



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 17 Οκτωβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/ 76710 /2018/386

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 2047/02-10-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης γίνεται γνωστό ότι η Ελληνική Υπηρεσία Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων (ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α.) διερευνά τα αίτια που προκάλεσαν τη βύθιση του Δ/Ξ-Π/Φ Αγία Ζώνη II, Ν.Π. 11763. Η διερεύνηση αυτή διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4033/2011 (Α' 264), είναι ανεξάρτητη από τυχόν ποινικές, αστικές, πειθαρχικές και διοικητικές έρευνες που διενεργούνται με σκοπό τον καθορισμό υπαιτιότητας και απόδοσης ευθυνών και στοχεύει αποκλειστικά στην εξακρίβωση των αιτιών που προκάλεσαν το ναυτικό ατύχημα με σκοπό την πρόληψη παρόμοιων ατυχημάτων στο μέλλον, συμβάλλοντας με τον τρόπο αυτό στην ενίσχυση της ασφάλειας στη ναυσιπλοΐα συνολικά.

Στην παρούσα φάση η εν λόγω διαδικασία βρίσκεται στο στάδιο συλλογής στοιχείων και πληροφοριών, επιπλέον των ήδη συλλεχθέντων, τα οποία εκτιμώνται ως απαραίτητα για την ολοκλήρωση της έρευνας. Μεταξύ αυτών είναι και οι εκθέσεις πραγματογνωμόνων που έχουν ορισθεί κατά την ποινική και διοικητική έρευνα του ατυχήματος, αντίγραφα των οποίων έχουν ήδη ζητηθεί από την αρμόδια Εισαγγελία (και όχι από το ΕΜΠ) και αναμένονται. Σημειώνεται ότι, η προβλεπόμενη από τον προαναφερθέντα νόμο προσωρινή έκθεση (άρθρο 16, παρ. 2) έχει ήδη εκδοθεί και βρίσκεται αναρτημένη στον ιστότοπο της ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α. (www.hbmci.gov.gr).

Σε ό,τι αφορά τη στελέχωση της ΕΛ.Υ.Δ.Ν.Α., σημειώνεται ότι κατά την τρέχουσα περίοδο σε αυτήν υπηρετούν πέντε (05) διερευνητές.

Πέραν των ανωτέρω, τονίζεται ότι για τα αίτια και τις συνθήκες που οδήγησαν στη βύθιση του εν λόγω πλοίου, πρόκειται να αποφανθεί το οικείο Γ' Ανακριτικό Συμβούλιο Ναυτικών Ατυχημάτων (Γ' Α.Σ.Ν.Α.), με την κατάρτιση σχετικής πορισματικής έκθεσης, αφού ληφθεί υπόψη το υλικό που συγκεντρώνεται κατά τη διαδικασία της διοικητικής διερεύνησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.δ.712/70 (Α' 237) «Περί διοικητικού ελέγχου του ναυτικού ατυχήματος». Σημειώνεται ότι για το συγκεκριμένο ναυτικό ατύχημα έχει εκδοθεί και εφαρμόζεται η υπ' αριθ. πρωτ. 2221.8/69203/2017/28-9-2017 Απόφαση κ. Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, με την οποία ανετέθη απευθείας στο Γ' Α.Σ.Ν.Α. η διενέργεια τακτικής ανάκρισης (σύμφωνα με την πρόβλεψη για σοβαρές και επείγουσες περιπτώσεις της παρ. 5 του άρθρου 5 του ν.δ. 712/1970), για την επίσπευση της ως άνω διαδικασίας.

Διευκρινίζεται ότι υπό τη διεύθυνση της Προέδρου του Γ' ΑΣΝΑ, Εφέτη Πειραιώς, από 05-10-2017, κατά προτεραιότητα έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι προβλεπόμενες ανακριτικές πράξεις και ενέργειες για την συγκέντρωση των απαραίτητων για τη διερεύνηση της υπόθεσης στοιχείων δίχως να παραγνωρίζονται ενδεχόμενες παράλληλες ενέργειες των αρμόδιων Εισαγγελικών Αρχών που διερευνούν το ποινικό σκέλος της υπόθεσης. Μεταξύ των ως άνω συγκαταλέγονται και η ανέλκυση - δεξαμενισμός του πλοίου ώστε να καταστεί εφικτή η πραγματοποίηση αυτοψίας επ' αυτού και να εξεταστούν ενδελεχώς όλοι οι εσωτερικοί χώροι του, τα ύφαλα και τα ρήγματα από τους διορισθέντες από το Γ' Α.Σ.Ν.Α. πραγματογνώμονες και να συνταχθεί η σχετική πραγματογνωμοσύνη. Η εν λόγω έκθεση πραγματογνωμοσύνης κατατέθηκε από τους πραγματογνώμονες στο Γ' Α.Σ.Ν.Α. την 28-9-2018 μαζί με το υπόλοιπο συγκεντρωθέν ανακριτικό υλικό, για τη σύνταξη της πορισματικής έκθεσης. Εντός ευλόγου χρονικού διαστήματος και εφόσον τα υπάρχοντα στοιχεία κριθούν επαρκή, η υπόθεση αναμένεται να προωθηθεί ενώπιον του Α.Σ.Ν.Α. προς συζήτηση και έκδοση του σχετικού πορίσματος.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι με τη δημοσίευση του ν. 4504/2017 (Α' 184), αναδιαμορφώθηκε το νομοθετικό πλαίσιο που ρυθμίζει την παροχή υπηρεσιών επιθεώρησης και πιστοποίησης πλοίων με ελληνική σημαία. Διευκρινίζεται ότι οι σχετικές με τα θέματα επιθεώρησης και πιστοποίησης πλοίων διατάξεις και προβλέψεις

του εν λόγω νόμου δεν εισάγουν υπηρεσίες, οι οποίες να μην έχουν ήδη δεόντως ανατεθεί σε νηογνώμονες με ανάλογες εξουσιοδοτήσεις και την υπογραφή αντίστοιχης διμερούς συμφωνίας. Το πεδίο δραστηριοποίησης των νηογνώμωνων παραμένει κατ' ουσίαν αμετάβλητο και δεν απαιτούνται, σε αυτό το επίπεδο, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες νέες πράξεις/ρυθμίσεις. Το δε περιβάλλον παροχής υπηρεσιών προς το ελληνικό πλοίο παραμένει σταθερό και ήδη τυγχάνει κατάλληλα διαμορφωμένο προς τις οικείες απαιτήσεις της νομοθεσίας. Περαιτέρω, οι οργανισμοί, ήδη από την 11^η-12-2017, είχαν και επίσημα ενημερωθεί για τη δημοσίευση του νόμου και τα δεδομένα που τίθενται με αυτόν. Ως εκ τούτου, τα ειδικότερα ζητήματα που εξ αυτού προκύπτουν αξιολογούνται και ρυθμίζονται, ανά νηογνώμονα, σε συνθήκες και με όρους ελεύθερης αγοράς.

Ο Υπουργός

Φώτης Κουβέλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'-ΔΚΓ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΝ-ΔΕΠ-ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ-ΔΙΜΕΚΑΠ
8. ΥΝΑΝΠ/ΕΛΥΔΝΑ