



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝ. ΓΡΑΜ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ (Α)
Πληροφορίες: Αθ. Αναστασόπουλος
Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19
Ταχ. Κωδ.: 10178 Αθήνα
Τηλέφωνο: 210 6431258
Fax: 210 6463886

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ	
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Ημερομ.:	10.09.2018
Αριθμ. Πρωτ.:	2102

Αθήνα, 10-9-2018
Αριθ. πρωτ.: ΔΟΥ/4627

ΠΡΟΣ:
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε, Παπάγου
Fax: 210 6508299
email: tkvel@yme.gov.gr
δια του γραφείου
Γεν. Δ/ντή Συγκ. Υποδομών
fax: 210-6508586
email: gdsy@ yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Η με αριθμό 1217/04-09-2018 ερώτηση του βουλευτή κ. Γ. Κατσαντώνη.

Σχετ: Το με αρ. πρωτ. Β-2054/05-09-2018 (αρ. πρωτ. ΔΟΥ/4627/6-9-2018) έγγραφό σας (Fax).

Σε απάντηση της με αριθμό 1217/04-09-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γεωργίου Κατσαντώνη, που μας αποστέλλате με το ανωτέρω σχετικό έγγραφο, σας πληροφορούμε στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας τα ακόλουθα για τον οδικό άξονα «Λάρισα-Φάρσαλα»:

Βρίσκεται υπό εκπόνηση η μελέτη με τίτλο: «Μελέτη Βελτίωσης της Ε.Ο. Λάρισας-Φαρσάλων», που αφορά στην εκπόνηση μελετών για τη βελτίωση (ή/και νέα χάραξη για την παράκαμψη των ενδιάμεσων οικισμών) της υφιστάμενης Εθνικής Οδού «Λάρισα - Φάρσαλα». Οι μελέτες που περιλαμβάνονται στην υπόψη σύμβαση αφορούν κατά περίπτωση σε επιμέρους τμήματα του υπόψη οδικού άξονα, καθότι έχουν ληφθεί υπόψη και αξιοποιούνται στάδια μελετών που είχαν εκπονηθεί/εγκριθεί κατά τμήματα στα πλαίσια προγενέστερης σύμβασης αρμοδιότητας Περιφέρειας Θεσσαλίας. Στα πλαίσια της υπόψη σύμβασης:

- Έχει εκδοθεί η θετική γνωμοδότηση της Ε.Υ.Π.Ε. στα πλαίσια της διαδικασίας της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (Π.Π.Ε.Α.) και ακολούθως εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι (Μ.Π.Ε.) για την κατασκευή και λειτουργία του συνόλου του υπόψη έργου. Επιπρόσθετα, έχουν εγκριθεί: η Προωθημένη Μελέτη Αναγνώρισης Οδοποιίας (Κύριας Οδού), η Προκαταρκτική Μελέτη Ισοπέδων Κόμβων, η Αναγνωριστική Γεωλογική Μελέτη, το Πρόγραμμα Γεωτεχνικών Ερευνών (αρχικό και επικαιροποιημένο) και η Προκαταρκτική Επεξεργασία δύο (2) Γεφυρών.
- Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί: η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας (κύριας οδού) και Κόμβων, η Τροποποίηση Οριστικών Μελετών Οδοποιίας (κύριας οδού) και Κόμβων (στα τμήματα που προϋπήρχαν παλαιότερες μελέτες), η Οριστική Γεωλογική Μελέτη, η Τοπογραφική Αποτύπωση, η Κτηματογράφηση-επικαιροποίηση Κτηματογράφησης και η Προμελέτη δύο (2) Γεφυρών. Επίσης, βάση του επικαιροποιημένου προγράμματος Γεωτεχνικών Ερευνών εκτελέστηκαν και υποβλήθηκαν οι Γεωτεχνικές Έρευνες, η αξιολόγησή τους και οι Γεωτεχνικές Μελέτες.
- Υπολείπονται προς εκπόνηση: η Οριστική Μελέτη Τεχνικών Έργων, το ΣΑΥ-ΦΑΥ, η μελέτη Κτηματολογίου, η μελέτη Σήμανσης-Ασφάλισης και η Οριστική Μελέτη Αποχέτευσης-Αποστράγγισης.

Σύμφωνα με τα αναφερόμενα στους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους (ΑΔΑ: Ω52Π4653Π8-ΤΘΑ) εξετάζεται από τεχνική άποψη η δυνατότητα εφαρμογής επιμέρους θεμάτων τεχνικής φύσεως. Προκειμένου να τακτοποιηθεί το συμβατικό-τεχνικό αντικείμενο, ώστε να συνάδει με τον τελικό σχεδιασμό, συντάσσεται παράλληλα σχετικός Συγκριτικός Πίνακας (Σ.Π.), σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο νέο νομοθετικό πλαίσιο του Ν.4412/2016, που περιλαμβάνει και εργασίες που απαιτούν τη σύναψη Συμπληρωματικής Σύμβασης (Σ.Σ.), καθότι για την υιοθέτηση π.χ. επιμέρους θεμάτων/παρατηρήσεων που τίγονται στην προαναφερόμενη Α.Ε.Π.Ο. απαιτείται η εκπόνηση επιμέρους σταδίων μελετών εκτός του αρχικού συμβατικού αντικειμένου.

Σημειώνεται ότι για την ολοκλήρωση της σύμβασης και την έγκριση του Σ.Π. απαιτείται αύξηση του εγκεκριμένου προϋπολογισμού στο Ενάριθμο Έργο 2014ΣΜ07100018-ΣΑΜ071, από το οποίο χρηματοδοτείται η υπόψη μελέτη. Προς τούτο συντάχθηκε από την Δ/ση Οδικών Υποδομών σχετικό Τεχνικό Δελτίο Έργου, που αφορά στην πρόταση για το ΠΔΕ 2018, το οποίο ήδη διαβιβάστηκε (αρ. πρωτ. ΔΟΥ/οικ./4105/2-8-2018 έγγραφο) στη Δ/ση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Αναφορών.

Στην υπόψη Ερώτηση αναφέρεται ότι ... «έχουν εγκριθεί από ετών οι σχετικές μελέτες χάραξης και κατασκευής νέου δρόμου στην περιοχή»... , κάτι που δεν ισχύει, καθότι ως αναλύθηκε ανωτέρω (και όπως προκύπτει και από το με αρ. πρωτ. ΔΟΥ/5393/12-10-2017 έγγραφό μας, που επισυνάπτεται στην υπόψη Ερώτηση) στα πλαίσια της υπόψη σύμβασης δεν έχει εγκριθεί το σύνολο των απαιτούμενων για τη δημοπράτηση και κατασκευή του έργου μελετών. Επιμέρους στάδια μελετών, που είχαν εκπονηθεί και εγκριθεί στα πλαίσια της προγενέστερης σύμβασης αρμοδιότητας της Δ/σης Δημοσίων Έργων της Περιφέρειας Θεσσαλίας [Μελέτη «Ε.Ο. Λάρισας-Φαρσάλων» (ΣΑΜΠ 006/3 2000ΜΠ00630008)] δεν δύναται να θεωρηθεί ότι επαρκούν για την υλοποίηση του έργου βάσει του τελικού σχεδιασμού.

Συμπερασματικά, η μη ολοκλήρωση του συνόλου του αντικειμένου της σύμβασης οφείλεται κυρίως στην προσπάθεια προσαρμογής του φυσικού και οικονομικού αντικειμένου στον τελικό σχεδιασμό βάσει και των αναφερομένων στους εκδοθέντες Περιβαλλοντικούς Όρους. Η υπόψη σύμβαση εκτιμάται ότι θα έχει ολοκληρωθεί εντός του 2019, με την προϋπόθεση έγκαιρης εξασφάλισης της απαιτούμενης για την προώθηση της μελέτης χρηματοδότησης.

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ.Ο.Υ./α
2. Χρονολογικό Αρχείο
3. Συμβατικό Αρχείο μελέτης (ΣΑ 57)
4. Δ/ντή Δ.Ο.Υ.
5. Εμμ. Παπαδόπουλο
6. Αθ. Αναστασόπουλο

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Δ.Ο.Υ.

ΔΗΜ. ΤΑΣΙΟΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχ. με Α' β

