



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Πειραιάς, 26 Σεπτεμβρίου 2018
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/70859/2018/353

Δ/νση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
Fax : 213 137 4336
E-mail : ke@yna.gov.gr

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν.: Βουλευτή κ. Γ. Μαυρωτά

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση της αριθ. πρωτ. 189/06-09-2018 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Γ. Μαυρωτά.

Σε απάντηση της εν θέματι Αναφοράς και όσον αφορά το περιστατικό μετακίνησης Α.με.Α. από τον λιμένα Καβάλας στον λιμένα Θάσου, σας γνωρίζουμε ότι η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής επιλήφθηκε του θέματος. Συγκεκριμένα, με το υπ' αριθ. πρωτ. 2331.20/60969/2018/14-8-2018 έγγραφό της, διαβίβασε σχετικό δημοσίευμα της 13^{ης}-8-2018 σε ιστότοπο στη Λιμενική Αρχή Καβάλας για τη διερεύνηση του συμβάντος και, εφόσον απαιτηθεί, για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων. Επίσης, το σχετικό δημοσίευμα διαβιβάστηκε και στη διαχειρίστρια εταιρεία ΑΝΕΘ Α.Ε. για τις δικές της ενέργειες. Η Λιμενική Αρχή Καβάλας προέβη στη διερεύνηση βασιμότητας των καταγγελομένων, από την οποία κινήθηκε διαδικασία επιβολής κυρώσεων, αναφορικά με τη μη τήρηση διατάξεων σχετικών με την παραμονή επιβατών σε οχήματα κατά τη διάρκεια του πλου κατά παράβαση του άρθρου 7 του π.δ. 177/2000 (Α' 164) «Κανονισμός καταλληλότητας οχηματαγωγών πλοίων ...».

Η Διεύθυνση Επιθεώρησης Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής στο ως άνω σχετικό έγγραφό της επεσήμανε ποια πλοία είναι υπόχρεα, ανάλογα με την κατηγορία των πλοίων που εκτελούν, να φέρουν εξοπλισμό (αναβατόριο ή ανελκυστήρα ή κυλιόμενη κλίμακα ελεγχόμενης κίνησης από το πλήρωμα) για μεταφορά Α.με.Α. από το κατάστρωμα οχημάτων μέχρι τα καταστρώματα που διαθέτουν τους κατάλληλους κοινόχρηστους χώρους παραμονής για Α.με.Α., όπως προβλέπονται στο άρθρο 10 του π.δ. 44/2011 (Α' 110). Επισημάνθηκε, επίσης, η υποχρέωση πλοιάρχου και πληρώματος για την εξυπηρέτηση των επιβατών με αναπηρία ή με μειωμένη κινητικότητα με παροχή συνδρομής από τα μέλη του πληρώματος πλοίων τα οποία δεν είναι υπόχρεα και δεν διαθέτουν εξοπλισμό, όπως το πλοίο του εν λόγω περιστατικού. Τέλος, με σχετική εντολή οδηγία υπ' ευθύνη του πλοιάρχου, η εν λόγω υποχρέωση καταχωρείται στα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας των πλοίων, ήτοι στο Πιστοποιητικό Ασφαλείας Επιβατηγού Πλοίου (Π.Α.Ε.Π) ή στο Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.).

Επισημαίνεται ότι το Εθνικό Σχέδιο Δράσης Α.με.Α. για τα υπόχρεα πλοία καταρτίσθηκε στο πλαίσιο της κοινοτικής νομοθεσίας με τη συμμετοχή όλων των συναρμόδιων φορέων, μεταξύ των οποίων και η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.με.Α.).

Πέραν των ανωτέρω, σημειώνεται ότι με απόφαση κ. ΥΝΑΝΠ (ΑΔΑ: 7ΣΕΝ4653ΠΩ-ΝΤΗ) συγκροτήθηκε Συμβουλευτικό Όργανο για την εξέταση όλων των πρακτικών θεμάτων που αφορούν την προσβασιμότητα των Α.με.Α. σε όλο το φάσμα των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών.

Ο Υπουργός

Φώτης Κουβέλης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Αναπληρωτή Υπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. ΓΓ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ