

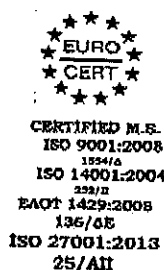
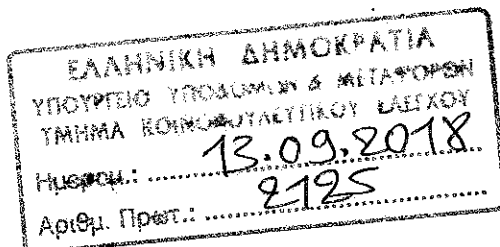


**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ
ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ & ΝΟΤΙΟΥ ΕΛΛΑΔΑΣ**

**Καρόλου 1-3
104 37 ΑΘΗΝΑ**

**Πληροφορίες : Δημ. Γαβαλάς
Τηλ. : 630 1506 (εσ.) - 2105297506
Fax: 630 1583 (εσ.) - 2105297583**



Αθήνα 13 - 09 - 2018

**Αριθ. Πρωτ: 9012169
Φακ.: ΒΟΥΛΗ**

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΕΩΣ & ΤΣΙΓΑΝΤΕ
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
FAX: 210 6508299**

ΚΟΙΝ: Εσωτερική Διανομή

Θέμα: Απάντηση στην υπ' αριθμόν 1224/4-9-2018 ερώτηση της Βουλής

Σχετ.: Το υπ' αρ. Β-2053/05-09-018/ έγγραφό σας .

Σε απάντηση της υπ' αρ. 1224/04-09-2018 ερώτησης της Βουλής, που κατατέθηκε από τον βουλευτή κ. Ιωάννη Λαγό, στο ερώτημα που αφορά τη «Σιδηροδρομική γραμμή Μπράλου», σας αναφέρουμε τα εξής:

Η σιδηροδρομική γραμμή μεταξύ των σταθμών Τιθορέας – Μπράλου – Λειανοκλαδίου, λόγω έναρξης λειτουργίας της νέας γραμμής υψηλών ταχυτήτων, τέθηκε εκτός λειτουργίας από 3 Φεβρουαρίου έως και 15 Ιουλίου του 2018, οπότε και αποφασίστηκε η εκ νέου δρομολόγηση συρμών μέσω της παλαιάς χάραξης γραμμής.

Στο διάστημα αυτό δεν υπήρξε λεηλασία του σιδηροδρομικού υλικού, το οποίο αποδεικνύεται από την άμεση θέση σε λειτουργία της γραμμής, μόλις ολοκληρώθηκε η σύνδεσή της από την ΕΡΓΟΣΕ με τις νέες γραμμές του Σιδηροδρομικού Σταθμού Λειανοκλαδίου.

Πιο συγκεκριμένα, από την ημέρα διακοπής της κυκλοφορίας υπήρχε καθημερινή φύλαξη της σιδηροδρομικής γραμμής από προσωπικό του ΟΣΕ στο πεδινό τμήμα, το οποίο είναι και εύκολα προσβάσιμο. Το προσωπικό του ΟΣΕ σε μη σταθερό ωράριο, διερχόταν από όλα τα σημεία στα οποία υπάρχει πρόσβαση με οχήματα της υπηρεσίας. Αντίστοιχα στο ορεινό τμήμα διερχόταν σε τακτά χρονικά διαστήματα σιδηροδρομικό όχημα Unimog, τόσο για αποτροπή κλοπών, όσο και για καθαρισμό των γραμμών από τυχόν πτώσεις βράχων στα επισφαλή σημεία της γραμμής. Ως

αποτέλεσμα των ανωτέρω ενεργειών, ουδεμία κλοπή σιδηροδρομικού υλικού γραμμής (σιδηροτροχιών, στρωτήρων, κ.λπ.) διεπιστώθη στο συγκεκριμένο τμήμα.

Ταυτόχρονα και μετά από δύο μεμονωμένα περιστατικά διάρρηξης στους σιδηροδρομικούς σταθμούς Αρπίνης και Λιλαίας, που είχαν ως αποτέλεσμα την κλοπή μπαταριών του συστήματος σηματοδότησης καθώς και ζημιές σε πόρτες και παράθυρα των χώρων Η/Μ εξοπλισμού, τοποθετήθηκαν σε όλους τους σταθμούς κάμερες, συναγερμοί και αισθητήρες, με αποτέλεσμα να μην παρατηρηθούν εκ νέου αντίστοιχα περιστατικά κλοπών. Επισημαίνουμε ότι τα εν λόγω περιστατικά έλαβαν σημαντική δημοσιότητα με πρωτοβουλία τοπικών παραγόντων, στο πλαίσιο της πίεσής τους προς το αρμόδιο Υπουργείο για την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής. Ως εκ τούτου, δεν συμφωνούμε με τον χαρακτηρισμό ότι η διακοπή της λειτουργίας της γραμμής είχε ως αποτέλεσμα την «λεηλασία» του υλικού, καθώς κατά την γνώμη μας ήταν μεμονωμένα περιστατικά, τα οποία δυστυχώς συμβαίνουν σε όλα τα ευρωπαϊκά σιδηροδρομικά δίκτυα και η πλήρης αντιμετώπισή τους είναι εφικτή μόνο με εντατική αστυνόμευση (π.χ. ίδρυση Αστυνομίας Σιδηροδρόμων).

Τέλος, σας ενημερώνουμε ότι με την επαναλειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής έχει ενταθεί η επιτήρηση της γραμμής με την προσθήκη και πεζών φυλάκων γραμμής.



Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΟΣΕ Α.Ε.

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝ. ΘΕΟΧΑΡΗΣ

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Διευθύνοντος Συμβούλου
2. ΓΕΔΙΔΙΚΤ
3. ΔΙΣΣΑ (επί του 9011948/06-09-2018 εγγράφου σας)
4. ΔΙΣΥΓ/ΥΓΚΝΕ/ΤΛ
5. Κ.Φ.