

0007016-18

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ: 7016 - 25/9/2018



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Ε.Σ.Π.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής  
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Ολυμπία Καραστεργίου

Τηλέφωνο: 210-6992258

F A X : 210-6996668

email: okarastergiou@epaion.gr

Αθήνα, 25-09-2018

Αρ.πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Β/Φ12/7016

Σχετ.: Β/6914/2018

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος  
Fax: 210 6508299  
email: tkvel@yme.gov.gr

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 1689/18-09-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεώργιου Γερμενή με θέμα « Σχετικά με την καταλληλότητα ή μη του υπό σχεδιασμό αεροδρομίου στο Καστέλλι Κρήτης »

Σχετ.: Η με αρ. πρωτ. 1689/18-09-2018 Αναφορά του Βουλευτή κ. Νικόλαου Ηγουμενίδη, που μας διαβιβάστηκε με το με αρ. πρωτ. Β-2174/19-09-2018 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. εισερχ. Υπηρεσίας 6914/20-09-2018).

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού, σε ότι αφορά στα θέματα αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας σχετικά με το έργο « Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και τη Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων », σας ενημερώνουμε τα παρακάτω:

Με την με αρ. πρωτ. ΚΣΕΣΠ/Β/Φ2/οικ.6777/14-9-2018 (ΑΔΑ: 6Φ3Ι465ΧΘΞ-ΥΒΜ) Απόφαση του Υπουργού Υποδομών μεταξύ άλλων:

Ανακηρύχθηκε η «ΕΝΩΣΗ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.-GMR Airports Limited» με διακριτικό τίτλο «ARIADNE AIRPORT GROUP» ως Ανάδοχος του Έργου.

Εντός των προσεχών ημερών, η Αναθέτουσα Αρχή θα υποβάλει στο Ελεγκτικό Συνέδριο το Σχέδιο της προς υπογραφή Σύμβασης Παραχώρησης μαζί με όλα τα σχετικά έγγραφα και στοιχεία του φακέλου του Διαγωνισμού για τη διενέργεια του προβλεπόμενου από τις κείμενες διατάξεις ελέγχου νομιμότητας.

Σχετικά με την επιλογή της εν λόγω περιοχής για την κατασκευή του αεροδρομίου, σας γνωρίζουμε ότι όπως αναφέρεται και στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) έγινε διερεύνηση ως προς τις θέσεις χωροθέτησης του αεροδρομίου. Εξετάστηκαν εναλλακτικές λύσεις που αφορούσαν

τις εξής περιοχές: α) την κοιλάδα Μεσσαράς, β) την περιοχή Τυμπακίου και γ) την περιοχή Καστελλίου. Η περιβαλλοντική αξιολόγηση των περιοχών πραγματοποιήθηκε με βάση την ασφάλεια των πτήσεων, τα μετεωρολογικά χαρακτηριστικά της άμεσης περιοχής και την αποφυγή δυσμενών φαινομένων, παράλληλα με την δυνατότητα ευνοϊκής διάταξης των διαδρόμων ως προς τους κρατούντες ανέμους, τους χωροταξικούς περιορισμούς καθώς και τις δυνητικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Η χωροθέτηση του έργου στην περιοχή του Καστελλίου με την ύπαρξη του υφιστάμενου στρατιωτικού αεροδρομίου -το οποίο κατασκευάστηκε από τους Γερμανούς το 1941- με ευνοϊκό προσανατολισμό του διαδρόμου του, αποτέλεσε σαφή ένδειξη ότι η περιοχή αυτή προσφέρεται για το νέο αεροδρόμιο. Η επιλογή της θέσης του αεροδρομίου έγινε με τη σύμφωνη γνώμη της Υ.Π.Α.

Ε.Δ.:

- 1.ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
- 2.Χρον. Αρχείο
- 3.Φάκελος Φ12
- 4.Ολ. Καραστεργίου
- 5.Ε. Παφάνη
- 6.Χ. Δάρα
- 7.Φ. Δορκοφύκη
- 8.Αν. Τράκος

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ν. Δημόπουλος

Πολ. Μηχ/κός με Α' β.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Αρμόδιος Τμήματος ΠΡΟ-ΥΠ

Παπαγιωτόπουλος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ  
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ**

Λέοντος 4 & Ελευθερίας

164 52 Αργυρούπολη

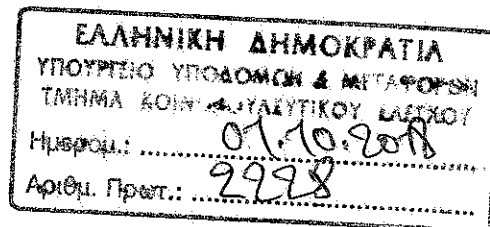
Τηλ. : 210 9973 303

Fax : 210 8947 175

E-mail address : d13a@hcaa.gr

Αθήνα, 11/10/2018

ΥΠΑ/Δ13/Α/2313<sup>4</sup>/1293



ΠΡΟΣ :

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

**ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση Βουλευτή, κ. Γ. Γερμενή (1689/18-9-2018)**

**ΣΧΕΤ. :** α. ΤΚΒΕΛ/Β-2174/19-9-2018

β. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Α/4279/25-9-2018

γ. ΥΠΑ/Δ1/Δ/4293/25-9-2018

δ. ΥΠΑ/Δ3/Α/6504/21-9-2018

ε. ΥΠΑ/Δ6/Γ/4650/24-9-2018

Αναφερόμενοι στην εν θέματι ερώτηση, παρακαλούμε να λάβετε υπ' όψιν σας τα ακόλουθα από πλευράς αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας:

1. Σ' ό,τι αφορά το πρώτο υποερώτημα, η διαδικασία παρακολουθείται και προσδιορίζεται από την αρμόδια Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

2. Σ' ό,τι αφορά το δεύτερο υποερώτημα, σημειώνουμε ειδικότερα:

α. Λόγω της αύξησης της ζήτησης και της κίνησης στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ» (ΚΑΗΚ), υπήρξαν πολλά και συνεχή αιτήματα τοπικών παραγόντων, τουριστικών πρακτόρων, ξενοδόχων, αεροπορικών και μη Φορέων για την ανάπτυξη των αεροδρομιακών υποδομών στον Αερολιμένα Ηρακλείου.

β. Ωστόσο, στον ΚΑΗΚ είχαν εξαντληθεί οι δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης των υποδομών του, εξ αιτίας των ασφυκτικά περιορισμένων χώρων, αλλά και εξ αιτίας του χωροταξικού, πολεοδομικού και κυκλοφοριακού σχεδίου ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής, όπου που δεν προβλεπόταν καμμία ανάπτυξη αεροδρομίου.

γ. Κατόπιν των ανωτέρω, η ΥΠΑ ανέθεσε Μελέτη με τίτλο «Έρευνα Ζήτησης Αερομεταφορών Νήσου Κρήτης και κατάρτισης Γενικού Σχεδίου Ανάπτυξης Κρατικού Αερολιμένα Ηρακλείου» στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, από την οποία προέκυψε η ανάγκη ανάπτυξης αεροδρομίου στην ευρύτερη περιοχή του Ηρακλείου.

δ. Σύμφωνα με την Μελέτη αυτή και με δεδομένη την οριακή χωρητικότητα της περιοχής ανάπτυξης του ΚΑΗΚ, ήταν απαραίτητη η δημιουργία νέου αεροδρομίου.

ε. Στην συνέχεια, η ΥΠΑ έπειτα από διεθνή Διαγωνισμό, με την Απόφαση Διοικητή ΥΠΑ/Δ7/Α/48270/5823/02-12-2002, ανέθεσε Μελέτη με τίτλο «Μελέτη Αεροδρομίου Καστελίου – Μελέτη Αναγνώρισης και Επιλογής Θέσης» για την ανάπτυξη αεροδρομίου στο Καστέλι ή σε άλλες θέσεις του Νομού Ηρακλείου, στα συμπράττοντα γραφεία «DENCO ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ» και «ΣΣΕ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΕΠΕ».

στ. Με την Απόφαση Διοικητή ΥΠΑ/Δ7/Δ/6642/1012/18-02-2004 εγκρίθηκε η ως άνω εκπονηθείσα συγκοινωνιακή Μελέτη.

ζ. Η Μελέτη και η έως τότε αλληλογραφία διαβιβάσθηκαν το έτος 2008 στην Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής έργων με Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, προκειμένου να προχωρήσει η διαδικασία υλοποίησης του έργου.

3. Σχετικά με το τρίτο υποερώτημα, επισημαίνεται ότι, στο πλαίσιο των ανωτέρω Μελετών, εξετάσθηκαν ενδελεχώς οι ανεμολογικές συνθήκες, ήτοι η ετήσια συχνότητα και οι μηνιαίες συχνότητες ανά διεύθυνση και ένταση ανέμου, με βάση στοιχεία από το υφιστάμενο αεροδρόμιο Καστελίου για την περίοδο 1976-1997 και από το αεροδρόμιο Ηρακλείου για την περίοδο 1955 – 1997.

4. Σ' ό,τι αφορά το τέταρτο υποερώτημα για τις μελλοντικές τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων, πρέπει κατ' αρχάς να σημειωθεί ότι ο τομέας των αερομεταφορών, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει από πολλών ετών πλήρως απελευθερωθεί και ότι οι αεροπορικές εταιρείες καθορίζουν με ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια τους όρους λειτουργίας

τους, μεταξύ των οποίων συγκαταλέγονται τα δίκτυα των πτήσεων τους, οι ναύλοι κ.λπ. Η Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή επιβολής τιμολογιακής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες δεν είναι επιτρεπτή από την Κοινοτική Νομοθεσία.

Ειδικότερα, βάσει του άρθρου 22 του Ε. Κ. 1008/2008 «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», οι Κοινοτικοί Αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα για τις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές. Οι αεροπορικές εταιρείες, ανάλογα με την τιμολογιακή τους πολιτική, προσφέρουν ναύλους σε διαφορετικές τιμές, ξεκινώντας από πολύ χαμηλούς μέχρι υψηλούς, σε συνάρτηση με τον χρόνο κράτησης αυτών και τις προσφερόμενες στους επιβάτες υπηρεσίες. Κρατική παρέμβαση στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει αποκλειστικά και μόνον στις γραμμές, όπου έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές).

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

**Εσωτερική Διανομή:**

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

