

ΠΡΟΣ:

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αναστάσεως & Τσιγάντε

155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Τηλ.: 210 650338,8326

Fax: 210 6508299

ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

E mail: tkvel@yme.gov.gr

Αριθ. Πρωτ.: 14580

Ημερομηνία: 29/08/2018

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ.937/24.08.2018 Ερώτηση που κατέθεσε ο βουλευτής κος Παναγιώταρος (Αρ. Πρωτ. ΣΤΑΣΥ 14447/28.08.18)

ΣΧΕΤΙΚΑ: Επιστολή σας με Αριθμ. Πρωτ. Β-1982/27.08.2018

Σε απάντηση του υπόψη σχετικού, με το οποίο μας διαβιβάσθηκε η εν θέματι ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι:

Το μετρό της Αθήνας σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε με ένα πλήθος τεχνικών προβλέψεων κάλυψης συνθηκών εκτάκτου ανάγκης, των οποίων η απαρίθμηση δεν είναι δυνατόν να γίνει στο πλαίσιο της συγκεκριμένης ερώτησης. Ενδεικτικά και μόνον, σας αναφέρουμε ότι:

- Σε περίπτωση μερικής διακοπής τάσεως από το δίκτυο της ΔΕΗ, συστήματα μεταγωγής αναλαμβάνουν αυτόματα να τροφοδοτήσουν το σύστημα από εναλλακτικές παροχές της ΔΕΗ, εφόσον αυτές δεν παρουσιάζουν διακοπή.
- Σε περίπτωση γενικευμένης διακοπής τάσεως, οι συρμοί κινούνται με την κινητική τους ενέργεια (κύλιση) έως τον επόμενο σταθμό. Αν αυτό δεν

Σελίδα 1 από 3

καταστεί δυνατό, ο συρμός εκκενώνεται από τους επιβάτες μέσω των πεζοδιαδρόμων που υπάρχουν πλευρικά της σήραγγας με την βοήθεια του οδηγού και του προσωπικού Λειτουργίας. Υπάρχουν εφεδρικά συστήματα παροχής ενέργειας που στηρίζονται σε συσσωρευτές, ικανά να τροφοδοτήσουν τα συστήματα ελέγχου, πληροφοριών, φωτισμού ανάγκης κλπ, για τόσο χρόνο ώστε να υπάρξει ασφαλής εκκένωση επιβατών από τους συρμούς ή τους σταθμούς.

Πέραν των τεχνικών μέσων, η εταιρεία έχει εκπονήσει και εφαρμόζει το Γενικό Σχέδιο Έκτακτης Ανάγκης, σε συνδυασμό με τα Τοπικά Σχέδια Εκτάκτου Ανάγκης (ΤΣΕΑ), τα οποία περιγράφουν αναλυτικά τις ιδιαιτερότητες κάθε σταθμού και τις επιμέρους διαδικασίες, όπου περιγράφονται αναλυτικά οι ενέργειες που θα ακολουθήσει το προσωπικό σε περίπτωση ανάγκης (π.χ. εκκένωση σταθμού ή/και συρμού λόγω πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών καταστροφών κ.λπ.).

Οι Διαδικασίες Λειτουργίας, τα Τοπικά Σχέδια Εκτάκτου Ανάγκης, και οι Κανονισμοί Ασφαλείας της εταιρείας μας, έχουν εγκριθεί τόσο από την Πυροσβεστική όσο και από διεθνείς φορείς και αποτελούν στοιχεία του Φακέλου Λειτουργίας του Μετρό.

Το προσωπικό τηρεί τις Διαδικασίες Λειτουργίας που έχουν σχεδιαστεί ώστε να ανταποκρίνονται σε όλα τα περιστατικά που θα προκύψουν στο δίκτυο των σταθμών αλλά και εντός των συρμών.

Κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης του, το εμπλεκόμενο προσωπικό όπως Σταθμάρχες και Οδηγοί Συρμών, συμμετέχει σε ασκήσεις προσομοίωσης εκτάκτων αναγκών, οι οποίες πάντοτε περιλαμβάνουν την εκκένωση Συρμού και Σταθμού.

Περαιτέρω, σε τακτικά διαστήματα, υλοποιούνται ασκήσεις ετοιμότητας μεγάλης κλίμακας με τη συμμετοχή του Πυροσβεστικού Σώματος, της ΕΛ.ΑΣ., του Ε.Κ.Α.Β., λοιπών κρατικών φορέων καθώς και ομάδων εθελοντών, για την αντιμετώπιση πυρκαγιών, ατυχημάτων, επιθέσεων με βιοχημικούς παράγοντες κ.λπ.

Για την αναλυτικότερη ενημέρωσή σας, σχετικά με το συγκεκριμένο συμβάν, το προσωπικό του Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας και το προσωπικό των σταθμών ανταποκρίθηκε άμεσα και εφάρμοσε το Γενικό Σχέδιο και την διαδικασία της εκκένωσης των σταθμών με επιτυχία. Μετά τους απαραίτητους ελέγχους των συστημάτων και τον απεγκλωβισμό τυχόν επιβατών από τους ανελκυστήρες, όπως προβλέπεται από τις διαδικασίες, το προσωπικό των σταθμών προέβη σε βοήθεια και καθοδήγηση του επιβατικού κοινού για την ασφαλή εκκένωση του

Σελίδα 2 από 3

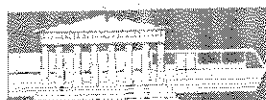
σταθμού. Κατά τις εκκενώσεις των σταθμών δεν αναφέρθηκε κανένα πρόβλημα - πέραν απολύτως περιορισμένων προβλημάτων στον φωτισμό ασφαλείας- ενώ με τις οδηγίες του προσωπικού και τις συνεχείς ανακοινώσεις μέσω του Κέντρου Ελέγχου Λειτουργίας υπήρξε ασφαλής εκκένωση των χιλιάδων επιβατών από τους εμπλεκόμενους σταθμούς.

Αναφορικά με το δεύτερο ερώτημά σας, σας ενημερώνουμε ότι οι αρμοδιότητες ελέγχου καλής λειτουργία των προβλεπόμενων μέσων ασφαλείας κατανέμονται στις διάφορες οργανωτικές μονάδες λειτουργίας και συντήρησης, όπως προβλέπεται αναλυτικά από το εκάστοτε ισχύον οργανόγραμμα της εταιρείας.

ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
ΣΤΑΣΥ Α.Ε.
Αθηνάς 67, Τ.Κ. 105 52 Αθήνα
Α.Φ.Μ.: 099939745 - ΔΟΥ: Φ.Α.Ε. ΑΘΗΝΩΝ
Α.Μ.Α.Ε.: 48261/001/Β/1109
Τηλ. Κέντρο: 210 3248371
Γεώργιος Σπ. Θωμόπουλος
Διευθύνων Σύμβουλος

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:
ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ
Τηλ.: 210 6508450
Fax: 210 6508451
2. ΟΑΣΑ
Μετσόβου 15
106 82 Αθήνα
Τηλ.: 210 8200979
Fax: 210 8211226



ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ημερομ.: 14.09.18

Αριθμ. Πρωτ.: 2133

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
155 10 Παπάγου

12 Σεπτεμβρίου 2018

Αρ. Πρωτ. : ALX-65498

Θέμα : Απάντηση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. στην επιστολή σας με Αρ. Πρωτ. B-1982/27.08.2018

Σχετ. : Ερώτηση με Αρ. Πρωτ. 937/24.08.2018 του Βουλευτή Β' Αθηνών Ηλία Παναγιώταρου

Σε απάντηση των ερωτήσεων με Αρ. Πρωτ. 937/24.08.2018, του Βουλευτή Β' Αθηνών Ηλία Παναγιώταρου, με τίτλο «Σχετικά με τις ελλείψεις στα μέτρα ασφαλείας του Μετρό», επισυνάπτονται οι αντίστοιχες απαντήσεις στα σημεία των ερωτήσεων που αφορούν την εταιρεία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.

Είμαστε στη διάθεσή σας για ότι περαιτέρω διευκρινήσεις απαιτηθούν.

Με εκτίμηση,

Θεόδωρος Παπαδόπουλος
Αντιπρόεδρος Δ.Σ. & Διευθύνων Σύμβουλος

Συνημμένα

: Απαντήσεις στην Ερώτηση Βουλευτή (1 σελίδα)

Σε απάντηση του

: Επιστολή με Αρ. Πρωτ. B-1982/27.08.2018 (AM-589790)

Χρειάζεται γραπτή απάντηση: Όχι

Κοινοβουλευτικός Έλεγχος - Ερώτηση 937 / 24.08.2018 – Απάντηση στην ερώτηση σχετικά με τις ελλείψεις στα μέτρα Ασφαλείας στο ΜΕΤΡΟ

1. Υπάρχει εκτενής σειρά μέτρων ασφαλείας που έχουν προβλεφθεί κατά την κατασκευή των έργων του Μετρό. Αυτά περιλαμβάνουν μέτρα:

- α) παθητικής πυροπροστασίας (οδεύσεις διαφυγής, κατάλληλα διαστασιολογημένους διαδρόμους, άφλεκτα υλικά ή υλικά με παράγωγα καύσης χωρίς αλογόνα (τοξικά), κλιμακοστάσια έκτακτης ανάγκης, εξασφάλιση εκκένωσης επιβατών σύμφωνα με διεθνή Πρότυπα κτλ.)
- β) ενεργητικής πυροπροστασίας (πυρανέχνευση, πυρόσβεση με νερό, αυτόματα πυρόσβεση, φορητά μέσα πυρόσβεσης, ισχυρότατα συστήματα απαγωγής καπνού, κτλ.).

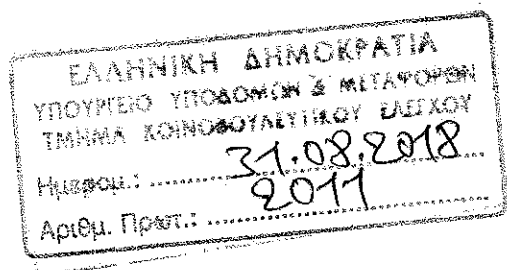
Τα παραπάνω έχουν μελετηθεί και κατασκευαστεί να λειτουργούν συνδυαστικά, όπως π.χ. οι πύλες πρόσβασης στους σταθμούς ανοίγουν αυτόματα σε περίπτωση φωτιάς, ενώ τα συστήματα απαγωγής καπνού ενεργοποιούνται από υπολογιστή, ο οποίος επιλέγει το βέλτιστο σενάριο απόκρισης σε κάθε περίπτωση.

Στο Βασικό Έργο του Μετρό (Σεπόλια – Δάφνη στην Γραμμή 2 και Εθνική Άμυνα – Μοναστηράκι στην Γραμμή 3) τα φωτιστικά ανάγκης (περίπου 1 κάθε 3 φωτιστικά) είναι εφοδιασμένα με ειδικές μπαταρίες.

Σε όλα τα Έργα του ΜΕΤΡΟ μετά το Βασικό Έργο (δηλαδή όλες τις επεκτάσεις των Γραμμών 2 & 3) τα φωτιστικά ανάγκης τροφοδοτούνται από κεντρικές συστοιχίες μπαταριών και τροφοδοτικών UPS, τα οποία είναι και μόνιμα επιτηρούμενα από το Κέντρο Ελέγχου Λειτουργίας.

Όσον αφορά τους πυροσβεστήρες και σταθμούς πυρόσβεσης εντός των σταθμών του Μετρό, αυτοί μελετώνται και εγκρίνονται αρχικά από την Αττικό Μετρό (όσον αφορά τον αριθμό τους, τη θέση και διάταξή τους) στο πλαίσιο της πυροπροστασίας των σταθμών, ενώ εγκρίνονται τελικά και από την Πυρόσβεστική Υπηρεσία, η οποία είναι υπεύθυνη για την ενεργητική πυροπροστασία των σταθμών.

2. Όλα τα μέτρα ασφαλείας ενεργοποιούνται και λειτουργούν βάσει λειτουργικών διαδικασιών της Εταιρείας Λειτουργίας ΣΤΑΣΥ Α.Ε., οι οποίες εφαρμόζονται κατά περίπτωση.



α
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ
αθηνών

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ - ΒΟΥΛΗ

Ο.Α.Σ.Α. Α.Ε.

ΑΡ. ΠΡΩΤ. : 654/ΠΡ-Δ.Σ.

Προς:

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ : 30.08.18

Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών

Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

fax: 210 6508299

ΘΕΜΑ : Ερώτηση Βουλευτή κ. Ηλ. Παναγιώταρου

ΣΧΕΤ. Το υπ' αριθμό Β-1982/27.08.2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, και
: Μεταφορών /Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου (αρ. πρωτ. ΟΑΣΑ 643ΠΡ-ΔΣ/28.08.2018)

Σε απάντηση της ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τον βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο, σας αναφέρουμε ότι όσον αφορά τα σχέδια ασφαλούς εκκένωσης σταθμών και συρμών, αυτά έχουν συνταχθεί και τηρούνται από την ΣΤΑΣΥ ΑΕ, σύμφωνα με όσα ορίζει η ευρωπαϊκή νομοθεσία περί σιδηροδρομικών μεταφορών. Αναλυτικά στοιχεία για τα σχέδια αυτά, στοιχεία για τις ασκήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί κατά καιρούς, καθώς και την εφαρμογή τους κατά την πρόσφατη διακοπή παροχής ηλεκτρικής ενέργειας την 22.08.2018 μπορούν να παρασχεθούν από την ΣΤΑΣΥ.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος

Ιωάννης Σκουμπούρης

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:

- Γραφείο Δ/τος Συμβούλου
- ΓΕΔΣΕ, Αρχείο

