



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 26 Σεπτεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/70857/2018/355

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν.: 1. Υπουργείο Εξωτερικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και
Τροφίμων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Γ. Κουμουτσάκο
4. Βουλευτή κ. Ι. Πλακιωτάκη
5. Βουλευτή κα Φ. Αραμπατζή**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 1286/05-09-2018 Ερώτησης των Βουλευτών κ. Γ. Κουμουτσάκου, κ. Ι. Πλακιωτάκη και κας Φ. Αραμπατζή.

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Όσον αφορά το θέμα της ενημέρωσης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την παράνομη δραστηριότητα των Τούρκων αλιέων στα ελληνικά χωρικά ύδατα, σημειώνεται ότι τα περιστατικά παράνομης εισόδου τουρκικών αλιευτικών σκαφών καταγράφονται συνολικά σε μηνιαία βάση και διαβιβάζονται στο συνερωτώμενο Υπουργείο Εξωτερικών, προκειμένου να αποσταλούν συναφείς ρηματικές διακοινώσεις.

Ειδικότερα, σε κάθε περίπτωση ανάλογης παραβατικής συμπεριφοράς, ανεξάρτητα των λοιπών ενεργειών, από τα επιχειρησιακά μέσα του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) συλλέγεται αποδεικτικό υλικό, στο πλαίσιο εφαρμογής του υπ' αριθμ. 1005/2008 Κανονισμού (ΕΚ) του Συμβουλίου της 29^{ης} Σεπτεμβρίου 2008 και του υπ' αριθμ. 1010/2009 Κανονισμού (ΕΚ) της Επιτροπής της 22ας Οκτωβρίου 2009, αναφορικά με το ενωσιακό σύστημα πρόληψης, αποτροπής και εξάλειψης της παράνομης, λαθραίας και άναρχης (Π.Λ.Α.) αλιείας. Στο Κεφάλαιο Χ του υπ' αριθμ. 1005/2008 Κανονισμού (ΕΚ) «Εφαρμογή διατάξεων που θεσπίζονται στο πλαίσιο ορισμένων Περιφερειακών Οργανώσεων Διαχείρισης της Αλιείας (Π.Ο.Δ.Α.) σχετικά με τις διοπτεύσεις αλιευτικών σκαφών», προβλέπεται η δυνατότητα των κρατών-μελών να διαβιβάζουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατάλληλα τεκμηριωμένες πληροφορίες από διοπτεύσεις σκαφών που επιδίδονται σε Π.Λ.Α. αλιεία, γεγονός που δυνητικά μπορεί να επιφέρει κυρώσεις και μέτρα ή από την Ε.Ε. ή και από την αρμόδια Π.Ο.Δ.Α. τόσο κατά του σκάφους όσο και κατά του κράτους σημαίας του σκάφους, π.χ. εγγραφή του σκάφους στον κοινοτικό κατάλογο σκαφών Π.Λ.Α. αλιείας, απαγόρευση κατάπλου σε λιμένα της Ε.Ε., προσωρινά μέτρα κατά του κράτους σημαίας, εφόσον δεν συνεργαστεί με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, κλπ. Το ανωτέρω υλικό, το οποίο συλλέγεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στα Παραρτήματα ΧΑ και ΧΒ του Κανονισμού υπ' αριθμ. 1010/2009, αποστέλλεται στη Γενική Διεύθυνση Αλιείας του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, δεδομένου ότι αυτή αποτελεί το σημείο επαφής με τα ενωσιακά όργανα για τη διαβίβαση συναφών στοιχείων, η οποία τα γνωστοποιεί ακολούθως στη Γενική Διεύθυνση Θαλάσσιας Πολιτικής και Αλιείας (DG MARE) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ώστε δυνητικά να επιβληθούν κυρώσεις και μέτρα όπως περιγράφονται παραπάνω.

Πέραν των ανωτέρω, επισημαίνεται ότι η αστυνόμευση του ευρύτερου θαλάσσιου πεδίου αρμοδιότητας των Λιμενικών Αρχών Βόρειου και Νότιου Αιγαίου πραγματοποιείται από πλωτά επιχειρησιακά μέσα διαφόρων τύπων και κατηγοριών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., τα οποία εκτελούν περιπολίες, εφαρμόζοντας την ισχύουσα νομοθεσία και τον υφιστάμενο σχεδιασμό, ενώ καθ' όλο το εικοσιτετράωρο βρίσκονται σε ετοιμότητα για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών και εντάσσονται στον προγραμματισμό περιπολιών επιτήρησης θαλασσίων συνόρων. Όταν δε οι επιχειρησιακές ανάγκες το επιβάλλουν, πραγματοποιείται ενίσχυση των περιπολιών με μετασταθμεύσεις - διαθέσεις περιπολικών πλοίων/σκαφών καθώς και εναέριων μέσων από την Κεντρική Υπηρεσία και άλλες Λιμενικές Αρχές της χώρας.

Ως προς την ενίσχυση των Λιμενικών Αρχών με στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., γνωρίζεται ότι το ποσοστό στελέχωσης των Λιμενικών Αρχών (Κεντρικών Λιμεναρχείων και Λιμεναρχείων) που υπάγονται στην 8^η και στην 9^η Περιφερειακή Διοίκηση Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και εδρεύουν στο Ανατολικό Αιγαίο ανέρχεται κατά μέσο όρο στο 100%

της προβλεπόμενης οργανικής σύνθεσης, ενώ καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια επιπλέον ενίσχυσής τους κατά τη διενέργεια των κατ' έτος τακτικών μεταθέσεων αλλά και με έκτακτες μεταθέσεις, λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη δύναμη του Σώματος και την κείμενη νομοθεσία, τις κενές θέσεις, τα αντικειμενικά, υπηρεσιακά και κοινωνικά κριτήρια του προσωπικού.

Συναφώς, σημειώνεται ότι από το έτος 2015 έως και σήμερα πραγματοποιήθηκαν συνολικά πεντακόσιες είκοσι οκτώ (528) προσλήψεις προσωπικού στο Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

Όσον αφορά την αναζήτηση οικονομικών πόρων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την ενίσχυση της επιχειρησιακής δύναμης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., σημειώνεται ότι για το τρέχον οικονομικό έτος και σε ό,τι αφορά στον τομέα της φύλαξης των εξωτερικών συνόρων έχουν ενταχθεί στο συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του ΠΔΕ του ΥΝΑΝΠ (ΣΑΕ 789/2) έργα προϋπολογισθείσας αξίας 71.400.000,00€ ως εξής:

- Προμήθεια τεσσάρων παράκτιων περιπολικών πλοίων, προϋπολογισμού 60.000.000,00 €.
- Προμήθεια οχήματος επιτήρησης εξοπλισμένου με θερμικές κάμερες, προϋπολογισμού 600.000,00 €.
- Προμήθεια θερμικών καμερών πλοίων ανοιχτής θαλάσσης, προϋπολογισμού 3.000.000,00 €.
- Προμήθεια ταχύπλων περιπολικών σκαφών, προϋπολογισμού 7.800.000,00 €.

Επιπρόσθετα, στο πλαίσιο της δράσης «Εκσυγχρονισμός και αγορά ελεγκτικών μέσων, συμπεριλαμβανομένων περιπολικών πλοίων, αεροσκαφών και ελικοπτέρων» του Μέτρου 6.1.1 «Στήριξη της παρακολούθησης του ελέγχου και της επιβολής», του Επιχειρησιακού Προγράμματος Αλιείας και Θάλασσας (ΕΠΑΛΘ) 2014-2020, έχει ξεκινήσει η προετοιμασία για τη διαγωνιστική διαδικασία των ακόλουθων έργων:

- Προμήθεια περιπολικών σκαφών πνευστού τύπου, 11-12 μέτρων, δαπάνης 2,2 εκατ. €.
- Προμήθεια περιπολικών σκαφών 16-19,5 μέτρων, δαπάνης 26 εκατ. €.
- Προμήθεια υλικών και ανταλλακτικών για τη συντήρηση των Πλωτών Μέσων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., δαπάνης 7 εκατ. €.

Τα ως άνω υπό προμήθεια υλικά – ανταλλακτικά θα περιλαμβάνουν υλικοτεχνικό εξοπλισμό για τις κύριες μηχανές αλλά και για βοηθητικά μηχανήματα των σκαφών του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., ενώ, πρόσθετα, θα παραληφθούν και καινούργιες μηχανές προκειμένου να αντικαταστήσουν τις ήδη υπάρχουσες.

Στην Προτεραιότητα 6 του ίδιου Επιχειρησιακού Προγράμματος, η οποία αφορά δράσεις για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική, έχουν ενταχθεί για χρηματοδότηση τα ακόλουθα έργα, τα οποία αναμένεται να συμβάλλουν θετικά στο εθνικό σύστημα επιτήρησης των θαλάσσιων συνόρων:

- Προμήθεια συσκευών AIS (Αυτόματο Σύστημα Προσδιορισμού Ταυτότητας Πλοίων), παρελκόμενου εξοπλισμού και λογισμικού, δαπάνης 850.000€ (η εγκατάσταση των σταθμών AIS θα βελτιώσει σημαντικά τις δυνατότητες παρακολούθησης της θαλάσσιας κυκλοφορίας και επιτήρησης του θαλασσίου χώρου)
- Σύστημα παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Β. Αιγαίου, δαπάνης 3,5 εκατ. € (το σύστημα αυτό θα παρέχει τις αναγκαίες, για σκοπούς ασφάλειας, επιχειρησιακές δυνατότητες προς τις οικείες Λιμενικές Αρχές και τα Κέντρα Επιχειρήσεων, ενώ επίσης θα είναι συμβατό με το πλαίσιο ανταλλαγής πληροφοριών EUROSUR για τη βελτίωση της διαχείρισης των εξωτερικών συνόρων της Ευρώπης).

Τέλος, για την ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., έχουν εξειδικευθεί και αναμένεται να υλοποιηθούν με χρηματοδότηση από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020» τα έργα:

- Υποδομή για τη σύνδεση του Ενιαίου Κέντρου Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (ΕΚΣΕΔ) με το δορυφορικό σύστημα λήψεως και διανομής σημάτων κινδύνου MEOSAR για την αναβάθμιση της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα, προϋπολογισμού 7,2 εκατ. €, καθώς και αναβάθμιση-αντικατάσταση του λογισμικού και του εξοπλισμού στο θάλαμο επιχειρήσεων του ΕΚΣΕΔ, προϋπολογισμού 3,5 εκατ. €.
- Αναβάθμιση/Επέκταση του Εθνικού Συστήματος Επιτήρησης VTMISS (Vessel Traffic Management Information System), προϋπολογισμού 30 εκατ. €, το οποίο επιτρέπει την ολική επιτήρηση του Αιγαίου σε πραγματικό χρόνο βελτιώνοντας τις ικανότητες επιτήρησης θαλάσσιας κυκλοφορίας αλλά και έγκαιρης προειδοποίησης του Λιμενικού Σώματος.
- Προμήθεια πλωτών μέσων επιτήρησης, προϋπολογισμού 40,4 εκατ. €, με σκοπό την ενίσχυση της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας και της αποτελεσματικότητας της έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα.

Ο Υπουργός

Φώτης Κουβέλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Γ.Γ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'-Γρ. κ. ΔΚΔ'
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
8. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΠΡΟΠ
9. ΥΝΑΝΠ/Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ
10. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠ-ΔΕΚΠ- ΔΕΛΑΛ-ΔΑΠΘΑΣ