



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΕ

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Γενική Γραμματεία Ενέργειας &
Ορυκτών Πρώτων Υλών
Γενική Διεύθυνση Ενέργειας
Διεύθυνση Υδρογονανθράκων
Τμήμα Οργάνωσης & Εκπαίδευσης
Αγοράς Φυσικού Αερίου
Λεωφ. Μεσογείων 119,
101 92 Αθήνα

Αθήνα, 24 Σεπτεμβρίου 2018
Αρ. Πρωτ.: 67000

Υπόψη : κ. Ζαχαρόπουλου

Θέμα : Απάντηση στην Ερώτηση Βουλής υπ' αριθμ. 1539/14.09.2018

Σχετ. : Το υπ' αριθμ. πρωτ. οικ. 179296/19.09.2018, έγγραφό σας.

Σε συνέχεια του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας διαβιβάσατε την ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου σας παραθέτουμε τα στοιχεία επί των ερωτημάτων:

1. Η Ελληνική κυβέρνηση υποστηρίζει τη χρήση του ΥΦΑ ως καυσίμου στα πλοία επειδή μπορεί να αποτελέσει ένα από τους βασικούς πυλώνες βιωσιμότητας/ ανάπτυξης τα προσεχή χρόνια για τα λιμάνια που θα φιλοξενήσουν αυτές τις εγκαταστάσεις και τις ευρύτερες περιοχές αυτών. Η χρήση του ΥΦΑ στη ναυτιλία και η ανάπτυξη των σχετικών υποδομών δίνουν την δυνατότητα να παραμείνει διεθνώς κυρίαρχη η ελληνική ναυτιλία και μπορούν να συνεισφέρουν στην αναζωογόνηση των ελληνικών ναυπηγείων. Προς τούτο στα πλαίσια του προγράμματος Poseidon Med II που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση γίνεται η διασφάλιση της δυνατότητας των Ελληνικών ναυπηγείων να μπορούν να υποστηρίξουν τις σχετικές μετατροπές πλοίων, αλλά και την κατασκευή νέων πλοίων με καύσιμο ΥΦΑ με στόχο την προετοιμασία τους να αναπτύξουν τις δραστηριότητες αυτές.
2. Η τροφοδοσία πλοίων με καύσιμο ΥΦΑ στο λιμάνι του Πειραιά εκτιμάται ότι θα μπορεί να γίνεται με βυτιοφόρα από το 2020 και από το 2022 με πλοία ανεφοδιασμού. Όσον αφορά στις εγκαταστάσεις στα λοιπά βασικά λιμάνια, προτεραιότητα δίνεται στην κατασκευή εγκαταστάσεων στο λιμάνι της Πάτρας, λόγω των συννευσιών που υπάρχουν και πιο συγκεκριμένα της δυνατότητας να τροφοδοτηθεί με φ.α., αποκτώντας πρόσβαση σε αυτό, η πόλη της Πάτρας και ολόκληρη η περιοχή της Δ. Ελλάδας. Σύμφωνα με τους σχεδιασμούς η ανάπτυξη αυτών των υποδομών αναμένεται έως το 2022. Αμέσως μετά προγραμματίζονται οι εγκαταστάσεις στην Ηγουμενίτσα και στο Ηράκλειο Κρήτης.
3. Σε ότι αφορά το ΥΦΑ είναι διαθέσιμο στην Ελλάδα από το 2000 και χρησιμοποιείται μέχρι σήμερα για συμβατικές χρήσεις (ηλεκτροπαραγωγή, βιομηχανικές και αστικές χρήσεις), αφού πρώτα αεριοποιηθεί και εγχυθεί στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Η ΔΕΠΑ έχει εν ισχύ μία μακροχρόνια σύμβαση για προμήθεια ΥΦΑ από την Αλγερία και αρκετές συμφωνίες πλαίσιο με μεγάλες διεθνείς εταιρείες που δίνουν τη δυνατότητα αγοραπωλησίας μεμονωμένων φορτίων ΥΦΑ, εάν υπάρξει ανάγκη. Ως εκ τούτου στην Ελλάδα αναμένεται επάρκεια ΥΦΑ για να καλύψει και την αναμενόμενη ζήτηση στη ναυτιλία.

ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ: ΜΑΡΙΝΟΥ ΑΝΤΥΠΑ 92, 141 21 ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ, ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210-2701000-5 FAX: 210-2701010
ΑΡΙΘΜ. Μ.Α.Ε.: 17913/01ΑΤ/Β/88/592(07), ΑΡΙΘΜ. Γ.Ε.ΜΗ. 000556901000



4. Η τελευταία ερώτηση δεν είναι σαφής και σε κάθε περίπτωση η ΔΕΠΙΑ δεν είναι σε θέση να συνεισφέρει στην απάντησή της.

Με εκτίμηση,

Δημήτριος Τζώρτζης
Διευθύνων Σύμβουλος

Προς
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ &
ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ
Λ. Μεσογείων 119
Τ.Κ. 101 92 ΑΘΗΝΑ

Αθήνα 25/09/2018
Αριθ. Πρωτ. : 118344

Υπ' όψιν : *κ. Αθ. Ζαχαρόπουλου, Προϊσταμένου Τμήματος Οργάνωσης και Εποπτείας Αγοράς Φυσικού Αερίου*

Θέμα : *Απάντηση στην υπ' αριθ. 1539/14.09.2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Κούζηλου με θέμα «Ευκαιρία ανάπτυξης νέων ναυτιλιακών καυσίμων»*

Σχετ.: *Το υπ' αρ. οικ.179296/19.09.2018 έγγραφό σας (α.π., ΔΕΣΦΑ 0207202/20.09.18)*

Σε συνέχεια της υπ' αρ. πρωτ. 1539/14.09.2018 Ερώτησης του Βουλευτή Α' Πειραιώς κ. Νικόλαου Κούζηλου και σε ό,τι αφορά τα θέματα αρμοδιότητας ΔΕΣΦΑ, σημειώνουμε τα εξής:

1^η Ερώτηση: Το Υπουργείο ΠΕΝ στηρίζει την Ευρωπαϊκή Δράση Poseidon-Med II, της οποίας συνδικαιούχοι είναι 26 εταιρείες και οργανισμοί (21 εκ των οποίων από την Ελλάδα), η οποία αντιμετωπίζει με έναν ολιστικό τρόπο την εισαγωγή του υγροποιημένου φυσικού αερίου ως ναυτιλιακού καυσίμου. Στη Δράση αυτή περιλαμβάνεται η εξέταση ελληνικών ναυπηγείων από νηογνώμονα για την αξιολόγηση της δυνατότητας τους να αναλάβουν εργασίες ναυπήγησης ή μετασκευής πλοίων που θα κινούνται με LNG. Για την αξιολόγηση αυτήν εξετάζονται οι διαδικασίες τους, η προηγούμενη εμπειρία τους, οι δεξιότητες του προσωπικού, και οι εγκαταστάσεις τους. Παρ' ότι τα αποτελέσματα της εξέτασης αυτής θα δημοσιευτούν μετά την κατάθεση και αποδοχή τους από την αρμόδια υπηρεσία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, δικαιούμαστε ήδη να πιστεύουμε στις δυνατότητες των ελληνικών ναυπηγείων.

2^η Ερώτηση: Η αλυσίδα εφοδιασμού με ναυτιλιακό καύσιμο περιλαμβάνει:

(α) Μια πηγή τροφοδοσίας, που στην περίπτωση της χώρας μας θα είναι ο σταθμός LNG της Ρεβυθούσας

(β) Δορυφορικούς σταθμούς αποθήκευσης (για τα λιμάνια που βρίσκονται μακριά από το σταθμό της Ρεβυθούσας, όπως η Πάτρα, η Ηγουμενίτσα και το Ηράκλειο).

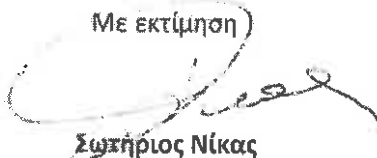
(γ) Πλοία τροφοδοσίας που θα μεταφέρουν το LNG στους δορυφορικούς σταθμούς ή και απευθείας στα πλοία που θα το χρησιμοποιούν για την κίνηση τους.

Σχετικά με το (α) ανωτέρω, ο ΔΕΣΦΑ έχει προγραμματίσει την κατασκευή προβλήτας στη Ρεβυθούσα για τον ανεφοδιασμό των πλοίων τροφοδοσίας. Το έργο αυτό βρίσκεται στη φάση του Βασικού Σχεδιασμού, ο οποίος προβλέπεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2019.

Σχετικά με το (β) ανωτέρω, τα σχέδια για την προκαταρκτική αδειοδότηση των δορυφορικών σταθμών Πάτρας και Ηγουμενίτσας έχουν κατατεθεί στην Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων και αναμένεται να εξεταστούν στις προσεχείς συνεδριάσεις της. Η αντίστοιχη πρόταση για τον λιμένα του Ηρακλείου Κρήτης αναμένεται να κατατεθεί εντός του επόμενου διμήνου.

Στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε περαιτέρω διευκρίνιση.

Με εκτίμηση



Σωτήριος Νίκας

Πρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος