



Παπάγου, 20 Σεπτεμβρίου 2018
Αρ. Πρωτ.: ΦΒ1-Α/70508/818

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ
ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ
ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

ΠΡΟΣ: Αποστολή με ηλ. ταχυδρομείο
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
(όδου Υπουργείου)
Τηλ: 2106508120
Fax: 2106508299
email: tkvel@yme.gov.gr

ΤΑΧ. Δ/ΣΗ : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 15869 Παπάγου
Πληροφορίες : Γ. Γεωργίου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508480
FAX : 210-6508481
E-mail : dteo@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 1539/14.09.2018 Ερώτηση/Αναφορά.

ΣΧΕΤ.: Το με αριθ. πρωτ. Β-2155/17.09.2018 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΠΥΜΕ.

Σε απάντηση του ερωτήματος που αφορά στις λιμενικές εγκαταστάσεις για τροφοδοσία LNG (υγραποημένο φυσικό αέριο) και το οποίο υποβάλλατε στην Υπηρεσία μας με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 3 του ν. 4489/2016 (Α' 222),

«θεσπίζεται εθνικό πλαίσιο πολιτικής για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών, που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:

- αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και της μελλοντικής ανάπτυξης της αγοράς σε ό,τι αφορά τα εναλλακτικά καύσιμα στον τομέα των μεταφορών, μεταξύ άλλων υπό το πρίσμα της πιθανής ταυτόχρονης και συνδυασμένης χρήσης τους, και της ανάπτυξης των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, λαμβανομένης υπόψη, εφόσον υπάρχει, της διασυνοριακής συνέχειας,

- εθνικούς σκοπούς και στόχους, δυνάμει του άρθρου 4 παράγραφοι 1, 3 και 5, του άρθρου 6 παράγραφοι 1, 2, 3 και 4 (α' έως δ') και του άρθρου 5 παράγραφος 1, για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Οι εν λόγω εθνικοί σκοποί και στόχοι καθορίζονται και αναθεωρούνται βάσει της εκτίμησης της εθνικής, περιφερειακής και ευρωπαϊκής ζήτησης, διασφαλίζοντας παράλληλα τη συμμόρφωση προς τις ελάχιστες προδιαγραφές περί υποδομών που ορίζονται στον παρόντα νόμο,

- μέτρα που απαιτούνται για την εξασφάλιση της επίτευξης των εθνικών σκοπών και στόχων που προβλέπονται στο εθνικό πλαίσιο πολιτικής.

...

- μέτρα που μπορούν να προάγουν την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στις υπηρεσίες δημόσιων μεταφορών,

- αξιολόγηση της ανάγκης εγκατάστασης σημείων ανεφοδιασμού με LNG σε λιμένες εκτός του κεντρικού δικτύου του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)».

Προκειμένου να υποστηριχθεί η εγκατάσταση υποδομών φυσικού αερίου (LNG) στα λιμάνια, στο άρθρο 11 του Ν. 4439/2016 προβλέπεται εξουσιοδοτική διάταξη για την έκδοση κανονιστικού πλαισίου (Κ.Υ.Α.) αναφορικά με την εγκατάσταση διατάξεων παροχής LNG εντός λιμενικής ζώνης και τουριστικών λιμένων (μαρίνες) για την αποκλειστική διάθεσή του σε πλωτά μέσα (πλοία και σκάφη).

Με την υπ' αριθμ. 77226/1/17 (ΦΕΚ 3824/Β/2017) απόφαση με θέμα «Καθορισμός και εξειδίκευση των απαιτούμενων λεπτομερειών εφαρμογής και των τεχνικών προδιαγραφών του Εθνικού πλαισίου πολιτικής, για την ανάπτυξη της αγοράς υποδομών εναλλακτικών καυσίμων στον τομέα των μεταφορών και για την υλοποίηση των σχετικών υποδομών», καθορίζονται οι Εθνικοί σκοποί και στόχοι για τον εφοδιασμό Πλωτών μέσων με Φυσικό Αέριο. Για τα θέματα που αναφέρατε σας ενημερώνουμε τα εξής:

1) Στην παράγραφο 3.1.2 αναφέρονται τα «Μέτρα για τις Υποδομές Φυσικού Αερίου»:

«Για την υποστήριξη και προώθηση της αγοράς φυσικού αερίου στην Ελλάδα εξετάζονται ορισμένα μέτρα καθώς και η ενδεχόμενη έκδοση σχετικών κανονιστικών διατάξεων. Ειδικότερα για το υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη κανονισμών λιμένων σχετικά με τις δραστηριότητες ανεφοδιασμού πλοίων με LNG.
- Θεσπίση πλαισίου για την πιστοποίηση του LNG ως ναυτιλιακού καυσίμου στην περίπτωση εφοδιασμού των πλοίων.
- Συμπλήρωση του θεσμικού πλαισίου για δραστηριότητες σχετικά με τον ανεφοδιασμό των πλοίων με LNG.
- Θεσπίση διατάξεων ασφαλείας, ορθής λειτουργίας και συντήρησης για τη φόρτωση του LNG από την εγκατάσταση LNG στα ειδικά βυτιοφόρα οχήματα (για οδική μεταφορά), την ασφαλή εκφόρτωση στην εγκατάσταση LNG του τελικού πελάτη κ.τ.λ.
- Θεσπίση διατάξεων κατασκευής, ασφαλούς λειτουργίας και συντήρησης πρατηρίων παροχής καυσίμων και Ενέργειας για την εκφόρτωση του LNG σε πρατήρια καυσίμων για την τροφοδοσία οχημάτων.
- Διερεύνηση της δυνατότητας παροχής κινήτρων για τη χρήση του LNG ως καυσίμου πλοίων μέσω π.χ. φορολογικών ελαφρύνσεων (π.χ. από ΕΦΚ, όπως συμβαίνει με το πετρέλαιο – βλ. Ν. 2960/2001 «Εθνικός και Τελωνειακός Κώδικας»).

2) Στην παράγραφο 3.2 αναφέρονται τα «Μέτρα πολιτικής και επενδύσεις»:

«Ειδικότερα στο πλαίσιο της προγραμματικής περιόδου 2014-2020, μέσω του ΕΣΠΑ προωθούνται τα κάτωθι έργα για την προώθηση της χρήσης του φυσικού αερίου, τα οποία έμμεσα θα βοηθήσουν στην αύξηση της διασποράς του φυσικού αερίου ως εναλλακτικό καύσιμο:

Α. Κατασκευή σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων με υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) στο σταθμό LNG της Ρεβυθούσας. Το έργο αφορά στο σχεδιασμό και στην ανάπτυξη εγκαταστάσεων μεταφόρτωσης βυτιών LNG στην εγκατάσταση της Ρεβυθούσας. Ο σταθμός φόρτωσης θα αποτελέσει από μία θέση παροχής 100 πλώρα. Το έργο θα ξεκινήσει το 2018 και θα ολοκληρωθεί το 2019. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 5,3 εκ. € (Δημόσια Δαπάνη (Δ.Δ.) 3,05 εκ. €).

3) Στην παράγραφο 3.2.2 περιγράφεται το «Επενδυτικό πρόγραμμα για έρευνα, τεχνολογική ανάπτυξη και επίδειξη»:

«Φυσικό Αέριο: Στον τομέα του Φυσικού Αερίου, το πρόγραμμα Poseidon Med II [47] (πίνακας 3.2) αποτελεί τον οδικό χάρτη για την ευρεία υιοθέτηση του LNG ως ασφαλούς, περιβαλλοντικά φιλικού και βιώσιμου εναλλακτικού καυσίμου στη ναυτιλία, ωθώντας τις

θαλάσσιες μεταφορές στην Ανατολική Μεσόγειο προς ένα πιο πράσινο μέλλον. Το πρόγραμμα, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση υλοποιείται σε τρεις χώρες, την Ελλάδα, την Ιταλία και την Κύπρο, και συμμετέχουν έξι ευρωπαϊκά λιμάνια (Πειραιάς, Πάτρα, Ηράκλειο, Ηγουμενίτσα, Αλεξάνδρεια και Βενετία) και ο Τερματικός σταθμός LNG στη Ρεβυθούσα. Στο πρόγραμμα συνεργάζονται κορυφαίοι ειδικοί από τους κλάδους της ναυτιλίας, της ενέργειας και των χρηματοοικονομικών για το σχεδιασμό μιας ολοκληρωμένης αποτελεσματικής εφοδιαστικής αλυσίδας LNG».

4) Στην παράγραφο 7.1 αναφέρονται οι «Θαλάσσιοι λιμένες στο κεντρικό δίκτυο ΔΕΔ-Μ»

«Οι θαλάσσιοι λιμένες του κεντρικού ΔΕΔ-Μ είναι πέντε (πίνακας 7.1) και αφορούν στα λιμάνια με τη μεγαλύτερη κίνηση στη χώρα μας. Η γεωγραφική θέση των λιμανιών είναι τέτοια που θα μπορούσε να καλύπτουν όλες τις απαιτήσεις σε υγροποιημένο φυσικό αέριο (LNG) ενός πλοίου που ταξιδεύει εντός της χώρας. Ωστόσο το LNG απαιτεί εγκαταστάσεις αποθήκευσης και μεταφοράς με πλοία.

Πίνακας 7.1: LNG εγκαταστάσεις σε Θαλάσσιους Λιμένες – Κεντρικό Δίκτυο ΔΕΔ-Μ

ΟΝΟΜΑ ΛΙΜΕΝΑ	2020	2025	2030
Λιμάνι Πειραιά	1	1	1
Λιμάνι Πάτρας	1*	ΔΥ	ΔΥ
Λιμάνι Ηγουμενίτσας		1*	ΔΥ
Λιμάνι Θεσσαλονίκης		1*	ΔΥ
Λιμάνι Ηρακλείου		1*	ΔΥ

* υπό διερεύνηση.

Στην παρούσα φάση, εκτός από το λιμάνι του Πειραιά που μπορεί να καλύψει τις ανάγκες του σε LNG από τη Ρεβυθούσα, για τα υπόλοιπα λιμάνια αρχικά έχει εκδηλωθεί μεγάλο ενδιαφέρον για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις από τους φορείς και τις επιχειρήσεις που ασχολούνται με τη ναυτιλία. Στο πλαίσιο αυτό, η Δ.Ε.Π.Α. έχει ήδη ξεκινήσει τη διερεύνηση για τη ενδεχόμενη εγκατάστασή υποδομών LNG στα λιμάνια του κεντρικού ΔΕΔ-Μ. Στην παρούσα φάση είναι σε εξέλιξη μελέτη της Δ.Ε.Π.Α. για τον σχεδιασμό ανάπτυξης υποδομών LNG στα λιμάνια της Πάτρας, της Ηγουμενίτσας και του Ηρακλείου Κρήτης, ενώ σε δεύτερο χρόνο θα εξεταστεί και η περίπτωση του λιμένα Θεσσαλονίκης».

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Α. ΣΚΥΛΛΑΚΟΣ



ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ: Δ.Τ.Ε.Ε.Ε.Ο. (3)