

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αναστάσεως & Τσιγάντε

155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Τηλ.: 210 650338,8326

Fax: 210 6508299

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

E mail: tkvel@yme.gov.gr

Αριθ. Πρωτ.: 14579

Ημερομηνία: 29/08/2018

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ.886/24.08.2018 Ερώτηση που κατέθεσαν οι βουλευτές κος Καραμανλής και κος Μπουκώρος (Αρ. Πρωτ. ΣΤΑΣΥ 14445/28.08.18)

ΣΧΕΤΙΚΑ: Επιστολή σας με Αριθμ. Πρωτ. Β-1976/27.08.2018

Σε απάντηση του υπόψη σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η εν θέματι ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι:

Στο Μετρό υπάρχει ένα Γενικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης και σε κάθε σταθμό υπάρχει Τοπικό Σχέδιο Εκτάκτου Ανάγκης, το οποίο περιγράφει αναλυτικά τις ιδιαιτερότητες κάθε σταθμού και τις ενέργειες που θα ακολουθήσει το προσωπικό σε περίπτωση ανάγκης (ΤΣΕΑ). Οι περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, οι οποίες δύνανται να προκύψουν, περιγράφονται σε αντίστοιχες διαδικασίες (π.χ. εκκένωση σταθμού ή/και συρμού λόγω πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών καταστροφών κ.λ.π.).

Άλλωστε, οι Διαδικασίες Λειτουργίας, τα Τοπικά Σχέδια Εκτάκτου Ανάγκης, και οι Κανονισμοί Ασφαλείας της εταιρείας μας, έχουν εγκριθεί τόσο από την Πυροσβεστική όσο και από διεθνείς φορείς και αποτελούν στοιχεία του Φακέλου Λειτουργίας του Μετρό.

Το προσωπικό τηρεί τις Διαδικασίες Λειτουργίας που έχουν σχεδιαστεί ώστε να ανταποκρίνονται σε όλα τα περιστατικά που θα προκύψουν στο δίκτυο των σταθμών αλλά και εντός των συρμών.

Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης του, το εμπλεκόμενο προσωπικό όπως Σταθμάρχες και Οδηγοί Συρμών, συμμετέχει σε ασκήσεις προσομοίωσης εκτάκτων αναγκών, οι οποίες πάντοτε περιλαμβάνουν την εκκένωση Συρμού και Σταθμού.

Περαιτέρω, σε τακτικά διαστήματα, υλοποιούνται ασκήσεις ετοιμότητας μεγάλης κλίμακας με τη συμμετοχή του Πυροσβεστικού Σώματος, της ΕΛ.ΑΣ., του Ε.Κ.Α.Β., λοιπών κρατικών φορέων καθώς και ομάδων εθελοντών, για την αντιμετώπιση πυρκαγιών, ατυχημάτων, επιθέσεων με βιοχημικούς παράγοντες κ.λ.π.

Για την αναλυτικότερη ενημέρωσή σας, σχετικά με το συγκεκριμένο συμβάν, το προσωπικό των σταθμών ανταποκρίθηκε άμεσα και εφάρμοσε τη διαδικασία της εκκένωσης των σταθμών με επιτυχία. Μετά τους απαραίτητους ελέγχους των συστημάτων και τον απεγκλωβισμό τυχόν επιβατών από τους ανελκυστήρες, το προσωπικό των σταθμών προέβη σε βοήθεια και καθοδήγηση του επιβατικού κοινού για την ασφαλή εκκένωση του σταθμού. Κατά τις εκκενώσεις των σταθμών δεν αναφέρθηκε κανένα πρόβλημα, πλην περιορισμένων προβλημάτων στο φωτισμό ασφαλείας, ενώ με τις οδηγίες του προσωπικού και τις συνεχείς ανακοινώσεις υπήρξε ασφαλής εκκένωση των χιλιάδων επιβατών στους εμπλεκόμενους σταθμούς.

Αξίζει δε να αναφερθεί ότι όλες οι ηλεκτρονικές πύλες επιβατών άνοιξαν κανονικά για την γρήγορη εκκένωση των επιβατών. Επίσης, κανένας συρμός δεν εγκλωβίστηκε σε τούνελ και όλοι συνέχισαν απρόσκοπτα στον επόμενο σταθμό.

Σελίδα 2 από 3

Σε κάθε περίπτωση, το Δίκτυο του Μετρό της Αθήνας στα 18 και πλέον έτη λειτουργίας του, έχει ανταποκριθεί πλήρως στις απαιτήσεις του επιβατικού κοινού και διακρίνεται για την υψηλή ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών του.

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
Αθηνάς 67, Τ.Κ. 105 52 Αθήνα
Α.Φ.Μ.: 099939745 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
Α.Μ.Α.Ε.: 48261/061/Β/01/19109
Τηλ. Κέντρο: 210 3223935
Γεωργιος Σ. Θωμόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

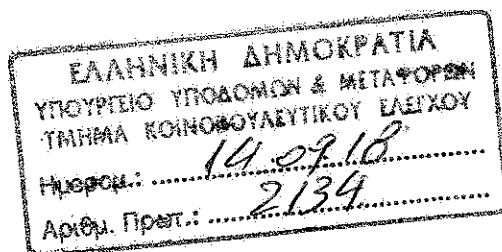
1. ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ.: 210 6508450
Fax: 210 6508451
2. ΟΑΣΑ
Μετσόβου 15
106 82 Αθήνα
Τηλ.: 210 8200979
Fax: 210 8211226

Σελίδα 3 από 3



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου

Αρ. Πρωτ. : ALX-65497

12 Σεπτεμβρίου 2018

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην επιστολή σας με Αρ. Πρωτ. B-01976/27.08.2018

Σχετ. : Ερώτηση με Αρ. Πρωτ. 886/24.08.2018 των Βουλευτών κ.κ. Κώστα Καραμανλή και Χρήστου Μπουκώρου,

Σε απάντηση των ερωτήσεων με Αρ. Πρωτ. 886/24.08.2018 των Βουλευτών κ.κ. Κώστα Καραμανλή και Χρήστου Μπουκώρου, με τίτλο «Πλήρη αναπαράξια σχεδίου εκκένωσης του Μετρό κατά την πρόσφατη διακοπή ρεύματος», επισυνάπτονται οι αντίστοιχες απαντήσεις στα σημεία των ερωτήσεων που αφορούν την εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Είμαστε στη διάθεσή σας για ότι περαιτέρω διευκρινήσεις απαιτηθούν.

Με εκτίμηση,

Θεόδωρος Παπαδόπουλος

Αντιπρόεδρος Δ.Σ & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα : Απαντήσεις στις Ερωτήσεις Βουλευτών (1 σελίδα)

Σε απάντηση του : Επιστολή με Αρ. Πρωτ. B-01976/27.08.2018 (AM-589791)
Χρειάζεται γραπτή απάντηση: Όχι

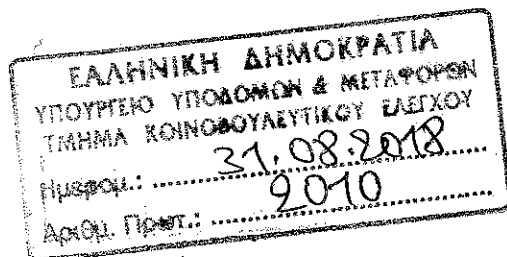
Κοινοβουλευτικός Έλεγχος - Ερώτηση 886 / 23.08.2018- Απάντηση στην ερώτηση σχετικά με την πλήρη ανυπαρξία σχεδίου εκκένωσης του ΜΕΤΡΟ κατά την πρόσφατη διακοπή ρεύματος.

Αρχικά κατά την φάση μελέτης των έργων του ΜΕΤΡΟ από την ΑΜ, γίνεται ο σχεδιασμός σταθμών και σήραγγων αλλά και συστημάτων με τρόπο που εξασφαλίζει την ασφαλή εκκένωση των επιβατών. Ο σχεδιασμός αυτός περιλαμβάνει κατάλληλα διαστασιολογημένους διαδρόμους, κλιμακοστάσια και οδεύσεις διαφυγής, φωτισμό ασφαλείας, ισχυρότατα συστήματα απαγωγής καπνού, κλπ. Όλα τα παραπάνω γίνονται με βάση διεθνή Πρότυπα, η δε πυροπροστασία (παθητική και ενεργητική) ελέγχεται από την Πυροσβεστική Υπηρεσία και η ενεργητική πυροπροστασία που περιλαμβάνει την πυρανέκνωση, την πυρόσβεση με νερό, την αυτόματη πυρόσβεση σε ειδικούς τεχνικούς χώρους κλπ, εγκρίνεται και από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

Στην συνέχεια λειτουργικά σχέδια ασφαλούς εκκένωσης επιβατών από σταθμούς και σήραγγες εκπονούνται από την Εταιρεία Λειτουργίας ΣΤΑΣΥ, η οποία έχει την ευθύνη υλοποίησής και ενεργοποίησής τους σε περίπτωση συμβάντος έκτακτης ανάγκης. Επίσης, έχουν πραγματοποιηθεί κατά το παρελθόν ασκήσεις εκκένωσης από σταθμούς και σήραγγες με την συνεργασία της Πυροσβεστική Υπηρεσίας, ιδιαίτερα για τις περιπτώσεις φωτιάς σε σταθμό ή σήραγγα.

Στο Βασικό Έργο του Μετρό (Σεπόλια – Δάφνη στην Γραμμή 2 και Εθνική Άμυνα – Μοναστηράκι στην Γραμμή 3) τα φωτιστικά ανάγκης (περίπου 1 κάθε 3 φωτιστικά) είναι εφοδιασμένα με ειδικές μπαταρίες.

Σε όλα τα Έργα του ΜΕΤΡΟ μετά το Βασικό Έργο (δηλαδή όλες τις επεκτάσεις των Γραμμών 2 & 3) τα φωτιστικά ανάγκης τροφοδοτούνται από κεντρικές συστοιχίες μπαταριών και τροφοδοτικών UPS, τα οποία είναι και μόνιμα επιτηρούμενα από το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας.



ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
ΑΘΗΝΩΝ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 653/ΠΡ-Δ.Σ.

Προς:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 30.08.18

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

fax: 210 6508299

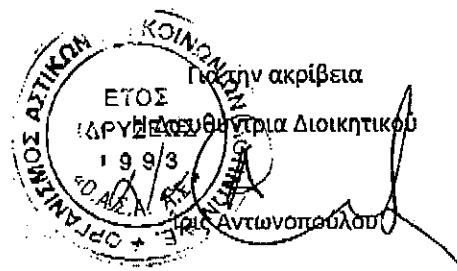
ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλευτών κκ. Κ. Καραμανλή και Χ. Μπουκώρου

ΣΧΕΤ. Το υπ' αριθμό Β-1976/27.08.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, και
Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 645ΠΡ-ΔΣ/28.08.2018)

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους βουλευτές κκ. Κ. Καραμανλή και Χ. Μπουκώρο, σας αναφέρουμε ότι όσον αφορά τα σχέδια ασφαλούς εκκένωσης σταθμών και συρμών, αυτά έχουν συνταχθεί και τηρούνται από την ΣΤΑΣΥ ΑΕ, σύμφωνα με όσα ορίζει η ευρωπαϊκή νομοθεσία περί σιδηροδρομικών μεταφορών. Αναλυτικά στοιχεία για τα σχέδια αυτά, στοιχεία για τις ασκήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί κατά καιρούς, καθώς και την εφαρμογή τους κατά την πρόσφατη διακοπή παροχής ηλεκτρικής ενέργειας την 22.08.2018 μπορούν να παρασχεθούν από την ΣΤΑΣΥ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης



ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/ντος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ, Αρχείο