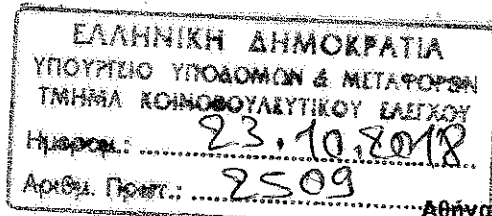




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 39
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
FAX: 210 - 6463886
Πληροφορίες Δ. Ρέλλια
Τηλέφωνο: 210-6434693



Αθήνα, 22 - 10 - 2018
Αριθ. πρωτ. ΔΟΥ/5532

ΠΡΟΣ:
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
FAX: 210-6508737 & 6508299
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

✓
Δια του γραφείου
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
fax: 210-6508586
E-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Η ερώτηση 2542/16-10-2018 του βουλευτή κ. Χρ. Μπούκωρου
Σχετ: Το έγγραφό σας με αρ. πρωτ. Β-2446/17-10-2018

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού που αφορά στην ερώτηση του θέματος, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, σας πληροφορούμε τα ακόλουθα:

1. Με σύμβαση που έχει ανατεθεί στη ΔΟΥ εκπονείται η μελέτη με τίτλο «ΜΕΛΕΤΗ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΒΟΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ από Ι/Κ ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΘΡΑ έως Α/Κ ΛΑΡΙΣΑΣ)».

Μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί, σύμφωνα με τη Σύμβαση και τις εντολές της Υπηρεσίας οι ακόλουθες μελέτες:

- Οριστική Γεωλογική Μελέτη (εγκρίθηκε)
- Προκαταρκτική Επεξεργασία Τεχνικών Έργων (εγκρίθηκε)
- Οριστική Μελέτη Οδοποιίας
- Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης - Αποστράγγισης
- Γεωτεχνικές Έρευνες (στα πλαίσια παράλληλης σύμβασης, η οποία ολοκληρώθηκε)
- Αξιολόγηση Γεωτεχνικών Ερευνών και Γεωτεχνικές Μελέτες Θεμελίωσης Τεχνικών Έργων (εγκρίθηκε).

2. Για την ολοκλήρωση του αντικείμενου της σύμβασης υπολείπονται :

- Η έγκριση της Προμελέτης των τεχνικών έργων, [T4 μήκους 44μ διπλού κλάδου (Α/Δ Αρτηρίας από τη τοπική οδό προς Βιομηχανική Περιοχή και τη Σ/Γ Βελεσίνου - Βόλου), T5 μήκους 72μ (Κ/Δ της τοπικής οδού προς Βιοτεχνική Περιοχή), T6 μήκους 44μ διπλού κλάδου (γέφυρα διάβασης της Αρτηρίας από το ρέμα Σεσκουλιώτη) και T7 μήκους 44μ (γέφυρα διάβασης της Δυτικής Παράπλευρης Οδού από το ρέμα Σεσκουλιώτη)], της Γεωτεχνικής Μελέτης Χωματοургικών και της Γεωτεχνικής Μελέτης Θεμελίωσης Οδοστρώματος. Ο έλεγχος των υποβληθέντων (ως άνω) προμελετών ολοκληρώνεται από το αρμόδιο τμήμα της ΔΟΥ και θα προωθηθούν για έγκριση.
- Η υποβολή της επικαιροποιημένης (έχει ολοκληρωθεί) μελέτης των οδικών έργων βάσει των αποτελεσμάτων των γεωτεχνικών ερευνών (σύνθεση οδοστρώματος, θέσεις υψηλών

επιχωμάτων κ.λπ) και της έγκρισης της Προμελέτης των Τεχνικών έργων και η σύνταξη Σ.Α.Υ., Φ.Α.Υ.

- η υποβολή της επικαιροποιημένης μελέτης αποχέτευσης - αποστράγγισης
- Η σύνταξη φακέλου Περιβαλλοντικής συμμόρφωσης (οι Περιβαλλοντικοί όροι λήγουν στις 31-12-2019).
- Η σύνταξη Κτηματολογικών Διαγραμμάτων και Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου.
- Η σύνταξη οριστικής μελέτης του τεχνικού Τ3 μήκους 260μ (γέφυρα Α/Δ από την Αρτηρία τις Σιδηροδρομικές Γραμμές και το ρέμα Ξηριά, του συνδετήριου κλάδου του Ι/Κ Διμηνίου).
- Η σύνταξη μελέτης Σήμανσης - Ασφάλισης οδικών έργων.
- Η σύνταξη μελέτης Ηλεκτροφωτισμού Κ/Δ, Ι/Κ και εγκατάστασης συστήματος Φ.Σ.

3. Καθυστερήσεις στην προώθηση του τεχνικού αντικειμένου προέκυψαν κυρίως για τους ακόλουθους λόγους:

- I. Συνεννοήσεις με ΟΣΕ ώστε να τροποποιηθεί η (μελλοντική) χάραξη Σ.Γ. Παρθμείου Βόλου-Συρίας (παραχώρηση τμήματος απαλλοτριωμένης ζώνης).
- II. Συνεννοήσεις με την Δ/ση των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων Βόλου για την διέλευση από τον χώρο των εγκαταστάσεων.
- III. Ανάγκη τροποποίησης της παλαιότερης μελέτης (επί της οποίας στηρίχθηκε ο φάκελος Δημόσιας Σύμβασης Προκήρυξης της παρούσας σύμβασης). Η κύρια διαφοροποίηση αφορά στην κατάληξη της παράκαμψης Βόλου και της σύνδεσής της με την Ε.Ο. Βόλου-Μικροθηβών με κατάργηση του ανισόπεδου κόμβου (Α.Κ.) Μπουρμπουλήθρας και πρόβλεψη πλέον ισόπεδου.
- IV. Συνεννοήσεις με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Βόλου για την ακριβή θέση της γέφυρας Ξηριά, ώστε να προωθηθεί για εκτέλεση το γεωτεχνικό πρόγραμμα.
- V. Ανάγκη πρόσθετων διερευνήσεων και υδραυλικών μελετών για τα ρέματα Ξηριά και Σεσκουλιώτη και ανάγκη πρόσθετων γεωτεχνικών δεδομένων για την σύνταξη των προμελετών τεχνικών έργων.

Ειδικότερα σε ότι αφορά την πρόταξη των έργων του Ι.Κ. Μπουρμπουλήθρας, το οποίο είναι αίτημα των φορέων της περιοχής αναφέρουμε τα ακόλουθα:

- i. Στις 14-9-2017 (ΔΟΥ/4876/15-9-2017) Υποβλήθηκε η Οριστική Μελέτης Οδοποιίας για τον Ισόπεδο Κόμβο Μπουρμπουλήθρας, η οποία εγκρίθηκε με την ΔΟΥ/οικ/5426/12-10-2017.
- ii. Με το 5716/10-1-2018 (ΔΟΥ/157/11-1-2018) έγγραφο η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας ζήτησε να επανεξεταστεί η περίπτωση εκπόνησης μελέτης κυκλικού ΙΚ Μπουρμπουλήθρας αντί για τον ήδη εγκεκριμένο τετρασκελή ισόπεδο κόμβο.
- iii. Κατόπιν αυτού εδόθη εντολή (ΔΟΥ/οικ/491/26-1-2018) στον Ανάδοχο, για τη σύνταξη Οριστικής Μελέτης Οδοποιίας Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου στη περιοχή του Ι/Κ Μπουρμπουλήθρας και η σχετική μελέτη υποβλήθηκε στις 3/4/2018.

Οι προβλεπόμενες ημερομηνίες περαίωσης είναι πάντα ενδεχόμενο να ανατραπούν από τα ανακύπτοντα προβλήματα, τα οποία συχνά θέλουν μακροχρόνιες συνεννοήσεις με τους αρμόδιους φορείς. Στην παρούσα φάση, και μετά την τακτοποίηση όλων των προαναφερθέντων τεχνικών θεμάτων, εκτιμάται ως χρόνος ολοκλήρωσης των μελετών το Α' εξάμηνο του 2019.

Εσωτερική διανομή :

- Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.**

