

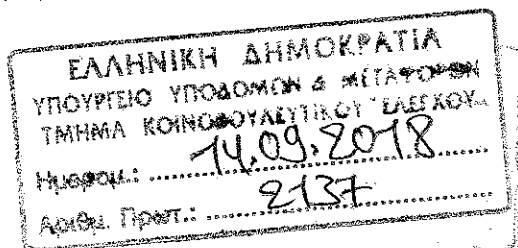


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πληροφορίες : Σ. Χουλιάρα, Σ. Μαντέλας
Τηλέφωνο: 210 69.99.429, 210 69.99.414



ΕΠΕΙΓΟΝ

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΕΠ/02/07/09/5431

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ. : 210 6508338
210 6508128
e-mail: tkvel@ymc.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινων. Υποδομών
και Ι. Καρνέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
e-mail: gdsy@ymc.gov

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. 1369/10.09.2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου προς την Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. Β-2111/11.09.2018 έγγραφό σας
(β) Η με αρ. πρωτ. 1369/10.09.2018 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στη (β) σχετική Ερώτηση του βουλευτή κ. Ι. Νικολόπουλου προς την Βουλή των Ελλήνων, σας ενημερώνουμε :

Πριν την κατασκευή του νέου Α/Κ Ρίου του Αυτοκινητόδρομου Κορίνθου – Πατρών, η οδική σύνδεση των οικισμών Αγ. Βασιλείου και Αραχωβίτικων με το Πανεπιστήμιο, το Νοσοκομείο και την πόλη των Πατρών, η διασύνδεση των τμημάτων της Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, πριν και μετά τον Α/Κ Ρίου, καθώς και οι υπόλοιπες τοπικές μετακινήσεις κάθετα στη Ν.Ε.Ο., εξυπηρετούνταν μέσω οδικού δικτύου αμφίδρομης κυκλοφορίας, το οποίο διερχόταν κάθετα της Ν.Ε.Ο. μέσω μίας άνω διάβασης (της οδού Ξεύξης Ρίου-Αντιρρίου) και δύο κάτω διαβάσεων (300 μ. και 450 μ. πριν την άνω διάβαση) .

Μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του νέου Α/Κ Ρίου, τροποποιήθηκε ο κυκλοφοριακός σχεδιασμός της ευρύτερης περιοχής ως εξής:

- Οι κάτω διαβάσεις του αυτοκινητόδρομου επανακατασκευάστηκαν, ώστε να λειτουργούν ως μονόδρομοι, εξυπηρετώντας με δύο λωρίδες κυκλοφορίας κάθε κίνηση.
- Νότια του Α/Κ Ρίου, διαμορφώθηκαν επί της Π.Ε.Ο. δύο νέοι κυκλικοί κόμβοι, στη θέση των προηγούμενων (σταυροειδούς μορφής) διασταυρώσεων οδών διπλής κατεύθυνσης, ώστε να εξυπηρετούν όλες τις κινήσεις επί της Π.Ε.Ο., την διασύνδεση της Π.Ε.Ο. με τον αυτοκινητόδρομο και τις τοπικές κινήσεις. Η περιοχή των δύο νέων κυκλικών κόμβων έχει πλήρη πληροφοριακή σήμανση για την ορθή καθοδήγηση των οδηγών.
- Βόρεια του Α/Κ Ρίου, διαμορφώθηκαν επί της Π.Ε.Ο., στη θέση των προ-υφιστάμενων κυκλικών κόμβων, δύο νέες ισόπεδες διασταυρώσεις της Π.Ε.Ο. με τις μονοδρομημένες κάθετες οδούς που διέρχονται από τις κάτω διαβάσεις. Η περιοχή των δύο νέων ισόπεδων διασταυρώσεων φέρει πλήρη πληροφοριακή σήμανση για την ορθή καθοδήγηση των οδηγών.



(1) σχεδιασμός του ανωτέρω «συμπλέγματος» ισόπεδων και κυκλικών κόμβων έγινε σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης που διέπουν τον κυκλοφοριακό σχεδιασμό. Κι ενώ εν πρώτοις, ο εν λόγω σχεδιασμός μπορεί να δείχνει σύνθετος, στην πραγματικότητα διαχώρισε τις αμφίπλευρες κινήσεις και μείωσε τα σημεία εμπλοκής, τα οποία αποτελούν και πιθανά σημεία πρόκλησης ατυχήματος, συμβάλλοντας σημαντικά στην αύξηση του επιπέδου της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση της κυκλοφοριακής διαχείρισης της περιοχής.

Τα χαμηλά όρια ταχύτητας που έχουν τοποθετηθεί στους κλάδους εισόδου των δύο νέων κυκλικών κόμβων, της τάξης των 30-50χλμ/ώρα, εφόσον τηρούνται, δίνουν τη δυνατότητα στους οδηγούς να αντιληφθούν και να ανταποκριθούν έγκαιρα στα μηνύματα τα οποία λαμβάνουν μέσω της πληροφοριακής σήμανσης. Εξάλλου, ακόμα και σε περίπτωση λανθασμένης επιλογής ενός οδηγού, μέσω του κυκλικού κόμβου, δίνεται η δυνατότητα αναστροφής και εκ νέου επιλογής της σωστής κατεύθυνσης. Γενικότερα, ο κυκλοφοριακός σχεδιασμός του «συμπλέγματος» του Α/Κ Ρίου παρέχει τη δυνατότητα, σε περίπτωση λανθασμένης επιλογής κατεύθυνσης, με μικρή περιπορεία μέσω του τοπικού οδικού δικτύου, ο χρήστης της οδού να αναστατευθούμε προς την Ν.Ε.() και τον τελικό προορισμό του.

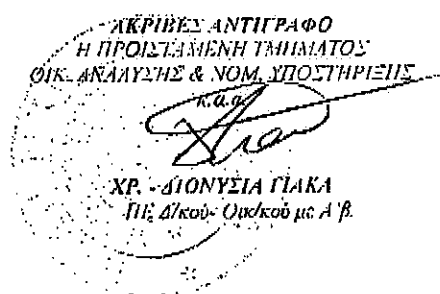
Αναφορικά με την εγκατάσταση και λειτουργία φωτεινών σηματοδοτών, αυτή πραγματοποιείται σε περιπτώσεις που ο κυκλοφοριακός φόρτος δημιουργεί σημαντικές καθυστερήσεις στην εξυπηρέτηση των οχημάτων ή έχουν παρατηρηθεί σημαντικές παραβιάσεις στην τήρηση της σήμανσης προτεραιότητας, με συνέπεια την πρόκληση ατυχημάτων.

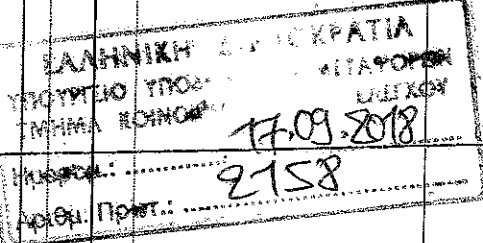
Σε περιπτώσεις νέων κυκλοφοριακών διαμορφώσεων έχει παρατηρηθεί ότι χρειάζεται εύλογο χρονικό διάστημα, μέχρι οι χρήστες της οδού να συνηθίσουν και να οικειοποιηθούν τη νέα κατάσταση. Παρόλα αυτά, στην περίπτωση που μελλοντικά, αυξηθεί σημαντικά ο όγκος της διερχόμενης κυκλοφορίας, που εξυπηρετείται μέσω των ανωτέρω περιγραφόμενων κυκλικών κόμβων ή σε οποιαδήποτε άλλη διασταύρωση της περιοχής, είναι δυνατό να εξεταστεί η μελέτη και εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης ή η επέμβαση με οποιοδήποτε άλλο διορθωτικό μέτρο.

Ε. Δ.

1. Δ/ση ΛΣΕΠ
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΛΕ
4. ΛΕ/ΕΠ/02/09
5. Σ. Μαντέλας

Η Προϊσταμένη Δ/σης Δ17
ΕΥΣΤΑΘΙΑ ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΥ
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός με Α' β





0006791-18

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ.: 6791 - 17/9/2018



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Ε.Υ.Δ.Ε. - Κ.Σ.Ε.Σ.Π.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής
Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα
Πληροφορίες: Αν. Γεώργας
Τηλέφωνοι: 210-6992253
210-6996668
FAX: 210-6996668
email: a.georgas@ggde.gr

Αθήνα, 17-9-2018
Αρ.πρωτ.: ΚΣΕΣΠ/Β/ Φ12/6791

Σχετ.: Β/6667/11-9-2018

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, 101 91, Παπάγος
FAX: 210 6508299
email: tkvel@yme.gov.gr

ΕΡΓΟ:	Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/ 2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/ 2013) για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα
ΘΕΜΑ:	Απάντηση στη με αρ. πρωτ.1369/10-09-2018 Ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή Αχαΐας Νικόλαου Ι. Νικολόπουλου με θέμα «Μπερδεύει τους οδηγούς ο υπερ-κόμβος του Ρίου Πατρών».

Σχετ.: Το με αρ. Β-2111/11-09-2018 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου (α).
Εξερχ. Υπηρεσίας Β/6667/11-09-2018

Σε συνέχεια της με αρ. πρωτ. 1369/10-09-2018 Ερώτησης του Ανεξάρτητου Βουλευτή Αχαΐας Νικόλαου Ι. Νικολόπουλου με θέμα «Μπερδεύει τους οδηγούς ο υπερ-κόμβος του Ρίου Πατρών», η οποία μας διαβιβάστηκε με το σχετικό έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Ο ανισόπεδος υπερκόμβος τού Ρίου είναι πρωτεύων κόμβος ή κόμβος συστήματος, που διασταυρώνει τους Αυτοκινητόδρομους ΚΟ – ΠΑ και Παράκαμψης Πατρών - Ρίου – Αηερρίου (γέφυρα) ήτοι των αυτοκινητοδρόμων Α8 και Α5, σύμφωνα με την Αρίθμηση/Κωδικοποίηση του Διευρωπαϊκού οδικού δικτύου. Ταυτόχρονα, εξυπηρετεί το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο του Ρίου, την πρόσβαση στα Ferry boats, την πρόσβαση στο κέντρο του οικισμού του Ρίου, ενώ γενικά εξυπηρετεί την ευρύτερη περιοχή στην οποία έχει αναπτυχθεί έντονη δόμηση. Ωστόσο ο διατιθέμενος χώρος είναι περιορισμένος για να εξυπηρετήσει τόσες πολλές κυκλοφοριακές ανάγκες.

Σε ότι αφορά στην κατακόρυφη σήμανση του Α/Κ Ρίου έχουν εφαρμοσθεί οι προβλεπόμενες από τις «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κατακόρυφη Σήμανση (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ) / Έκδοση 2011» του Υ.Π.Ε.Χ.Ω. Δ. Ε. προδιαγραφές σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Σύμβασης της Κ/Ε ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ με το Ελληνικό Δημόσιο, καθώς και οι «Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κατακόρυφη Σήμανση Οδών (ΟΜΟΕ-ΚΣΟ) / Τεύχος 9 / Έκδοση 2012».

Η μελέτη της οριζόντιας σήμανσης βασίστηκε στις Γερμανικές προδιαγραφές οριζόντιας σήμανσης οδών (Richtlinien für die Markierung von Straßen RMS-1/80, RMS-2/80), στις εγκεκριμένες Τυπικές Διατομές ΑΚΤ Ρ 10001Ε στα Πρότυπα Κατασκευής Έργων (Π.Κ.Ε.) του Παραρτήματος Γ της Ε.Σ.Υ., στους Κανονισμούς Μελετών Ερευνών (Κ.Μ.Ε.) και στην Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/54/ΕΚ.

Στόχος της κατακόρυφης σήμανσης είναι τόσο η άμεση αναγνώριση των προορισμών, όσο και η κατά το δυνατόν μείωση της υπερπληροφόρησης, που επιβάλλουν οι τοπικές συνθήκες (Πανεπιστήμιο, Νοσοκομείο, οικισμοί). Όλα τα προαναφερόμενα αναδεικνύουν το γεγονός ότι ο Κάμβος του Ρίου είναι πολύπλοκος και σύνθετος. Τούτο επιβάλλει και το έργο της κατακόρυφης σήμανσης να διαθέτει ευφυείς επιλογές προκειμένου ο χρήστης να φθάνει γρήγορα και άνετα στον προορισμό του.

ΛΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

2. Κρον. Αρχείο

3. Φάκελος Φ12

4. Αν. Γεώργας - Ελ. Περφάνη

5. Αν. Τράκος

N. Δημόπουλος

Πολ. Μηχ/κός με Α' β.

Ακριβές αντίγραφο

Θ. Προϊστάμενος ΠΡ-ΥΠ

Αλ. Παναγιωτόπουλος

ΠΕ Δ/ΚΟΥ - ΟΙΚ/ΚΟΥ ΜΕ Α' Β.