



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ  
Ημερομ.: 22.08.18  
Αριθμ. Πρωτ.: 1959



Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1  
10437 ΑΘΗΝΑ

Τηλέφωνο : 2105297865  
Fax : 2105244150

ΑΘΗΝΑ, 22-8-2018  
Αρ. Πρωτ : 9010347

**ΠΡΟΣ : 1. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών**

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε  
Τ.Κ: 15510 Παπάγου  
FAX : 210-6508299  
Email: tkvel@yme.gov.gr

**2. Υπουργείο Οικονομικών**

Γενική Γραμματεία Οικονομικής Πολιτικής  
Μονάδα Αποκρατικοποιήσεων Διαχείρισης  
Κινητών Αξιών και Επιχειρησιακού  
Σχεδιασμού  
Τμήμα Γ'- Διαχείρισης Κινητών Αξιών  
Καρ. Σερβίας 8, 10184  
FAX : 210-3375950  
Email : e.balantina@minfin.gr

**ΚΟΙΝ :** 1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου  
2. Γραφείο Γενικού Διευθυντή  
3. ΚΦ

Σε απάντηση της υπ' αριθμ. 713/10.08.2018 ερώτησης στη Βουλή, του βουλευτή της Κ.Ο. «ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ – ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ» κ. Γερμενή, με θέμα: «Σε περιττά έξοδα προβαίνει ο ΟΣΕ ενώ έχει ζημίες 1 δις», σας γνωρίζουμε τα εξής:

Η εν λόγω ερώτηση αποτελεί αντιγραφή δημοσιεύματος σε ανώνυμο blog στο διαδίκτυο, το οποίο δεν φέρει ταυτότητα και εκ τούτου δεν φέρει καμία αξιοπιστία. Τα όσα δε, περιγράφηκαν στο ανώνυμο δημοσίευμα, ήτο απόλυτα αναληθή και συκοφαντικά, διαστρεβλώνοντας την πραγματικότητα.

Α) Από την έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και τις οικονομικές καταστάσεις του Οργανισμού χρήσης 2017 (ήδη δημοσιευθείσες) προκύπτει ότι η ζημία του Ομίλου Ο.Σ.Ε. ανήλθε σε 1,02 δις. ευρώ, ενώ στην προηγούμενη χρήση 2016 η ζημία ήταν 366,8 εκ. ευρώ. Η ζημία στη χρήση 2017 προήλθε από τις παρακάτω κατηγορίες εξόδων.

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΞΟΔΟΥ              | ΧΡΗΣΗ 2017         | ΧΡΗΣΗ 2016       |
|-------------------------------|--------------------|------------------|
| Αποσβέσεις                    | 203,672 εκ. ευρώ   | 203,813 εκ. ευρώ |
| Τόκοι                         | 141,104 εκ. ευρώ   | 171,060 εκ. ευρώ |
| Προβλέψεις                    | 696,890 εκ. ευρώ   | 6,709 εκ. ευρώ   |
| ΣΥΝΟΛΟ                        | 1041,666 δις. ευρώ | 381,582 εκ. ευρώ |
| Θετικό Αποτέλεσμα Λειτουργίας | 21,40 εκ. ευρώ     | 14,78 εκ. ευρώ   |
| Τελική ζημία                  | 1020,26 εκ. ευρώ   | 366,8 εκ. ευρώ   |

Δηλαδή η αύξηση της ζημίας προήλθε αποκλειστικά και μόνο από την πρόβλεψη διαγραφής απαίτησης από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ ποσού 692 εκ. ευρώ και δεν αντιστοιχεί στο τρέχον λειτουργικό αποτέλεσμα, αλλά σε χρηματοοικονομικά μεγέθη (τόκοι), και μη χρηματοοικονομικά μεγέθη (αποσβέσεις και διαγραφή χρεών έναντι του Ο.Σ.Ε.).

Σημειώνεται ότι ο EBITDA του Ομίλου ΟΣΕ το 2016 ήταν αρνητικός 20,6 εκ. ευρώ ενώ τη χρήση 2017 περιορίστηκε σε αρνητικός 14,4 εκ. ευρώ. Δηλαδή βελτιώθηκε κατά 6,2 εκ. ευρώ, με στόχο κατά τη χρήση 2018 να καταστεί θετικός. Τέλος, από τις οικονομικές καταστάσεις χρήσης 2017 προκύπτει ότι τα συνολικά έσοδα του Ο.Σ.Ε. αυξήθηκαν κατά 8,9 εκ. ευρώ.

Β) Ο Ο.Σ.Ε. στα πλαίσια της αρμοδιότητας του ως διαχειριστή της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής έχει υποχρέωση σύμφωνα με το νόμο (ν. 3891/2010 και ν. 4408/2016), το Καταστατικό του και τον Εσωτερικό Κανονισμό Λειτουργίας του να προστατεύει και προάγει την πολιτιστική κληρονομιά και την τεχνόγνωσία του ελληνικού σιδηρόδρομου, η υποδομή του οποίου ανήκει στον Οργανισμό. Ο Οργανισμός ανέκαθεν αποτελούσε τη «μήτρα» του ελληνικού σιδηρόδρομου και των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον τομέα.

Για αυτούς ακριβώς τους λόγους μέρος των κονδυλίων του Οργανισμού προορίζονταν πάντα για δράσεις που αφορούσαν την προώθηση και διαφύλαξη της πολιτιστικής κληρονομιάς του σιδηρόδρομου και ανέκαθεν υπήρχε συνεργασία και βοήθεια προς το Σύλλογο Φίλων Σιδηρόδρομου και λοιπούς φορείς. Ενδεικτικά και μόνο στην προηγούμενη χρήση 2017, όπως προκύπτει από την ετήσια έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου επί των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων δαπανήθηκαν ποσά που αφορούσαν:

Α) τη συμμετοχή του Ο.Σ.Ε. σε διεθνή συνέδρια, εκθέσεις και διεθνή fora που ασχολούνται με την πολιτική σχεδιασμού στον τομέα των μεταφορών, την προαγωγή της πολιτιστικής

κληρονομιάς, τεχνογνωσίας και αναγκαιότητας του σιδηρόδρομου και θέματα που αφορούν τους διαχειριστές της σιδηροδρομικής υποδομής

Β) Σημαντικές καταχωρήσεις σε εξειδικευμένα περιοδικά σε διεθνές και εθνικό επίπεδο για την προβολή του ελληνικού σιδηρόδρομου

Γ) Μνημόνιο συνεργασίας με την Ανωτάτη Σχολή Καλών Τεχνών

Δ) Τη συμμετοχή του Ο.Σ.Ε. στις εκδηλώσεις «εν συρμώ» του Δήμου Αιγιαλείας για τον εορτασμό των 120 ετών λειτουργίας του Οδοντωτού

Ε) Τη συμμετοχή του Οργανισμού στην 82<sup>η</sup> Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης

ΣΤ) Τη συνεργασία και οικονομική συμμετοχή στο Σύλλογο Φίλων Σιδηρόδρομου

Στο ίδιο ως άνω πλαίσιο, σήμερα ο Οργανισμός συμμετέχει ως χορηγός στο ιστορικό ντοκιμαντέρ μεγάλου μήκους (15 επεισοδίων) με τίτλο «1912-1922: Η δεκαετής εξόρμηση της Ελλάδας», με ειδική πρόβλεψη συμμετοχής και προώθησης του Οργανισμού και ελληνικού σιδηρόδρομου στα επεισόδια 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup>, 6<sup>ο</sup>, 9<sup>ο</sup>, 10<sup>ο</sup> και 15<sup>ο</sup>, στα οποία θα υπάρξει ειδική αναφορά στη συμβολή του ελληνικού σιδηρόδρομου στους πολέμους της εξεταζόμενης ιστορικής περιόδου αλλά και στην οικονομική, εμπορική και αστική ανάπτυξη της Ελλάδας, το οποίο θα προβληθεί καταρχήν από τη συνδρομητική τηλεόραση cosmote tv και στο εγγύς μέλλον από την ΕΡΤ και άλλα τηλεοπτικά κανάλια. Σε αυτό το ντοκιμαντέρ συμμετέχουν και άλλες εταιρίες ως χορηγοί, δίχως να έχουν την παρουσίαση και προώθηση που εξασφάλισε ο Οργανισμός.

Στο ίδιο ως άνω πλαίσιο συνεχίζεται η συνεργασία με το Σύλλογο Φίλων Σιδηρόδρομου, με τον οποίο υπάρχει παλαιό μνημόνιο συνεργασίας και η συνδρομή του με το ποσό των 20.000 ευρώ για τις ανάγκες μετεγκατάστασης του ιστορικού τροχαίου υλικού από το Μουσείο στη Λ. Λιοσίων και τη μεταφορά του στο νέο Μουσείο στην περιοχή «Λεύκα» στον Αγ. Ιωάννη Ρέντη Αττικής.

Στο ίδιο ως άνω πλαίσιο ο Οργανισμός θα συμμετάσχει στην 83<sup>η</sup> Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης και θα προβεί σε όλες αναγκαίες δαπάνες συμμετοχής και προώθησης των σκοπών του Οργανισμού και του ελληνικού σιδηρόδρομου, ιδίως μάλιστα, στη νέα εποχή και νέο ρόλο του Ο.Σ.Ε. ως διαχειριστή της υποδομής στην απελευθερωμένη αγορά των σιδηροδρομικών μεταφορών, την ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό του δικτύου και στην επικείμενη έναρξη λειτουργίας του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο.

Στο ίδιο ως άνω πλαίσιο ο Οργανισμός θα συνεχίσει να διαφυλάττει και προωθεί την ιστορία, την τεχνογνωσία και την εμπορική, κοινωνική και οικονομική αξία του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου. Τις αμέσως προσεχείς ημέρες επίκειται δελτίο τύπου του Οργανισμού σχετικά με τις δράσεις αυτές.

Γ) Τέλος και σε ό,τι αφορά το ταξίδι του Προέδρου του ΟΣΕ στη Θεσσαλονίκη, απαντούμε ότι:

Το ποσό των 1.200 ευρώ αποτελούσε προϋπολογισμό επαγγελματικού ταξιδιού στη Θεσσαλονίκη τριών στελεχών του Οργανισμού (του Προέδρου, του Γενικού Διευθυντή και ενός δημοσιογράφου) και αφορούσε την παρουσία τους στα εγκαίνια της σιδηροδρομικής εταιρίας RAIL CARGO COLDAIR και την επίσκεψή τους στις εγκαταστάσεις του ΟΣΕ στη Θεσσαλονίκη.

Η συνολική δαπάνη εισιτηρίων, διαμονής και λοιπών εξόδων και των τριών στελεχών ανήλθε στο ποσό των 1.091 ευρώ και αποτελεί μία συνήθη δαπάνη όχι μόνο για τον ΟΣΕ αλλά για κάθε δημόσια και ιδιωτική επιχείρηση που οφείλει να καλύπτει τις λειτουργικές και άλλες υποχρεώσεις της.

Το παράδοξο θα ήταν να μην συμμετείχε ο Οργανισμός στα σιδηροδρομικά δρώμενα και να μην κάλυπτε ταξίδια αρμοδίων υπαλλήλων ή στελεχών του για τις υπηρεσιακές ανάγκες του Ο.Σ.Ε.

Όλες δε, οι δαπάνες είναι εντός των νόμιμων πλαισίων και του Εσωτερικού Κανονισμού Λειτουργίας του Ο.Σ.Ε., είναι δε, πλέον, ιδιαίτερα χαμηλές σε σύγκριση με τις δαπάνες παρελθόντων ετών, που αν απαιτηθεί θα δημοσιοποιήσουμε.



Ο Δ/νων Σύμβουλος ΟΣΕ

Παν. Α. Θεοχάρης