Κ/Δ ΚΟ11 και η Γέφυρα Καμηλοποτάμου και η κάθετη οδός ΚΟ10. Επίσης έχουν τοποθετηθεί οι προεντεταμένοι δοκοί στην Α/Δ του παράπλευρου SRR6 (ΧΘ 25+500).

- **Κόμβος Μάνδρας :**

Έχουν ολοκληρωθεί οι υδραυλικές εργασίες και ολοκληρώνεται η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας και ο ηλεκτροφωτισμός. Έχει ολοκληρωθεί η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας στον SRL21.

- **Υφιστάμενη Εθνική Οδός :**

Είναι σε εξέλιξη οι εργασίες ασφαλικής αποκατάστασης της υφιστάμενης Ε.Ο. από το τέλος της Παράκαμψης Προβατών έως τη Μάνδρα.

Θεσσαλονίκη, 08.10.2018

Αριθμ. Πρωτ.: 63318

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΜΠ/ID91237

Β. Οικονομική Εξέλιξη του έργου

Το έργο όπως προκύπτει από την τελευταία 51^η εγκεκριμένη εντολή πληρωμής έχει απορροφήσει με ΦΠΑ 31.912.602,38 Ευρώ ήτοι 62,84% από την αρχική σύμβαση και 593.611,85 Ευρώ ήτοι 11,03% σύμφωνα με την τελευταία 3^η εντολή πληρωμής της 1^{ης} συμπληρωματικής σύμβασης.

Αναλυτικότερα ανά έτος :

2011: 2.604.000,00

2012: 2.506.110,00

2013: 7.750.060,52

2014: 3.245.541,22

2015: 1.222.575,64

2016: 1.662.594,97

2017: 4.810.489,34

2018: 6.723.056,55 της αρχικής και 593.611,85 της συμπληρωματικής σύμβασης.

Γ. Απαντήσεις στις ερωτήσεις

1. Η κύρια απαλλοτρίωση που εκκρεμεί είναι αυτή της παράκαμψης του οικισμού Προβατώνα από τη Χ.Θ. 11+000 έως και τον Α/Κ Φυλακτού που αναμένεται να επανακηρυχθεί μετά από την ολοκλήρωση όλων των απαιτούμενων ενεργειών από την Εγνατία Οδό Α.Ε. και την αρμόδια Διεύθυνση Απαλλοτριώσεων του ΥΠΟΜΕΔΙ Δ25, για την έγκριση του νέου κτηματολογίου, καθώς η αρχική απαλλοτρίωση για το έργο κατέπεσε το έτος 2014, αφού εξέπεσε λόγω παρέλευσης του 18μηνου της προθεσμίας για την παρακατάθεση. Επίσης για τον ίδιο λόγο εκκρεμεί η απαλλοτρίωση και στο τμήμα Πέπλος - Ταύρη.

2. Η χρηματοδότηση του έργου γίνεται από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας Θράκης μέσω του Π.Ε.Π. Α.Μ.Θ. 2014-2020 βάση του αρχικού εγκεκριμένου Προϋπολογισμού του έργου.

3. Η τελευταία εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης του έργου είναι η 31-12-2018 και εκτιμάται ότι θα αποδειχθεί επαρκής για την ολοκλήρωση του υπό κατασκευή αντικείμενου εντός των εγκεκριμένων ορίων απαλλοτρίωσης του έργου. Για το υπόλοιπο τεχνικό αντικείμενο, όπου δεν μπορεί να αναπτυχθεί το εργοτάξιο, ο καθαρός κατασκευαστικός χρόνος εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 14 μήνες, ωστόσο, δεδομένων των προαναφερθέντων προβλημάτων απαλλοτριώσεων, ο χρονικός προσδιορισμός της ολοκλήρωσής του δεν είναι εφικτός.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.:	03.10.18
Αριθμ. Πρωτ.:	7276

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ
ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ &
ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΠΟΓΡΑΦΗΣΕΩΝ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ (α)

Μαρούσι 03-10-2018

Αριθμ. Πρωτ. Δ25/5438

ΠΡΟΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Διεύθυνση : Λ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 37 - 39
Τ.Κ. : 151 23 ΜΑΡΟΥΣΙ
Πληροφορίες : Α. Μπουργκούδη
Τηλέφωνο : 210-64.17.635
TELEFAX : 210-64.17.603
e-mail : d12@ggde.gr

ΘΕΜΑ : α) Κτηματολόγιο για την κατασκευή του έργου « Περιοχή Α/Κ ΠΕΠΛΟΥ έως Κ/Δ ΤΑΥΡΗΣ » του Ν. Έβρου.
β) Κτηματολόγιο για την κατασκευή του υποτιμήματος Α «ΑΡΔΑΝΙΟ – ΛΥΡΑ» του τμήματος «ΑΡΔΑΝΙΟ – ΜΑΝΔΡΑΣ» του κάθετου άξονα «ΑΡΔΑΝΙΟ – ΟΡΜΕΝΙΟ» από Χ.Θ. 11+050 έως ΛΥΡΑ στο Δήμο Τυχερού του Νομού Έβρου.

Σε απάντηση της με αριθμό 1972/28.09.2018 ερώτησης του κου Αναστάσιου Δημοσχάκη, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Στον κάθετο άξονα ΑΡΔΑΝΙΟ – ΟΡΜΕΝΙΟ και για τις ανάγκες βελτίωσης αλλά και νέας χάραξης οδού, είχε κηρυχθεί με τις
ΚΥΑ 1131775/5773/Δ0010/29-10-2010 (ΦΕΚ 478 /ΑΑΠ/11-11-2010),
ΚΥΑ 1126543/5585/Δ0010/06-10-2010 (ΦΕΚ 445/ΑΑΠ/ 22-10-2010)
αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων.

Με τις αρ. πρωτ. Φ25/οικ.1837/16-03-2016 Υ.Α. (ΦΕΚ 54/ΑΑΠ/30-03-2016)
και Φ.0091353/ΟΙΚ.3892 Υ.Α. (ΦΕΚ130ΑΑΠ/13-07-2016),
βεβαιώθηκε η αυτοδίκαιη άρση της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης λόγω λήξης του 18μήνου από την ημερομηνία έκδοσης απόφασης της προσωρινής τιμής μονάδας του Πρωτοδικείου Κομοτηνής.

Σύμφωνα με το Ν2882/2001 άρθρο 11 Παρ. 2, δίνεται η δυνατότητα στους ιδιοκτήτες των οποίων τα ακίνητα απαλλοτριώνονται, με υπεύθυνες δηλώσεις να ζητήσουν την διατήρηση της απαλλοτρίωσης. Η απαλλοτρίωση συντελέστηκε μόνο για τις ιδιοκτησίες αυτές.

Στις 5/12/2017 η «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» ανέθεσε την εκπόνηση μελετών κτηματολογίου για την επανακήρυξη της απαλλοτριώσεις για τις υπόλοιπες ιδιοκτησίες, ώστε να ολοκληρωθεί το έργο.

Με το υπ' αριθ. 56216/19-04-2018 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ», υποβλήθηκε αρχικά στην υπηρεσία μας το κτηματολόγιο του έργου προς έγκριση και στη συνέχεια με το από 10-07-2018 έγγραφο της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» επανυποβλήθηκε μετά τις πρώτες διευκρινίσεις από την υπηρεσία μας.

Εκτοτε, η υπηρεσία μας έχει υποδείξει διορθώσεις και αναμένεται η τελική υποβολή του διορθωμένου κτηματολογίου από την «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ» για το υποτίμημα Α «ΑΡΔΑΝΙΟ – ΛΥΡΑ». Για το τμήμα « Περιοχή Α/Κ ΠΕΠΛΟΥ έως Κ/Δ ΤΑΥΡΗΣ » έχουν ολοκληρωθεί οι διορθώσεις.



Μετά τις τελικές διορθώσεις, θα προχωρήσει η υπηρεσία μας στην έγκριση του κτηματολογίου και την κήρυξη της απαλλοτρίωσης.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χ. Α.
2. Τμ.(α) – Φακ. ενεργειών
3. Μπουργκούδη Α.
4. φ. Έργου τμ. (β)

**Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

Ε. ΚΑΛΟΦΩΛΙΑ
ΠΕ ΜΗΧ. με Α' Βαθμό

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο/Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ Ο/Η ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ**

