

ΕΠΕΙΓΟΝ



FAX



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και
Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Λ.. Κηφισίας 37
Τ.Κ.: 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Δ. Κωστόπουλος
Τηλέφωνο: 210-6417524
FAX: 210-6417530
e-mail: eyde.kssy@ggde.gr

Αθήνα, 20 / 08 /2018

Αριθ. Πρωτ.: ΚΒ/ΦΚΠΡ16.00/ΟΔΟ/ΑΛ/4042

ΠΡΟΣ:

1) Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της
Γ.Γ.Υ. / ΥΠ.Υ.ΜΕ.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
fax : 210 6508338 & 210 83268120
e-mail : tkvel@vme.gov.gr

2. Γραφείο Γενικού Δ/ντή Σ.Υ.

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. 101 91 Παπάγος

Θέμα: Απάντηση στην Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γεώργιου Γερμενή, σχετικά με τον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων.

Σχετ.: Το με αρ. πρωτ. Β-1940/10-08-2018 έγγραφό του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου της Γ.Γ.Υ./ΥΠ.Υ.ΜΕ.

Σε απάντηση της με αρ. 701/09-08-2018 Ερώτησης του Βουλευτή κ. Γεώργιου Γερμενή που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας κοινοποιήθηκε με το σχετικό έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, με θέμα «Κωλυσισεργία στα έργα του αεροδρομίου Ιωαννίνων» σας γνωρίζουμε τα εξής :

Ο διαγωνισμός του έργου «Επέκταση του κτιρίου αεροσταθμού, επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, νέου συνδετηρίου τροχόδρομου, νέου οδικού δικτύου πρόσβασης στον αερολιμένα και επέκταση διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης οχημάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων "ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ (Κ.Α.ΙΩ. Π.)» διενεργήθηκε στις 19-06-2006 η σύμβαση του οποίου υπογράφηκε στις 20-11-2006 με συνολικό ποσό 25.140.370,32 (με ΦΠΑ, μέση έκπτωση 51,80%).

Το αρχικό αντικείμενο του έργου με προϋπολογισμό μελέτης 52.000.000,00€ € με ΦΠΑ περιελάμβανε την κατεδάφιση του υπάρχοντος κτιρίου αεροσταθμού, κατασκευή νέου κτιρίου 10.465μ. , κατασκευή νέου δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, δύο νέων συνδετήριων τροχοδρόμων, πύργου ελέγχου, αμαξοστασίου, εμπορευματικού σταθμού, κόμβου εισόδου στο αεροδρόμιο, περιμετρικής οδού και χώρου στάθμευσης οχημάτων.

Στις 4.12.2009 υπεγράφη η 1^η Συμπληρωματική Σύμβαση του έργου συνολικού ποσού 3.930.000,00 € με ΦΠΑ, η οποία περιλάμβανε εργασίες διευθέτησης των υφισταμένων δικτύων, του περιμετρικού φωτισμού, του φωτισμού της Υπηρεσιακής οδού και την περιμετρική ασφάλεια του αεροδρομίου.

Για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της χρηματοδότησης του έργου, με δεδομένο ότι αυτή γίνεται από εθνικούς πόρους καθόσον έγιναν τρεις προσπάθειες για να ενταχθεί σε χρηματοδοτούμενο έργο αλλά δεν ευδοκίμησαν, και προκειμένου να παραδοθεί προς χρήση ένα έργο ολοκληρωμένο,

Η εγκεκριμένη προθεσμία περαίωσης των υπολειπομένων εργασιών του έργου σύμφωνα με την με αριθμ. πρωτ. **ΚΓ/ΦΚ ΠΡ016.00/ΑΡ/ΣΥ3/2396/30-05-2018 (ΑΔΑ: ΨΖΩ1465ΧΘΞ-ΚΓ3)** Απόφαση του Γενικού Γραμματέα Υποδομών είναι μέχρι 29-01-2019, χρόνος κατά τον οποίο είναι εφικτή η ολοκλήρωση του έργου με την προϋπόθεση της ομαλής ροής χρηματοδότησης.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Τμ. Κατασκευών
2. Φ. Έργου
3. Χ.Α.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΗΣ Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ.**

Δ. ΑΝΑΓΝΩΠΟΥΛΟΣ
Πολ. Μηχανικός με Α' β

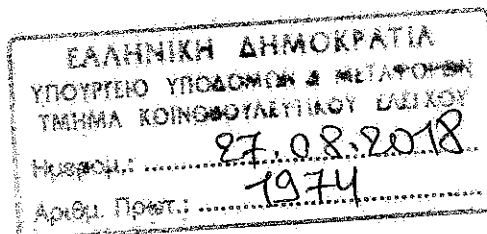




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΗΟΛΟΓΙΩΝ, ΥΠΟΘΗΚΩΝ
& ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

Λέοντος 4 & Ελευθερίας
164 52 Αργυρούπολη
Τηλ. : 210 9973 303
Fax : 210 8947 175
E-mail address : d13a@hcaa.gr



Αθήνα, 27/8/2018

ΥΠΑ/Δ13/Α/19554/1191

ΠΡΟΣ :
Τμήμα Κοινοβουλευτικού Ελέγχου ΥΠ.Υ.ΜΕ.

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά Βουλευτή, κ. Γ.Γερμενή
ΣΧΕΤ. : ΤΚΒΕΛ/Β-1940/10-8-2018

Για το έργο «Επέκταση του κτιρίου αεροσταθμού, επέκταση δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, νέου συνδετήριου τροχόδρομου, νέου οδικού δικτύου πρόσβασης στον Αερολιμένα και επέκταση διαμόρφωσης χώρων στάθμευσης οχημάτων στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων «ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΥΡΡΟΣ» (ΚΑΙΩΠ)» σας γνωστοποιούμε τα κατωτέρω:

1. Οι μελέτες του έργου εκπονήθηκαν αρμοδίως από εξωτερικά, εξειδικευμένα, πιστοποιημένα μελετητικά γραφεία μετά από δημόσιο διαγωνισμό και αφορούσαν αποκλειστικά στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων «Βασίλειος Πύρρος». Στη συνέχεια μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Έργων της ΥΠΑ, εγκρίθηκαν με την Δ7/Γ/51769/7235/29-12-2004 Απόφαση Διοικητή της ΥΠΑ. Η μελέτη περιελάμβανε:

- Κατεδάφιση του υπάρχοντος κτιρίου αεροσταθμού και στη θέση του, κατασκευή νέου συνολικής επιφάνειας 10.465 μ² σύμφωνα με το εγκεκριμένο master plan της Υπηρεσίας για το βασικό σενάριο (ΤΩΑΣ 337 επιβάτες) με χρονικό ορίζοντα 20ετίας.
- Νέο δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών συνολικής επιφάνειας 43.050 μ².
- Δύο νέους συνδετήριους τροχόδρομους, νέο κτίριο ΠΕΑ, και νέο κτίριο αμαξοστασίου, νέο οδικό δίκτυο πρόσβασης στον αερολιμένα και επέκταση - διαρρύθμιση χώρων στάθμευσης οχημάτων.

2. Μετά την έγκριση της, η Μελέτη διαβιβάστηκε στον φορέα υλοποίησης και κατασκευής (ΕΥΔΕ Βορείου Ελλάδας) προκειμένου να προβεί σε δημόσιο διαγωνισμό.

Οποιοσδήποτε πληροφορίες για την πορεία και το χρονοδιάγραμμα του έργου μπορούν να ζητηθούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία ΕΥΔΕ ΚΙΣΥ.

Ο προϋπολογισμός του έργου, σύμφωνα με τη μελέτη, ήταν 52.000.000 ΕΥΡΩ με ΦΠΑ. Το έργο δημοπρατήθηκε από την ΕΥΔΕ Βορείου Ελλάδας και ανάδοχος του έργου αναδείχθηκε η ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ με προσφορά 25.140.370,32 ΕΥΡΩ με ΦΠΑ. Η σύμβαση υπεγράφη στις 20/11/2006 μεταξύ του αναδόχου και της ΕΥΔΕ που ήταν και ο φορέας κατασκευής του έργου.

3. Στο πλαίσιο της κατασκευής του έργου αυτού από τον φορέα κατασκευής έχουν ήδη ολοκληρωθεί τα έργα της επέκτασης του δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, των νέων συνδετηρίων τροχοδρόμων, του αμαξοστασίου και του Πύργου Ελέγχου Αεροδρομίου για τα οποία έγινε διοικητική παραλαβή για χρήση (περίπου το 2012).

4. Το έτος 2013 αποφασίστηκε από τον φορέα κατασκευής του έργου και την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου μας, να μην κατασκευαστεί το νέο κτίριο αεροσταθμού που προβλεπόταν από την εγκεκριμένη από την ΥΠΑ αρχική μελέτη, αλλά αντί αυτού, να γίνει επέκταση και αναδιαρρύθμιση του υφιστάμενου κτηρίου Αεροσταθμού.

Κατόπιν τούτου, η αρχική εγκεκριμένη μελέτη του κτιρίου του αεροσταθμού δεν εφαρμόστηκε, παρά την άποψη της ΥΠΑ για την εφαρμογή της αρχικής μελέτης, η οποία εκφράστηκε σε ειδικό υπόμνημα από την ΥΠΑ προς την ΕΥΔΕ, με επισήμανση και των αρμοδιοτήτων του φορέα κατασκευής του έργου για τη λήψη των αποφάσεων και τη διαδικασία που θα ακολουθηθεί για την υλοποίηση του εκτελούμενου έργου στα πλαίσια της κείμενης νομοθεσίας.

Η ΕΥΔΕ εξέδωσε σχετική απόφαση για την τροποποίηση της μελέτης του έργου και η ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ εκπόνησε κατ' εντολή της ΕΥΔΕ τις νέες τεχνικές μελέτες στο πλαίσιο κατασκευής του έργου, τις οποίες διαβίβασε στην ΥΠΑ, προκειμένου η ΥΠΑ να εκφράσει τις απόψεις της για την τήρηση και συμμόρφωση με τους διεθνείς κανονισμούς ICAO και IATA, ως προς τα κριτήρια ασφάλειας πτήσεων αεροσκαφών, της ασφάλειας διακίνησης επιβατών, του χωροταξικού ελέγχου και ελέγχου εμποδίων.

Με την α.π. ΥΠΑ/ΔΤΥ/Δ7/Γ/28877/6496/18-09-2014 Απόφαση Διοικητή ΥΠΑ έγινε αποδοχή μόνο του τεχνικού αντικείμενου ως προς τα ανωτέρω αναφερόμενα κριτήρια, της νέας οριστικής μελέτης του έργου «Επέκταση και αναδιαρρύθμιση υφιστάμενου κτιρίου αερολιμένα Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ)», η οποία

συντάχθηκε με μέριμνα του αναδόχου ΤΟΜΗ Α.Β.Ε.Τ.Ε., στα πλαίσια του έργου και της κατασκευής αυτού.

Στη συνέχεια με μέριμνα του φορέα κατασκευής του έργου εκπονήθηκε μελέτη εφαρμογής, η οποία εγκρίθηκε για υλοποίηση από τον φορέα κατασκευής.

5. Το έργο της επέκτασης και αναδιarrύθμισης υφιστάμενου κτιρίου αερολιμένα Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος» (ΚΑΙΩΠ), περιλαμβάνει:

- Κατεδάφιση κτιρίου εμβαδού περίπου 1100 μ² δεδομένης της παλαιότητας του και της μεγάλης δαπάνης που απαιτείται για τη στατική του ενίσχυση.
- Κατασκευή νέου κεντρικού τμήματος εμβαδού περίπου 1250 μ².
- Αναδιarrύθμιση των υφισταμένων κτιρίων αφίξεων και αναχωρήσεων συνολικού εμβαδού 790 μ². Αποξήλωση των υφισταμένων ξύλινων κεραμοσκεπών και αντικατάστασή τους με νέες στέγες.
- Επέκταση του κτιρίου με προσθήκη τμήματος συνολικού εμβαδού 930 μ².
- Το τελικό κτίριο που θα προκύψει μετά τις παραπάνω μετατροπές και επεκτάσεις υπολογίζεται σε ισόγειο κτίριο συνολικού εμβαδού 3.000 μ² με υπόγειο συνολικού εμβαδού περίπου 670 μ².
- Ταυτόχρονα με τις εργασίες στο κτίριο θα εκτελεστούν εργασίες στον ευρύτερο περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου εμβαδού περίπου 2.000 μ².

6. Το έργο εκτελείται σήμερα από την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ Τμήμα Κατασκευής Έργων Πρέβεζας ως διευθύνουσα – επιβλέπουσα Υπηρεσία, με την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ ως Προϊσταμένη Υπηρεσία.

Κατά τα προηγούμενα έτη παρατηρήθηκαν καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου με διακοπές εργασιών εκ μέρους του αναδόχου .

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που μας κατατέθηκε από την επιβλέπουσα υπηρεσία της ΕΥΔΕ το έργο ολοκληρώνεται στο τέλος Ιανουαρίου 2019.

Περαιτέρω διευκρινίσεις για στοιχεία που αφορούν στην κατασκευή του έργου και στο χρονοδιάγραμμα αυτής, μπορούν να ζητηθούν από την επιβλέπουσα υπηρεσία ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ Τμήμα Κατασκευής Έργων Πρέβεζας.

Πάντως η εικόνα η λειτουργίας του Αερολιμένα ως προς την εξέλιξη των έργων είναι η ακόλουθη: Στις αρχές Μαΐου παρεδόθη στην κατασκευάστρια εταιρία ΤΟΜΗ ΑΒΤΕ ο χώρος των γραφείων της ΥΠΑ, αίθουσα VIP κλπ. προκειμένου να διαμορφωθεί

προσωρινά ως χώρος αναχωρήσεων και λίγο αργότερα ο χώρος αυτός πράγματι ξεκίνησε να χρησιμοποιείται ως προσωρινός χώρος αναχωρήσεων.

Στις 27-7-2018 έγινε διοικητική παραλαβή προς χρήση του πρώτου κατασκευασθέντος τμήματος του τερματικού σταθμού, το οποίο αποτελεί το 90% της αίθουσας των αναχωρήσεων και το 50% της αίθουσας αναμονής από το συνολικό κτίριο του τερματικού σταθμού μετά την ολοκλήρωσή του. Σε είκοσι περίπου μέρες αναμένεται να μεταφερθεί εκεί η αίθουσα αναχωρήσεων και η αίθουσα αναμονής, οπότε θα υπάρχει μεγαλύτερη ευρυχωρία στη λειτουργία του Αερολιμένα

Όσον αφορά τα αναφερόμενα στην ερώτηση περί συνωστισμού των επιβατών στον Αερολιμένα, συνήθως το επίπεδο εξυπηρέτησης της κίνησης είναι χαμηλότερο κάθε Δευτέρα αλλά πάντως κείται εντός των αποδεκτών επιπέδων εξυπηρέτησης κατά IATA, επειδή στον ΚΑΙΩΠ την ημέρα αυτή εξυπηρετούνται πτήσεις charter εξωτερικού.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΡ. ΛΙΝΤΖΕΡΑΚΟΣ

Εσωτερική Διανομή :

1. Δ/ΥΠΑ
2. ΥΠΑ/ΓΔΑΜ
3. ΥΠΑ/Δ13/Α

Ακριβές αντίγραφο
Η αναπληρώτρια προϊστάμενη Κεντρικής Γραμματείας

Αθανασία Κοντογεώργου