



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ
ΕΡΓΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε.
(ΟΣΕΘ ΑΕ)

Πληροφορίες:

Τηλ: 2310-483070

Email:

Θέμα: Στοιχεία για ερώτηση κοινοβουλευτικού ελέγχου

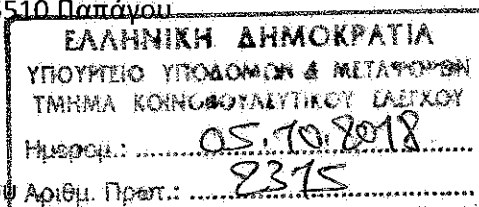
Σχες.: Η από 05-10-2018 διαβίβαση της ερώτησης 1908/2018 προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θεσσαλονίκη, 05/10/2018

Αρ. Πρωτ. 1820

Προς: Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε
15510 Παπάγου

Κοιν:



Έχοντας υπόψη:

- α) τις διατάξεις του Ν.4482/2017 (Α'102) «Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για τις αστικές συγκοινωνίες στην Περιφερειακή Ενότητα της Θεσσαλονίκης και άλλες διατάξεις» (Α' 102)
- β) τις διατάξεις του Ν.2190/1920 «Περί ανωνύμων εταιρειών» (Α' 144)
- γ) τις διατάξεις του Ν.3429/2005 «Δημόσιες επιχειρήσεις και Οργανισμοί ΔΕΚΟ» (Α' 314)
- δ) τις διατάξεις της ΚΥΑ Α 61976/3442 «Έγκριση και κύρωση του Αρχικού Καταστατικού της ΟΣΕΘ ΑΕ» (Β' 3154)
- ε) τις διατάξεις του Ν.4530/2018 (Α'59) «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών και άλλες διατάξεις»

Αναφορικά με το σχετικό σας γνωρίζουμε ότι με την ΚΥΑ Α-68587/5029/04-09-2003

στην τότε ισχύουσα περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας του τότε Νομού Θεσσαλονίκης προστέθηκαν 15 Καλλικρατικοί ΟΤΑ, επεκτείνοντας την περιοχή εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας του Νομού στους 36 ΟΤΑ από τους συνολικούς 45 του Νομού καλύπτοντας έτσι 2.269 τετρ. χλμ, δηλαδή σχεδόν το 40% της επιφάνειας του Νομού. Στην περιοχή αυτή εκτελούνταν δρομολόγια με μέσο μήκος 20 χλμ και μέγιστο 66 χλμ και κινούνταν σε οδικό δίκτυο μη κατάλληλο για αστικού τύπου λεωφορεία. Επιπρόσθετα το 2011 με βάση το Ν3897/2010 ανατέθηκαν επιπλέον γραμμές στον ΟΑΣΘ στην εν λόγω περιοχή και επίσης ανατέθηκε έργο υπεραστικής συγκοινωνίας στα ΚΤΕΛ στους 6 ΟΤΑ από τους 9 εκτός περιοχής εκτέλεσης αστικής συγκοινωνίας. Για τις συγκεκριμένες γραμμές προβλεπόταν κόμιστρο ΟΑΣΘ. Στους εναπομείναντες 3 ΟΤΑ και σε 2 από τους παραπάνω αναφερόμενους ανατέθηκε υπεραστικό έργο στα ΚΤΕΛ με υποχρέωση για μειωμένο κόμιστρο και αποζημίωση των ΚΤΕΛ από τον ΟΑΣΘ. Τέλος, η αρμοδιότητα για τις εγκρίσεις των δρομολογίων των παραπάνω καθορισμένων γραμμών ήταν διαμοιρασμένη ανάμεσα στο ΣΑΣΘ και στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Με βάση τις παραπάνω δεσμεύσεις ήταν πρακτικά αδύνατος ο ορθολογικός σχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών στις εν λόγω περιοχές. Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τον ΟΣΕΘ, ήταν αναγκαία η νομοθετική παρέμβαση που επιτρέπει τον εκ νέου και χωρίς στρεβλώσεις επανασχεδιασμό του μεταφορικού έργου με σκοπό την αύξηση της παρεχόμενης ποιότητας.

Ψηφιακά υπογεγραμμένο
από ΙΟANNIS TSIONAS
Ημερομηνία: 2018.10.05
14:37:29 EEST

Ιωάννης τσιωνάς
Διευθύνων σύμβουλος

Συνημμένα: Χάρτης γραμμών και θεσμικό πλαίσιο 2003 & 2010

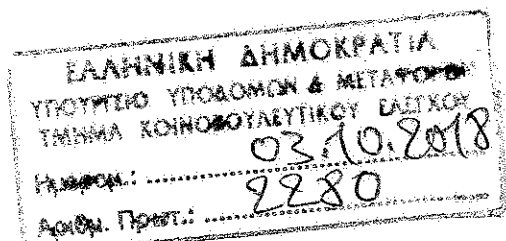
5.10.2018





**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ι. Τζανέτος
Τηλέφωνο : 210 6508430



Signature valid

Ι. Τζανέτος



Αθήνα, 03 Οκτωβρίου 2018

Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Πρωτ/τας:

A- 74098/3405

**ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ-
ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΒΟΥΛΗ**

Προς: **Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ιδίου Υπουργείου.**

E-mail: tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην υπ'αριθμ. 1908/26-9-2018 ερώτηση του Βουλευτή κ.
Γεώργιου Αρβανιτίδη».**

ΣΧΕΤ. : - Το με αρ.πρωτ. Β – 2230/27-09-2018 έγγραφό σας.

Απαντώντας στην υπ'αριθμ. 1908/26-09-2018 ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεώργιου Αρβανιτίδη, που μας διαβιβάσθηκε με το ως άνω σχετικό έγγραφό σας, και σε ό,τι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 2 του ν.4482/2017 (Α' 102), ανάπτυξη, ο συντονισμός, η εποπτεία και ο έλεγχος των δημοσίων επιβατικών αστικών συγκοινωνιών λεωφορείων και μέσων, υπόγειων και επιγείων, σταθερής τροχιάς, καθώς και των θαλάσσιων μεταφορών με σκοπό τη μεταφορά και εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού εντός των γεωγραφικών ορίων της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης, μέσω ενός ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών υψηλού επιπέδου και με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας, αποτελεί σκοπός του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία (Ο.Σ.Ε.Θ. Α.Ε.).

Η εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου από το Κ.Τ.Ε.Λ. Θεσσαλονίκης Α.Ε. σύμφωνα και με το ν. 2898/2001 (Α' 71) και το άρθρο 17 του ν. 3897/2010 (Α' 208) υπάγεται, κατά το εδάφιο β' της παρ. 2 του ίδιου ως άνω άρθρου του ν.4482/2018, στους σκοπούς και διατάξεις αυτού.

2. Κατά τα εδάφια α' και β' της παρ. 1 του άρθρου 15 του ν.4482/2017 αρμόδια για την εκτέλεση του αστικού συγκοινωνιακού έργου με θερμικά ή ηλεκτροκίνητα ή άλλου είδους λεωφορεία στην Περιφερειακή Ενότητα Θεσσαλονίκης είναι η ανώνυμη εταιρεία με την επωνυμία «Αστικές Συγκοινωνίες Θεσσαλονίκης Ανώνυμη Εταιρεία (Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε.)» και διακριτικό τίτλο «Α.ΣΥ.Θ. Α.Ε.».

3. Ωστόσο κατά τα οριζόμενα της παρ. 1 του άρθρου 26 ανατίθεται προσωρινά στον Ο.Α.Σ.Θ. το συγκοινωνιακό έργο για τον απολύτως αναγκαίο χρόνο και πάντως όχι μετά τις 3.12.2019. Κατά το χρονικό διάστημα της μετάβασης ο Ο.Α.Σ.Θ. υποχρεούται να συνεργάζεται με την Α.Σ.Υ.Θ. Α.Ε. για τους σκοπούς της μεταβίβασης του συγκοινωνιακού έργου στην τελευταία. Κατά το χρονικό διάστημα προσωρινής ανάθεσης του συγκοινωνιακού έργου στον Ο.Α.Σ.Θ. σύμφωνα με τα προηγούμενα εδάφια, το συγκοινωνιακό έργο θα παρέχεται με τους ίδιους όρους της από 30.4.2001 οικονομικής συμφωνίας μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ο.Α.Σ.Θ., όπως ίσχυε μετά την τροποποίηση και συμπλήρωσή της κατά την ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος. Κατά το διάστημα αυτό ο Ο.Σ.Ε.Θ. ασκεί έναντι του Ο.Α.Σ.Θ. όλες τις αρμοδιότητες του Σ.Α.Σ.Θ. κατ' ανάλογη εφαρμογή του άρθρου 1 του ν. 2898/2001 (Α' 71).

4. Τέλος σύμφωνα με την περ. β' της παρ. 2 του άρθρου 3 του ως άνω νόμου με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών και Μεταφορών, ύστερα από πρόταση της Ο.Σ.Ε.Θ., καθορίζεται το κόμιστρο στους φορείς που εκτελούν το συγκοινωνιακό έργο, η επιδότησή του για λόγους κοινωνικής προστασίας, η διαδικασία και ο χρόνος είσπραξης της επιδότησης και κάθε άλλο θέμα σχετικά με το κόμιστρο και την επιδότησή του. Με όμοια απόφαση μπορούν να μεταβάλλονται οι όροι εκτέλεσης του συγκοινωνιακού έργου κατά την παράγραφο 1 του άρθρου 26.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Γ. ΠΑΤΣΙΑΒΟΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ι. Τζανέτος

Εσωτερική Διανομή: ΔΕΜ: - Τμήμα Αστικών Επιβατικών Μεταφορών