

Προς: κ. Γ. Σταθάκη.
Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Περίληψη : Έργα υπογειοποίησης γραμμών μεταφοράς στη Θεσσαλονίκη

Σχετικά : Η υπ' αριθμ. 2020/1.10.2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Χρήστου Χατζησάββα.

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης, που αφορά τα έργα υπογειοποίησης των Γραμμών Μεταφοράς (Γ.Μ.) στην περιοχή Θεσσαλονίκης, σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα για τα θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων του ΑΔΜΗΕ:

1. Ο ΑΔΜΗΕ, στα πλαίσια της αποστολής του ως Κύριος και Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ), είναι επιφορτισμένος με την ανάπτυξη, συντήρηση και καλή λειτουργία του ΕΣΜΗΕ, με σκοπό την παροχή αξιόπιστης και αδιάλειπτης ενέργειας στους καταναλωτές.

Δεδομένης της προ πολλών δεκαετιών ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ και χωροθέτησής του εκτός των τότε ισχυόντων ορίων των μεγάλων αστικών κέντρων, σήμερα προκύπτουν προβλήματα με την επέκταση αυτών των αστικών περιοχών και την εμπλοκή τους με τις περιοχές χωροθέτησης των έργων του ΕΣΜΗΕ (Κέντρα Υπερυψηλής Τάσης – ΚΥΤ, Υποσταθμοί – Υ/Σ και Γραμμές Μεταφοράς – Γ.Μ.). Τέτοιες περιπτώσεις στη Θεσσαλονίκη είναι οι περιοχές του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης (Δήμος Ωραιοκάστρου), του Υ/Σ Ευόσμου (Δήμος Κορδελιού-Ευόσμου) και του χώρου Ζεύξης Ν. Ελβετίας (κοντά στην Περιφερειακή Οδό, Δήμος Πυλαίας-Χορτιάτη).

2. Ο ΑΔΜΗΕ, κατανοώντας το παραπάνω πρόβλημα, έγκαιρα έχει προβεί σε μελέτες και ενέργειες για την αντιμετώπιση και τη θεραπεία του, με μεγάλης κλίμακας τροποποίηση της τοπολογίας του ΕΣΜΗΕ στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης. Με δεδομένα τις εκάστοτε υφιστάμενες ηλεκτρικές διασυνδέσεις μεταξύ Υποσταθμών και κέντρων παραγωγής ενέργειας, την χωροθέτηση των υφιστάμενων ενεργειακών υποδομών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, τις τεχνικές απαιτήσεις και ανάγκες του Διαχειριστή Διανομής (ΔΕΔΔΗΕ) και με κριτήρια όπως η τεχνική αρτιότητα των έργων, η ελαχιστοποίηση των δυσμενών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και η οικονομική ανταποδοτικότητα των έργων, έχουν μελετηθεί και έχουν κατασκευαστεί αρκετές τεχνικές παρεμβάσεις για τη βελτίωση της κατάστασης. Έχουν ήδη υλοποιηθεί εκτεταμένες υπόγειες οδεύσεις συνοδευόμενες από αποξηλώσεις των αντίστοιχων εναέριων Γ.Μ., έχει κατασκευαστεί το νέο ΚΥΤ στον Λαγκαδά και νέοι Τερματικοί Χώροι υπογειοποίησης



των εναέριων Γ.Μ. στην Π.Ε. Πυλαίας και στην Π.Ε. Πανοράματος. Συγκεκριμένα έχουν υλοποιηθεί τα παρακάτω έργα :

- Αποξήλωση τμήματος εναέριας Γ.Μ. Θεσσαλονίκη-Κιλκίς από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης (Ωραιοκάστρου) έως το χωριό Μονόλοφος (πυλώνες ΘΕΚ1 – ΘΕΚ39).
 - Αποξήλωση τμήματος Γ.Μ. (με Ανοικτό Άκρο) από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης προς τον Υ/Σ Ευόσμου (περιοχή Άνω Νέα Πλατεία και Ελευθέριο-Κορδελιό).
 - Ολοκλήρωση των καλωδιακών συνδέσεων από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης προς τους Υ/Σ Πολίχνης και Δόξας.
 - Ολοκλήρωση της καλωδιακής σύνδεσης Υ/Σ Π. Μελά - Υ/Σ Ευόσμου.
 - Αποξήλωση τμήματος εναέριας Γ.Μ. από την Περιφερειακή οδό (ιστός ΘΕ51Ν-Αριστοτέλειο Κολλέγιο) μέχρι τον Υ/Σ Δόξας (περιοχή Τριανδρίας).
 - Αποξήλωση πυλώνα (ΘΒ/ΘΕ51) εναέριας Γ.Μ. από τον προαύλιο χώρο του Αριστοτέλειου Κολλεγίου δίπλα στην Περιφερειακή οδό) και θεμελίωση νέου ιστού (ΘΕ51Ν) στην απέναντι πλευρά της Περιφερειακής οδού.
 - Κατασκευή τριών (3) νέων Τερματικών Χώρων υπογειοποίησης (Ζεύξη Πυλαίας, Φοίνικας, Ζεύξη Πανοράματος).
 - Αποξήλωση τμήματος εναέριας Γ.Μ. από την Περιφερειακή οδό (περιοχή Αριστοτέλειου Κολλεγίου) προς την Χαλκιδική (διερχόμενη από τις Π.Ε. Πυλαίας και Πανοράματος με κατεύθυνση προς τους Υ/Σ Μουδανίων και Σταγείρων). Αυτό το αποξηλωθέν τμήμα έχει αντικατασταθεί από υπόγεια Γ.Μ. που ξεκινά από τη Ζεύξη Πυλαίας, διέρχεται από το τερματικό Φοίνικα και καταλήγει στο τερματικό Ζεύξης Πανοράματος.
3. Πέραν των ανωτέρω υλοποιημένων έργων, επίκειται η κατασκευή και άλλων εναέριων Γ.Μ. για την ολοκλήρωση της διασύνδεσης του ΚΥΤ Λαγκαδά, καθιστώντας στη συνέχεια δυνατή την αποξήλωση των υφιστάμενων Γ.Μ. στην ευρύτερη περιοχή του ΚΥΤ Θεσσαλονίκης μέχρι τη βιομηχανία ΤΙΤΑΝ, με εκτιμώμενο χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης το έτος 2020. Η ολοκλήρωση αυτών θα επιτρέψει σταδιακά την κατάργηση των ακόλουθων εναερίων τμημάτων Γ.Μ. 150 και 400 kV:
- Τμήμα της Γ.Μ. 150 kV Άγρα – Καβάλα (ΚΥΤ Θεσ/νίκης – Υ/Σ Δόξας), (περιοχές Μετεώρων, Πολίχνης και Σταυρούπολης), εντός του δεύτερου εξαμήνου του 2019.
 - Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Υ/Σ Λητής - Υ/Σ Σερρών από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο σύνδεσης του Υ/Σ Λητής (Δήμοι Ωραιοκάστρου, Παύλου Μελά και Λαγκαδά) εντός του 2020.
 - Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - ΚΥΤ Φιλίππων από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο της εκτροπής της Γ.Μ. προς τη Χαλκιδική (Δήμοι Ωραιοκάστρου, Παύλου Μελά) εντός του 2020.
 - Τμήματα των κυκλωμάτων ΚΥΤ Θεσσαλονίκης – Χαλκιδική από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο της εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά (Δήμοι Ωραιοκάστρου, Παύλου Μελά) εντός του 2020.
 - Τμήμα του κυκλώματος ΚΥΤ Θεσσαλονίκης - Υ/Σ Νέας Ελβετίας (δε διέρχεται από τον Υ/Σ ΤΙΤΑΝ) από το ΚΥΤ Θεσσαλονίκης έως το σημείο εκτροπής της Γ.Μ. προς το ΚΥΤ Λαγκαδά εντός του 2020.
 - Επιπλέον, εντός του 2020 θα υλοποιηθεί αναδιάταξη στη σύνδεση της υφιστάμενης Γ.Μ. 400 kV Θεσ/νίκη - Dubrono με το ΚΥΤ Θεσ/νίκης, μετά από την οποία θα αποξηλωθεί το εναπομένον τμήμα της εκτρεπόμενης Γ.Μ. μέχρι το ΚΥΤ Θεσ/νίκης.



4. Η κατασκευή των νέων τμημάτων Γ.Μ. για τη διασύνδεση του ΚΥΤ Λαγκαδά και η αποξήλωση υφισταμένων πέριξ του ΚΥΤ Θεσ/νίκης περιγράφονται στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του ΕΣΜΗΕ για την περίοδο 2018-2027 ως Έργα Πρώτης Τριετίας, με ορίζοντα ολοκλήρωσης έως το 2020. Απαραίτητη προϋπόθεση για την τήρηση του χρονοδιαγράμματος αποτελεί η έγκαιρη έκδοση όλων των απαιτούμενων αδειοδοτήσεων από τις αρμόδιες υπηρεσίες της τοπικής αυτοδιοίκησης (Δήμοι, Περιφέρεια). Εφόσον εξασφαλιστούν οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις, ο ΑΔΜΗΕ θα προχωρήσει στην υλοποίηση των έργων με συνέπεια και αποτελεσματικότητα, ώστε να ολοκληρώσει έως το 2020 το εν λόγω πρόγραμμα στην ευρύτερη περιοχή της Θεσσαλονίκης.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση ή πληροφορία.

Με τιμή

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΥΠΕΓΡΑΦΕ

Μανούσος Μανουσάκης
Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Κοινοποίηση:

- Αυτοτελές Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου