

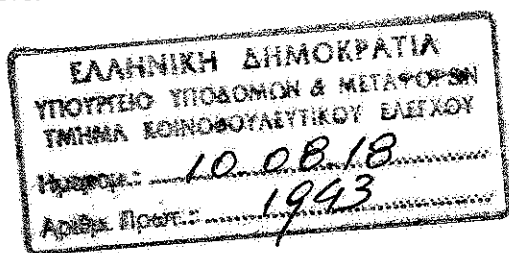


**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)

ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Πληροφορίες : Κυριακίδης Α.
Τηλέφωνο: 210 6999405



Αθήνα, 10 Αυγούστου 2018
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΕΠ/02/07/09/5091

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
101 91 - Παπάγου
Τηλ: 210-6508338
210-6508128
e-mail: tkvel@yme.gov.gr

ΚΟΙΝ.: Γρ. Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιών
Υποδομών, κού Ι. Καρέση
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε,
156 69 - Παπάγου
e-mail: gdsy@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 662/06.08.2018 στη Βουλή των Ελλήνων
ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. Ερώτηση 662/06.08.2018 προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-1918/07.08.2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και σε ότι αφορά στους αυτοκινητόδρομους που λειτουργούν υπό καθεστώς Συμβάσεων Παραχώρησης αρμοδιότητας της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

Η υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχει καθοριστεί από τη Σύμβαση του έργου Παραχώρησης «Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα», που κυρώθηκε με το Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α'20-12-2007 και τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/2013).

Σύμφωνα με Σύμβαση αυτή, για το διάστημα της Παραχώρησης το Ελληνικό Δημόσιο, έναντι του συμβατικού ανταλλάγματος και ως μέρος αυτού, παραχώρησε το δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών, από τους χρήστες του Έργου, στην Παραχωρησιούχο εταιρία «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.»

Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

Με το εφαρμοζόμενο ανοικτό σύστημα διοδίων, η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το χρεωνόμενο μήκος που αναλογεί σε αυτούς, ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του χρεωνόμενου μήκους του συσχετιζόμενου μετωπικού σταθμού.

Ειδικότερα, ο Μετωπικός Σταθμός Διοδίων Ελαιώνα με το μεγαλύτερο μήκος χρέωσης 50,600 χλμ. έναντι των υπολοίπων Μετωπικών Σταθμών του αυτοκινητόδρομου, έχει αυξημένη τιμολόγηση σε σχέση με αυτούς με το μικρότερο μήκος χρέωσης.

Παραθέτουμε τα στοιχεία του παρακάτω πίνακα με τις ισχύουσες τιμές για κάθε σταθμό διοδίων (Μετωπικό και Πλευρικό) στο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Κόρινθος - Πάτρα, τα μήκη χρέωσης του κάθε σταθμού, καθώς και τις αντίστοιχες κατηγορίες των οχημάτων.



Σταθμός	Μετωπικός Κιάτου (πρώην Ζευγολατιού)				Μετωπικός Ελαιώνα				Μετωπικός Ρίου			
Μήκος χρέωσης	35,700 χλμ.				50,600 χλμ.				33,400 χλμ.			
Κατηγορία οχήματος	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Διόδιο τέλος	1,60	2,30	5,70	8,00	2,20	3,20	8,10	11,40	1,60	2,20	5,70	8,00

Σταθμός	Πλευρικός Ζευγολατιού				Πλευρικός Κιάτου				Πλευρικός Δερβενίου			
Μήκος χρέωσης	11,820 χλμ.				13,650 χλμ.				20,850 χλμ.			
Κατηγορία οχήματος	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Διόδιο τέλος	0,50	0,70	1,90	2,60	0,60	0,80	2,20	3,00	0,90	1,30	3,30	4,70

Σταθμός	Πλευρικός Ακράτας				Πλευρικός Καλαβρύτων				Πλευρικός Δρεπάνου			
Μήκος χρέωσης	27,190 χλμ.				37,200 χλμ.				26,900 χλμ.			
Κατηγορία οχήματος	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
Διόδιο τέλος	1,20	1,70	4,30	6,10	1,60	2,40	6,00	8,40	1,20	1,70	4,30	6,00

Στη Σύμβαση Παραχώρησης, προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική παρέχοντας εκπτώσεις για συχνή ή καθημερινή χρήση ανάλογα με τη συχνότητα των διελεύσεων.

Επισημαίνεται ότι, για το ύψος των διοδίων που καθορίζεται από τον Κυρωτικό Νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν υπάρχει δυνατότητα μονομερούς παρέμβασης του Δημοσίου, χωρίς ταυτόχρονη αναπλήρωση, των από την παρέμβασή του αυτήν προκαλούμενων απωλειών εσόδων, μεταφέροντας τη σχετική δαπάνη από τους χρήστες του αυτοκινητόδρομου στο σύνολο των πολιτών μέσω της φορολογίας.

Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

Η μείωση των διοδίων στο Έργο Παραχώρησης δεν είναι εφικτή χωρίς την συναίνεση του Παραχωρησιούχου ή την καταγγελία της σχετικής Σύμβασης, δεδομένου ότι η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια του Παραχωρησιούχου και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.

Επίσης σας πληροφορούμε ότι, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό για την επιλογή αναδόχου της Σύμβασης: «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση». Η αρμοδιότητα για τη διενέργεια της διαδικασίας σχεδιασμού, δημοπράτησης και εφαρμογής του ενιαίου αυτού ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης, έχει ανατεθεί στην ΕΥΔΕ/ ΚΣΕΣΠ (Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης).

Στο σκέλος της Ερώτησης (υποερώτημα 3) που αφορά στο οδικό δίκτυο της Π.Ε.Ο. Κορίνθου - Πατρών, σας γνωρίζουμε ότι η Υπηρεσία μας δεν έχει αρμοδιότητα.

Ε. 4.

1. Δ17
2. Χρον. Αρχείο
3. Τμήμα : ΕΚ
4. ΕΚ/ΕΠ/02/09

Η Προϊστάμενη Δ/σης Δ17
α/α

Μανούρης Βασίλειος

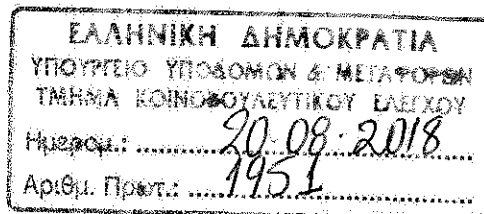
Ηλεκτρολόγος - Μηχ/γος Μηχ/κός με Α' β

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΟΙΚ. ΑΝΑΛΥΣΗΣ & ΝΟΜ. ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
κ.α.α.

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΧΕΙΜΩΝΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΔΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ



Αθήνα, 08.08.2018
Αριθ. Πρωτ.: 134

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Ταχ. Κώδικας : 10191 Παπάγου
Πληροφορίες : Β. Τσίτσος
Τηλέφωνο : 2106999430

ΠΡΟΣ: ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
10191 Παπάγου
210-6508338, 326,120

ΘΕΜΑ: Επίκαιρη Ερώτηση με αριθμό 662/06-08-2018 του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

ΣΧΕΤ: Το με αρ. πρωτ. Β-1918/08-08-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας ενημερώνουμε ότι:

1. Με το άρθρο 2 του ν. 4388/2016 (ΦΕΚ 93/τ.Γ'/27-05-2016) συστάθηκε η Αυτοτελής Υπηρεσία Οδικών Τελών- Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών (ΥΟΤ-ΗΔΟΥ).
2. Με την με αρ. πρωτ. ΔΣΝα'/οικ.29649/Φ.50ΓΕΝ./26-04-2017 Υπουργική Απόφαση ορίσθηκαν Διοικητής και Υποδιοικητής στην ΥΟΤ-ΗΔΟΥ.
3. Με το άρθρο 219B του ν.4512/2018 (ΦΕΚ 5/Α/17-01-2018), ορίσθηκε η ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ να ασκήσει τα καθήκοντα και τις υποχρεώσεις της Αναθέτουσας Αρχής έως την κατακύρωση και υπογραφή της υπό δημοπράτηση σύμβασης για την εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση, καθώς και σε κάθε άλλη συναφθείσα ή προς σύναψη σύμβαση αναγκαίας υποστηρικτικής δράσης στα πλαίσια της υπόψη δημοπράτησης και για το ίδιο χρονικό διάστημα.
4. Με τις υπ' αριθμ ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ21/οικ.424/18-01-2018 και ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ21/οικ.429/18-01-2018 Υπουργικές Αποφάσεις εγκρίθηκε η διεξαγωγή του διαγωνισμού για την εγκατάσταση νέου αναλογικού συστήματος οδικών τελών.
5. Η Α Φάση του διαγωνισμού προκηρύχτηκε στις 24-01-2018 (ΕΣΗΔΗΣ αρ. 18PROC002582221) με καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων συμμετοχής την 04/04/2018. Κατά την Α Φάση εκδήλωσαν ενδιαφέρον 5 κοινοπραξίες διεθνούς κύρους. Η διαδικασία είναι σε εξέλιξη.
6. Σε σύντομο χρονικό διάστημα αναμένεται η ολοκλήρωση της Α Φάσης και η προκήρυξη της Β' Φάσης του διαγωνισμού και της επιλογής του αναδόχου.

Το νέο Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων με χιλιομετρική χρέωση θα είναι ένα σύστημα διοδίων ελεύθερης ροής (free flow), με χρέωση αυστηρά ανάλογη της διανυόμενης από τον χρήστη χιλιομετρικής απόστασης, και με βασική προτεραιότητα την ευχρηστία και τη φιλικότητα προς τον χρήστη. Επίσης θα αποτελεί ένα ενιαίο σύστημα με πλήρη διαλειτουργικότητα το οποίο θα αντικαταστήσει το σημερινό κατακερματισμένο σύστημα κλειστών μεμονωμένων τμημάτων μικρών

αυτοκινητοδρόμων. Για το λόγο αυτό, εκτός των άλλων, θα λειτουργεί κοινό κέντρο επιχειρήσεων καθώς και ενιαίος τηλεφωνικός αριθμός εξυπηρέτησης του κοινού. Επιπλέον το νέο Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων θα ακολουθεί τις απαιτήσεις και προδιαγραφές διαλειτουργικότητας, μεταξύ των χωρών της Ε.Ε., που θέτει η ευρωπαϊκή νομοθεσία.

Σύμφωνα με τους ν.4388/2016 (ΦΕΚ 93 Α'/27.05.2016) και ν.4439/2016 (ΦΕΚ 222 Α'/30.11.2016) και την με αριθμ. ΔΝΣγ/ικ.70849/ΦΒ393 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 3769 Β'/26.10.2017) "Καθορισμός και σήμανση οδών οι οποίες χρησιμοποιούνται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και των οδών ταχείας κυκλοφορίας και στις οποίες επιβάλλεται απαγόρευση της κυκλοφορίας" απαγορεύεται η διέλευση στο οδικό δίκτυο που χρησιμοποιείται παραπλεύρως και εναλλακτικά των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας, στα μηχανοκίνητα οχήματα μικτού βάρους άνω των 3,5 τόνων για λόγους οδικής ασφάλειας, προστασίας της ζωής και της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών των οδών αυτών καθώς και αποτροπής της επιβάρυνσης και υποβάθμισης του εγγύς οικιστικού περιβάλλοντος, όπως και της έντονης καταπόνησης και ταχείας φθοράς του οδοστρώματος του οδικού δικτύου.

Για τη σημερινή κατάσταση, όσον αφορά στα συστήματα χρέωσης διόδων των αυτοκινητοδρόμων με σύμβαση παραχώρησης, συμπεριλαμβανομένου και της Ολυμπίας Οδού, αρμόδια υπηρεσία είναι η Διεύθυνση ΛΣΕΠ (Δ17) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Τέλος, η σήμανση του αυτοκινητόδρομου δεν εμπίπτει στις αρμοδιότητες της υπηρεσίας μας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω πληροφορίες.

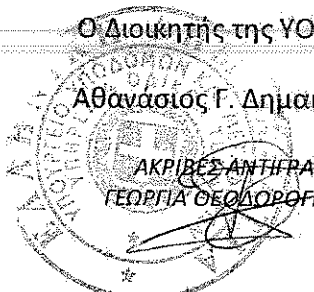
ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Υπηρεσία Οδικών Τελών
2. Χρον. Αρχείο

Ο Διοικητής της ΥΟΤ/ΗΔΟΥ

Αθανάσιος Γ. Δημακαράκος

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΓΕΩΡΓΙΑ ΘΕΟΔΩΡΟΦΙΑΝΝΗ





0006113-18

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ:6113 - 8/8/2018



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β' : Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου
 και Νησιωτικής Ελλάδας

Πληροφορίες : Ελ. Πεφάνη

Τηλέφωνο : 210 6992280

e-mail : e.pefani@ggde.gr

Αθήνα, 8-8-2018

Αρ. πρωτ.:6113

Σχετ.:6108/2018

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/ 2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/ 2013) για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. 662/6-8-2018 Ερώτηση του Βουλευτή Αχαΐας κ. Νικολόπουλου με θέμα «Θα μειωθούν τα διόδια στην Αιγιάλεια και θα ικανοποιηθούν τα καίρια αιτήματα του δήμου;»

ΣΧΕΤ.: (α) Η με αρ. 662/6-8-2018 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Νικολόπουλου

(β) Το με αρ. πρωτ. Β-1918/7-8-2018 (αρ. πρωτ. Υπηρεσίας 6108/7-8-2018) έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου

Σε συνέχεια της (α) σχετικής Ερώτησης του Βουλευτή Αχαΐας κ. Νικολόπουλου με θέμα «Θα μειωθούν τα διόδια στην Αιγιάλεια και θα ικανοποιηθούν τα καίρια αιτήματα του δήμου;», η οποία μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του Υπουργείου, σας ενημερώνουμε σχετικά με τα θέματα που άπτονται των αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας ότι το Υπουργείο έχει προκηρύξει διεθνή διαγωνισμό με κλειστή διαδικασία, μέσω του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων, για την επιλογή αναδόχου της Σύμβασης «Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτρονικού συστήματος αναλογικής χρέωσης διοδίων τελών, δορυφορικής τεχνολογίας με οπτική αναγνώριση».

Γενικότερα σε ό,τι αφορά στα διόδια της Ολυμπίας Οδού, επισημαίνεται ότι αυτά έχουν επιβληθεί με τον Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/ 2013, με τον οποίο κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα».

Το δικαίωμα επιβολής, είσπραξης, καθώς και ο καθορισμός του ύψους της τιμής των Διοδίων Τελών από τον Παραχωρησιούχο προβλέπονται στη Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν. 4219/ 2013) και καθορίζονται στην παράγραφο 24 αυτής.

Ε.Δ.

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Χ.Α.
3. Τμήμα Β
4. Φ12
5. Χρ. Δάρα

Ο Προϊστάμενος ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Νίκος Δημόπουλος
Πολ. Μηχ. με Α' β.



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ηξεροισιοδοτημένη υπάλληλος

[Signature]
Μ. Γαλαζούλα