



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αχαρνών 2, 101 76 Αθήνα, Τηλ. 210-2124180 Fax : 210-2124524

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων:
Σύνολο σελίδων:

Αθήνα 5/11/2018
Αριθμ. Πρωτ.:898/134224

Προς:
Βουλή των Ελλήνων
Δ/υση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: «Υλοποίηση του μέτρου 6.1.10 “Οριστική Παύση των αλιευτικών δραστηριοτήτων”»

ΣΧΕΤ: **Η Ερώτηση 2148/3.10.2018**

Απαντώντας στην παραπάνω Ερώτηση, που κατέθεσε ο Βουλευτής **κ. Η. Παναγιώταρος**, για τα θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Η απόσυρση των αλιευτικών σκαφών υιοθετήθηκε ως ένα μέτρο αναδιάθρωσης του αλιευτικού στόλου της Ευρωπαϊκής Ένωσης που είχε, ως στόχο, τη μείωση της αλιευτικής ικανότητας σε υποδύναμη και χωρητικότητα για τη διατήρηση των ιχθυοαποθεμάτων. Εφαρμόστηκε, για πρώτη φορά, με τα Πολυετή Προγράμματα Προσανατολισμού της Αλιείας (ΠΠΠ 1982-2002) που αποτέλεσαν χρηματοδοτικά εργαλεία της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (ΚΑΛΠ).

Η επιλογή του τμήματος του στόλου που συμμετείχε στο μέτρο της οριστικής παύσης για το τρέχον χρηματοδοτικό πλαίσιο του Τομέα της Αλιείας [Κανονισμός (ΕΕ) αριθμ. 508/2014 (ΕΤΘΑ) και Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Αλιείας και Θάλασσας (ΕΠΑΛΘ) 2014-2020], στηρίχθηκε στο πόρισμα της Ετήσιας Έκθεσης του 2017 για τον στόλο (η οποία βασίστηκε σε επιστημονική συμβουλή) και περιλήφθηκε και στο Σχέδιο Δράσης για την Προσαρμογή του Διαρθρωτικού Πλεονάσματος του Ελληνικού Αλιευτικού Στόλου Παράκτιας Αλιείας, όπως προβλέπεται στο πλαίσιο του άρθρου 22.4 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 1380/2013.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το άρθρο 34 του προαναφερθέντος Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 508/2014, προβλέπεται η στήριξη για την οριστική παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων των αλιευτικών σκαφών από τα Κράτη-Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις. Η οριστική παύση πραγματοποιείται με τη διάλυση του σκάφους ή χωρίς διάλυση, υπό τον όρο ότι τα σκάφη ανακαινίζονται για δραστηριότητες που δεν έχουν να κάνουν με την εμπορική αλιεία. Επιπρόσθετα και με σκοπό τη διατήρηση της ναυτικής κληρονομιάς, μπορεί να χορηγηθεί στήριξη για οριστική παύση της αλιευτικής δραστηριότητας χωρίς διάλυση στην περίπτωση των παραδοσιακών ξύλινων σκαφών, υπό τον όρο ότι τα εν λόγω σκάφη εκπληρώνουν αυτή τους τη λειτουργία στην ξηρά.

Μετά την εκπόνηση «Σχεδίου Δράσης» για την απόσυρση σκαφών από την αλιευτική δραστηριότητα από τη Γενική Διεύθυνση Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων (ΥΠΑΑΤ), ενεργοποιήθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας της Γενικής Γραμματείας Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων του ΥΠΑΑΤ, με τη δημιουργία του απαραίτητου θεσμικού πλαισίου, όπως προβλέπεται από τα άρθρα 66 & 69 του ν. 4314/2014, το Μέτρο 6.1.10 για την οικονομική ενίσχυση των ιδιοκτητών αλιευτικών σκαφών που αποσύρουν το σκάφος τους.

Πιο συγκεκριμένα, εκδόθηκαν:

- η αριθμ. 1390/25-09-2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομίας & Ανάπτυξης και του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων «Ρυθμίσεις θεμάτων που αφορούν τις υπαγόμενες δράσεις, το είδος ενίσχυσης, τους δικαιούχους και τα ποσοστά ενίσχυσης του Μέτρου 6.1.10 'Οριστική Παύση των αλιευτικών δραστηριοτήτων', [Καν. (ΕΕ) 508/2014, άρθρο 34], της Ενωσιακής Προτεραιότητας 1, 'Προώθηση της περιβαλλοντικά βιώσιμης, αποδοτικής ως προς τους πόρους, καινοτόμου, ανταγωνιστικής και βασιζόμενης στη γνώση αλιείας', του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας 2014-2020» (Β' 3431/3-10-2017),
- η αριθμ. 1690/02-11-2017 (ΑΔΑ: ΩΒΔ14653ΠΓ-ΧΘΝ) απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων «Όροι και ρυθμίσεις σχετικά με τη διαχείριση, τον έλεγχο και την υλοποίηση του μέτρου 6.1.10 'Οριστική παύση αλιευτικών δραστηριοτήτων» και
- η αριθμ. 1710/07-11-2017 Πρόσκληση υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης για την ένταξη πράξεων στο μέτρο 6.1.10 από τους εν δυνάμει δικαιούχους, με καταληκτική ημερομηνία υποβολής αυτών την 04^η.12.2017.

Ως τρόπος παύσης της αλιευτικής δραστηριότητας τέθηκε, σύμφωνα με το ανωτέρω θεσμικό πλαίσιο, «η διάλυση του σκάφους».

Μετά την υποβολή των αιτήσεων επί της ανωτέρω Πρόσκλησης, πραγματοποιήθηκε η αξιολόγησή τους, σύμφωνα με τα κριτήρια επιλογής πράξεων, όπως αυτά εγκρίθηκαν από την Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος και εκδόθηκε η αριθμ. 3610/29.12.2017 Απόφαση Ένταξης.

Στη συνέχεια, εκδηλώθηκε έντονο ενδιαφέρον από διάφορους φορείς, όπως ναυτικό μουσείο, ναυτικό επιμελητήριο, ορισμένους δήμους, καθώς και από το Υπουργείο Πολιτισμού και Αθλητισμού, για τη διατήρηση ορισμένων εκ των ενταγμένων σκαφών ως «παραδοσιακά».

Κατόπιν τούτου, ακολούθησε συνεργασία των Υπουργών Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Πολιτισμού & Αθλητισμού και Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, προκειμένου να εξευρεθεί ο τρόπος χαρακτηρισμού των σκαφών ως παραδοσιακών, ενώ, ταυτόχρονα, εκδόθηκε από το ΥΠΑΑΤ Δελτίο Τύπου που αναρτήθηκε στον ιστότοπο minagric.gr, με το οποίο καλούνταν οι φορείς που ενδιαφέρονταν να «υιοθετήσουν» παραδοσιακά ξύλινα αλιευτικά σκάφη, να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους υποβάλλοντας σχετική αίτηση.

Παράλληλα, έγινε μία καταρχήν επιλογή σκαφών με κριτήριο τα χαρακτηριστικά τους, όπως αυτά αποτυπώνονται στα έγγραφα/πιστοποιητικά τους, από την οποία προέκυψαν 46 εν δυνάμει παραδοσιακά σκάφη, για τα οποία δόθηκε η εντολή να μην προχωρήσει η διάλυσή τους μέχρι την οριστική διευθέτηση του ζητήματος. Η Διεύθυνση Νεότερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού απέστειλε στο Κεντρικό Συμβούλιο Νεότερων Μνημείων σχετικό φάκελο με τα εν λόγω σκάφη για γνωμοδότηση και η προαναφερθείσα Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας της Γενικής Γραμματείας Αγροτικής Πολιτικής και Διαχείρισης Κοινοτικών Πόρων του ΥΠΑΑΤ βρίσκεται στο στάδιο τροποποίησης τόσο του θεσμικού πλαισίου (έχει υπογραφεί η τροποποίηση της ΚΥΑ και της ΥΑ για το Μέτρο 6.1.10) όσο και της αντίστοιχης Πρόσκλησης και Απόφασης Ένταξης.

Τέλος, στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε την Δευτέρα 29.10.2018 με τα συναρμόδια υπουργεία και με τους ενδιαφερόμενους φορείς διάσωσης, των εν λόγω σκαφών, όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς δεσμεύτηκαν για την ταχεία ολοκλήρωση των απαιτούμενων διαδικασιών, ώστε να ολοκληρωθεί η υλοποίηση του εν λόγω Μέτρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡΑΧΩΒΙΤΗΣ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Υπ. Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
- Γραφείο κ. Υπουργού
2. Υπ. Πολιτισμού και Αθλητισμού
- Γραφείο κ. Υπουργού
3. Βουλευτή κ. Η. Παναγιώταρο