

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Της 23/10/2018

Αθήνα, 18/10/2018

Αρ.Πρωτ: ΔΟΥ/5394

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΔΙΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Μουστοξύδη 7

Ταχ. Κώδικας: 114 73, ΑΘΗΝΑ

Πληροφορίες: Σ. Θεοχάρης

Τηλέφωνο : 210 6470665

FAX : 210 6426787

Προς

Τμήμα Κοινοβουλευτικού

Ελέγχου Fax: 210-6508299

Email: tkvel@yme.gov.gr

Δια του γραφείου

Γεν.Διντη Συγκ.Υποδομών

Fax:210-6508586

Email: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η με αρ. 2283/08-10-2018 Ερώτηση του Βουλευτή του Νομού Αχαΐας κ. Νικόλαου Νικολόπουλου προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Σχετ: Το έγγραφό σας με. αρ.πρωτ.: Β-2343/09-10-2018 (αρ. πρωτ. ΔΟΥ 5394/12-10-2018)

Σε απάντηση της με αριθμό 2283/08-10-2018 Ερώτησης του Βουλευτή του Νομού Αχαΐας κ. Νικόλαου Νικολόπουλου, για την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος και σε ότι αφορά θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας ενημερώνουμε σχετικά με την εξέλιξη των διαδικασιών ανάθεσης των οκτώ εργολαβιών που αφορούν στο έργο του θέματος τα κατωτέρω:

1. Πρώτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 1: Δουναίικα – Πύργος (χ.θ. 66+360 έως χ.θ. 74+500)»

Προϋπολογισμός: 67.200.000 € (με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 3.400.000 € (με Φ.Π.Α.)

Προσωρινός μειοδότης: Κ/Ε ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε

Έκπτωση: 53,05%

Νόμος 3669/2008

Στάδιο διαγωνιστικής διαδικασίας: Υπογράφηκε η Απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος δημοπρασίας και ανάθεσης εκτέλεσης του έργου και εκδίκασης της από 28-7-2016 ένστασης του οικονομικού φορέα Cyfield Development Public Ltd κατά του από 22-7-2016 Πρακτικού της Επιτροπής Διεξαγωγής του Διαγωνισμού. Η απόφαση κοινοποιήθηκε στις 11/10/2018 στους διαγωνιζόμενους εκτός του μειοδότη για τυχόν υποβολή προδικαστικών προσφυγών εντός δεκαημέρου. Μετά και την εκπνοή του δεκαημέρου δεν υποβλήθηκε καμία προδικαστική προσφυγή στο πρωτόκολλο της Υπηρεσίας κατά της απόφασης. Ο φάκελος του έργου θα σταλεί αμέσως στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προσυμβατικό έλεγχο.

2. Δεύτερη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 2: Αμαλιάδα – Δουναιίκα (χ.θ. 57+400 έως χ.θ. 66+360)»

Προϋπολογισμός: 58.400.000 € (με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 1.600.000 € (με Φ.Π.Α.)

Νόμος 3669/2008

Στάδιο διαγωνιστικής διαδικασίας: Είναι σε εξέλιξη η διαδικασία ελέγχου των διευκρινίσεων σ' ότι αφορά στη σύνθεση των προσφορών και η εξέταση των ενστάσεων που έχουν κατατεθεί κατά του πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού.

3. Τρίτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 3 Α.Κ. Κυλλήνης-Αμαλιάδα (Χ.Θ.46+500-Χ.Θ.57+400)»

Προϋπολογισμός: 53.250.000 € (με Φ.Π.Α.)

Προαιρέσεις: 4.450.000 € (με Φ.Π.Α.)

Νόμος 3669/2008

Στάδιο διαγωνιστικής διαδικασίας: Είναι σε εξέλιξη η διαδικασία ελέγχου των διευκρινίσεων σ' ότι αφορά στη σύνθεση των προσφορών και η εξέταση των ενστάσεων που έχουν κατατεθεί κατά του πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού.

4. Τέταρτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα-Πύργος, Τμήμα 4 Βάρδα – Α.Κ. Κυλλήνης (Χ.Θ. 37+500 - Χ.Θ. 46+500)»

Προϋπολογισμός: 70.710.000 € (με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 3.300.000 € (με Φ.Π.Α.)

Προσωρινός Ανάδοχος: Κ/Ξ ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε. - ΟΜΑΔΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ Α.Ε

Έκπτωση: 50,39 %

Νόμος 4412/2016

Στάδιο διαγωνιστικής διαδικασίας: Έχει κοινοποιηθεί στους διαγωνιζόμενους η Απόφαση Έγκρισης του 1^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού. Ο προσωρινός ανάδοχος έχει υποβάλλει (κατόπιν σχετικής πρόσκλησης) τα δικαιολογητικά κατακύρωσης. Είναι σε εξέλιξη η σύνταξη του 2^{ου} Πρακτικού από την Επιτροπή Διαγωνισμού.

5. Πέμπτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 5: Σαγαίικα-Βάρδα (χ.θ. 23+060 έως χ.θ. 37+500)»

Προϋπολογισμός: 67.822.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 6.555.000 € (με Φ.Π.Α.)

Προσωρινός Ανάδοχος: Κ/Ξ ΞΑΝΘΑΚΗΣ ΑΤΕ- ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ

Έκπτωση: 49,91 %

Νόμος 4412/2016

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Της 23/10/2018

Στάδιο διαγωνιστικής διαδικασίας: Έχει κοινοποιηθεί στους διαγωνιζόμενους εκτός του μειοδότη η Απόφαση Έγκρισης του 2^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού και ανάθεσης του έργου. Κατά της απόφασης αυτής δεν υποβλήθηκε καμία προδικαστική προσφυγή και ο φάκελος του έργου εστάλη στις 28/09/2018 στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προσυμβατικό έλεγχο.

6. Έκτη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 6: Κάτω Αχαΐα – Σαγαΐκα (χ.θ. 12+900 έως χ.θ. 23+060)»

Προϋπολογισμός: 74.395.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Προσωρινός Ανάδοχος: GD INFRASTRUTTURE SRL

Έκπτωση: 53,40 %

Νόμος 4412/2016

Στάδιο διαγωνιστικής διαδικασίας: Έχει κοινοποιηθεί στους διαγωνιζόμενους εκτός του μειοδότη η Απόφαση Έγκρισης του 2^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού και ανάθεσης του έργου. Κατά της απόφασης αυτής δεν υποβλήθηκε καμία προδικαστική προσφυγή και ο φάκελος του έργου εστάλη στις 02/10/2018 στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προσυμβατικό έλεγχο.

7. Έβδομη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 7: Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας – Κάτω Αχαΐα (χ.θ. 7+270 έως χ.θ. 12+900)»

Προϋπολογισμός: 37.590.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 750.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Προσωρινός Ανάδοχος: ΑΦΟΙ ΠΑΠΑΙΩΑΝΝΟΥ ΑΤΕΒΕ

Έκπτωση: 50,99 %

Νόμος 4412/2016

Στάδιο διαγωνιστικής διαδικασίας: Έχει κοινοποιηθεί στους διαγωνιζόμενους εκτός του μειοδότη η Απόφαση Έγκρισης του 2^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού και ανάθεσης του έργου. Κατά της απόφασης αυτής δεν υποβλήθηκε καμία προδικαστική προσφυγή και ο φάκελος του έργου εστάλη στις 05/10/2018 στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προσυμβατικό έλεγχο.

8. Όγδοη Εργολαβία

Τίτλος: «Ολοκλήρωση του Αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, Τμήμα 8: Μιντιλόγλι – Α.Κ. ΒΙΠΕ Πάτρας (χ.θ. -0+288 έως χ.θ. 7+270)»

Προϋπολογισμός: 73.000.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Προαίρεση: 1.400.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Προσωρινός Ανάδοχος: GD INFRASTRUTTURE SRL

Έκπτωση: 52,42 %

Νόμος 4412/2016 (ΕΣΗΔΗΣ)

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

Της 23/10/2018

Στάδιο διαγωνιστικής διαδικασίας: Έχει κοινοποιηθεί στους διαγωνιζόμενους εκτός του μειοδότη η Απόφαση Έγκρισης του 2^{ου} Πρακτικού της Επιτροπής Διαγωνισμού και ανάθεσης του έργου. Κατά της απόφασης αυτής δεν υποβλήθηκε καμία προδικαστική προσφυγή και ο φάκελος του έργου εστάλη στις 09/10/2018 στο Ελεγκτικό Συνέδριο για τον προσυμβατικό έλεγχο.

Σχετικά με την αναγκαιότητα επανακαθορισμού της λατομικής ζώνης του Αράξου σας πληροφορούμε ότι με την παράγραφο 1 του άρθρου 90, ο νόμος 4313/2014 τροποποίησε το άρθρο 53 του νόμου 4030/2011 καθορίζοντας την ολοκλήρωση όλων των εργασιών διαμόρφωσης του ανάγλυφου και αποκατάστασης – αναδάσωσης των λατομικών χώρων εντός των ορίων του «Εθνικού Πάρκου Υγροτόπων Κοτυχίου – Στροφυλιάς» μέχρι το τέλος του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης 2014-2020 (ΕΣΠΑ 2014-2020). Με το εδάφιο β) της παραγράφου 3 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι ο σκοπός για τις εργασίες επιτέλεσης του οποίου μπορούν να διατεθούν τα εξορυσόμενα από τις εργασίες διαμόρφωσης του ανάγλυφου αδρανή υλικά είναι και η εκτέλεση δημοσίων έργων που χαρακτηρίζονται εθνικής σημασίας με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής. Το έτος 2020 αφορά κατ'αρχήν την επιλεξιμότητα των δαπανών. Το πέρας του προγράμματος είναι το 2023.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

1. Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών

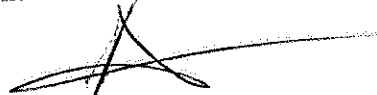
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. Δ/ντής Δ.Ο.Υ.
2. Τμήμα Γ'
3. Χ.Α.
4. Φ. Κοινοβουλευτικά
5. Σ. Θεοχάρης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΗ ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ


ΔΗΜΗΤΡΑ ΚΑΡΑΚΩΣΤΕ
Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ