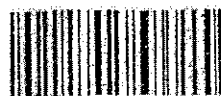




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ  
Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων  
Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων  
με Σύμβαση Παραχώρησης



0006171-18

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ:6171 - 9/8/2018

Αθήνα, 9-8-2018  
Α.Π.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/6171  
ΣΧΕΤ.: Γ/6082/2018

ΤΜΗΜΑ Γ

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5, 115 23 Αθήνα  
Πληροφορίες: Π. Δημητρακόπουλος  
Τηλέφωνο: 210 69 92 250  
Φαξ: 210 69 96 668

ΠΡΟΣ: Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Υποδομών  
Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε  
101 91 Παπάγου

✓ ΚΟΙΝ: Γραφείο Γεν. Δ/ντή Συγκ/κών  
Υποδομών

ΕΡΓΟ: Απάντηση στη 550/02-08-2018 ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου

ΘΕΜΑ: (α) Η με αριθμό 550/02-08-2018 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων  
(β) Το με αρ. πρωτ. Β-1903/06-08-2018 έγγραφό σας.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού που μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας, σας πληροφορούμε τα εξής:

Κατόπιν διενέργειας διεθνούς δημοσίου διαγωνισμού, το Ελληνικό Δημόσιο σύναψε στις 31.5.2007 σύμβαση παραχώρησης με την ανώνυμη εταιρεία «Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας Ανώνυμη Εταιρεία Παραχώρησης» (εφεξής «Παραχωρησιούχος»), με αντικείμενο τη Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση α) του Αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας (Ε65) μήκους 174 χλμ περίπου και β) του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ τμήμα Σκάρφεια-Ράχες μήκους 57 χλμ περίπου (εφεξής «Σύμβαση Παραχώρησης» (ΣΠ) ή «Σύμβαση»)- Το σχέδιο της εν λόγω Σύμβασης υποβλήθηκε για πρόσυμβατικό έλεγχο νομιμότητας, μετά την άσκηση του οποίου εκδόθηκε η 393/2007 Πράξη του Ε. Κλιμακίου του Ελεγκτικού Συνεδρίου με την οποία κρίθηκε ότι δεν κωλύεται η υπογραφή του σχεδίου Σύμβασης, ενώ στη συνέχεια το συμβατικό κείμενο υποβλήθηκε στη Βουλή και κυρώθηκε με το νόμο 3597/2007 (ΦΕΚ Α168).

Εν συνεχεία, το συμβατικό αντικείμενο του Έργου από τον Ημικόμβο Π.Α.Θ.Ε. έως τον Α/Κ Εγνατίας στο οικείο άρθρο 4.2.2 (α) της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου "Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)" (ν.3597/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 4219/2013 και ισχύει) Σ.Π. διαιρέθηκε στα ακόλουθα υποτμήματα:

- (i) Τμήμα Ημικόμβου Π.Α.Θ.Ε. - Α/Κ Ξονιάδας
- (ii) Τμήμα Α/Κ Ξονιάδας - Α/Κ Τρικάλων
- (iii) Τμήμα Α/Κ Τρικάλων - Α/Κ Γρεβενών
- (iv) Τμήμα Α/Κ Γρεβενών - Α/Κ Εγνατίας

Σύμφωνα με τον προαναφερθέντα ν. 4219/2013 το τμήμα (ii) από Α/Κ Ξονιάδας έως Α/Κ Τρικάλων κατασκευάστηκε συγχρηματοδοτούμενο από την Ε.Ε. στη χρηματοδοτική περίοδο 2007-2013.

Επίσης, σύμφωνα με τον ίδιο ν. 4219/2013 η κατασκευή των ανωτέρω υπόλοιπων τμημάτων

εκτελεσθούν σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του Παραρτήματος (Κ) του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Ε65 μετά την έκδοση σχετικής Απόφασης από τον Υπουργό.

Στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης του Αυτοκινητόδρομου Ε65 στη συγχρηματοδοτούμενη από την Ε.Ε. περίοδο 2014-2020 προβλέφθηκε προϋπολογισμός για την κατασκευή του νοτίου τμήματος (i) από Ημικόμβο Π.Α.Θ.Ε. έως Α/Κ Ξυνιάδας, ύψους 310.000.000,00 €.

Με την αρ. πρωτ. Α/6/00/01/01/οικ.12263/16-12-2016 Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κατ' εφαρμογή των προβλέψεων του προαναφερθέντος ν. 4219/2013, δόθηκε εντολή για την κατασκευή του υπόψη τμήματος υπό την προϋπόθεση της έγκρισης του Έργου από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η ανωτέρω υπουργική απόφαση, εκδοθείσα ούς επιταγή των προαναφερομένων διατάξεων, φέρει, αμιγώς, εγκριτικό χαρακτήρα της προβλεπόμενης, στις αυτές διατάξεις, «Γνωστοποίησης», εκ μέρους του Δημοσίου, των «Κατασκευών Περιόδου Μελετών Κατασκευών Τ2» στον Παραχωρησιόχο «ΟΔΟΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Α.Ε.» και όχι στην εταιρεία ΤΕΡΝΑ.

Το Ελληνικό Δημόσιο έχει απευθυνθεί στην Γενική Διεύθυνση Ανταγωνισμού της Ε.Ε. στην οποία έχει υποβάλει τον απαιτούμενο Φάκελο Κρατικής Ενίσχυσης με όλα τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, προκειμένου να εγκριθεί η συγχρηματοδότηση του νότιου τμήματος του Έργου του αυτοκινητόδρομου Ε65 στο πλαίσιο του τρέχοντος Χρηματοδοτικού Προγράμματος 2014-2020, ώστε να καταστεί εφικτή η άμεση έναρξη των εργασιών κατασκευής του.

Το Ελληνικό Δημόσιο έχει ολοκληρώσει όλες τις απαιτούμενες κατά την κείμενη νομοθεσία ενέργειες, ώστε να ολοκληρωθεί η Παρακατάθεση στο Ταμείο Παρακαταθήκων και Δανείων της συνολικής δαπάνης των υπολειπομένων απαιτούμενων απαλλοτριώσεων, ώστε να καταστεί εφικτή η κατάληψη και των υπολοίπων υπό απαλλοτρίωση ακινήτων, βάσει της διαδικασίας του άρθρου 7<sup>ο</sup> του Ν. 2881/2001.

Εξ όλων των ανωτέρω προκύπτει ότι δεν υπήρξε απ' απευθείας ανάθεση στον όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ της κατασκευής του νότιου τμήματος, το οποίο ανέκυθεν ήταν εντός της Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Ε65, η ανάθεση του οποίου έγινε κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού.

Ο Προϊστάμενος της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ε. Δ.:

1. Ε.Υ.Δ.Ε. / ΚΣΕΣΠ
2. Τμήμα Γ
3. Χρον. Αρχείο
4. Π. Δημητράκοπουλος

Ν. Δημόπουλος

Πολ. Μηχ/κός με Α'β.

Ακριβές αντίγραφο

Προϊστάμενος του Τμήματος ΠΡΟ - ΥΠ

α.α.

Μ. ΓΑΛΑΖΟΥΛΑ

Δ.Ε. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ με Α' β

